БИБЛІОТЕКА

Сергѣя Николаевича

ШУБИНСКАГО.

№

ВОЕННЫЯ ДѢЙСТВІЯ

РОССІЙСКАГО ФЛОТА

ПРОТИВЪ

ШВЕДСКАГО

въ 1788, 89 и 90 годахъ,

ПОЧЕРПНУТЫЯ

изъ дневныхъ записокъ и донесеній Главно-
начальствовавшаго надъ онымъ

АДМИРАЛА ЧИЧАГОВА.

Изданъ съ примѣчаніями своими

А. Ш.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ

Печатано въ Типографіи Императорской
Россійской Академіи

1826 года.

Напечатано по опредѣленію Императорской Россійской Академіи.

ПРЕЗИДЕНТСКАЯ БИБЛИОТЕКА
КОЛЛЕКЦИЯ РЕДКИХ КНИГ
Инв. № 552

ВОЕННЫЯ ДѢЙСТВІЯ

Россійскаго флота противъ Шведскаго, во время трехъ послѣдственныхъ кампаній *)

Съ весною 1788 года открылась вдругъ тщательно хранимая доселѣ тайна, которая незапностію своею потревожила на нѣсколько времени побѣдоносную Россію, воевавшую тогда съ Оттоманскою Портою. Въ началѣ сего лѣта флотъ нашъ вооруженъ и выведенъ былъ на Кронштадскій рейдъ. Онъ раздѣлялся на двѣ части, изъ которыхъ одна подъ начальствомъ Адмирала Грейга долженствовала идти въ Архипелагъ, а другая подъ начальствомъ Адмирала Чичагова крейсеровать въ Балтійскомъ морѣ. Три стопушечные корабля изъ эскадры Грейга, по-

*) По неимѣнію ни какихъ подробныхъ о первой кампаніи свѣдѣній, я опишу оную крашко. Вторая почерпнута изъ записокъ Адмирала Чичагова. Третья тоже, но съ подробнѣйшими обстоятельствами; поелику въ оной былъ я самъ дѣйствующимъ лицемъ и свидѣтелемъ всѣхъ происшествій.

рученные Контръ-Адмиралу Фонъ-Дезину, посланы были напередъ въ Копенгагенъ. Сіи корабли не имѣли полнаго числа пушекъ и людей для того, что при переходѣ черезъ мѣлководное въ Копенгагенскомъ проливѣ мѣстю надлежало имъ разгружаться, и потому предполагалось снабдить ихъ всѣмъ нужнымъ тогда, когда уже они перейдутъ чрезъ сіе мѣлководіе. Шведскій флотъ въ числѣ болѣе двадцати линейныхъ кораблей подъ главнымъ начальствомъ Герцога Зюдерманландскаго выходитъ изъ Карлскрона въ море, и тогда же сухопутныя Шведскія войска подъ предводительствомъ самаго Короля приближаются къ предѣламъ Россіи. Непріязненный умыслъ нападенія тогда токмо обнаруживается. Флотъ Герцога Зюдерманландскаго встрѣчается съ нашими тремя кораблями, и требуетъ отъ нихъ салюта. Контръ-Адмиралъ Фонъ Дезинъ, видя явную придирку къ брани, и не смѣя по безсилію своему ни отказать въ салютѣ, ни вступить съ ними въ сраженіе, отвѣтствовалъ присланному съ требованіемъ Офицеру: „донесите Его Высочеству, что уважая въ особѣ Его Принца крови и родственника нашей Императрицы, я буду ему салютовать.“ Посланный отправился обратно съ симъ отвѣтомъ, а онъ отсалю-

товавъ и наполня паруса продолжалъ свой путь. Не извѣстно по тому ли, что Герцогъ не имѣлъ еще рѣшительнаго повелѣнія начать безъ всякаго повода непріятельскія дѣйствія, или по иной какой причинѣ, но онъ не преслѣдовалъ нашихъ кораблей, упустилъ сію добычу, и они пришли благополучно въ Копенгагенъ.

Между тѣмъ враждебное противъ Россіи намѣреніе Шведскаго Короля, по сіе время въ великомъ таинствѣ хранимое, опкрылось явно. Въ слѣдствіе чего Правительство наше приняло тотчасъ дѣятельныя мѣры. Посылка въ Архипелагъ эскадры была отложена. Обѣ части флота, соединенныя подъ одно начальство Адмирала Грейга, долженствовали немедленно выступить въ море. Старшему Адмиралу Чичагову повелѣно было спустить свой флагъ и остаться въ Кронштадѣ. Грейгъ съ порученнымъ ему флотомъ снялся съ якоря и опправился въ путь. Едва миновалъ онъ лежащій на половинѣ дороги между Кронштадомъ и Ревелемъ островъ Гогландъ, какъ встрѣтился съ непріятельскимъ флотомъ. Началось сраженіе. Битва была жестокая. Наши овладѣли кораблемъ, называемымъ Принцъ-Густавъ, на которомъ взятъ въ плѣнъ Контръ-Адмиралъ Вахтмейстеръ. Шведы на-

противъ того овладѣли нашимъ кораблемъ Владиславомъ, бывшимъ подъ начальствомъ Капитана Берха, и упавшимъ отъ перебитія снастей далеко за непріятельскую линію, такъ что не возможно было подать ему помощь. Впрочемъ вредъ съ обѣихъ сторонъ былъ немалый; однако же нашъ Флотъ остался на мѣстѣ сраженія, а непріятельскій скрылся въ портъ свой Свеабургъ, отколѣ не выходилъ, покуда глубокая осень не позволила ему уйти въ Карлскронъ. Между тѣмъ для выручки трехъ спопушечныхъ кораблей, находившихся въ Копенгагенѣ, отправлены были еще четыре корабля, да туда же отъ города Архангельскаго пришли три корабля. Эскадра сія по причинѣ позднаго времени должна была тамъ остаться, и какъ по тѣснотѣ гавани не могла она войти въ оную, то зимуя на рейдѣ подвергалась великой опасности; ибо Шведы, когда проливъ замерзъ, покушались тайно ее сжечь, но по щастію умыслъ ихъ былъ открытъ, предупрежденъ и отвращенъ.

Адмиралъ Грейгъ, находясь въ Ревелѣ, занемогъ и вскорѣ умеръ. Флотъ вошелъ въ гавань. Адмиралу Чичагову повелѣно было принять главное надъ онымъ начальство. По прибытіи въ Ревель (въ 1789 году) нашелъ

онъ зимовавшій нами флотъ въ слѣдующемъ составѣ. Кораблн: *Ростиславъ* (100 пуш.), *Св. Елена*, *Киръ Іоаннъ*, *Св. Петръ*, *Мстиславъ* (74 пуш.), *Родиславъ*, *Изяславъ*, *Болъславъ*, *память Евстафія* (66 пуш.). Фрегаты: *Слава*, *Прямиславъ*, *Надежда благополучія*, *Подражиславъ*. Бомбардирскіе: *Побѣдитель*, *Страшный*. Куттеры: *Нева*, *Щастливый*, *Летучій*, *Нептунъ*, *Поспѣшный*. Госпитальное: *Коллагоры*. Транспортное: *Хватъ*. (Всего 25 судна). На нихъ морскихъ и сухопутныхъ всякаго званія людей 9555 человѣка. Съѣстныхъ припасовъ для оныхъ заготовлено на 5 мѣсяцовъ. Къ сему флоту, по наступленіи весны присоединилася еще прибывшая изъ Кронштадта эскадра, состоящая изъ слѣдующихъ судовъ: корабли, *Князь Владиміръ*, *двенатцати Апостоловъ* (100 пуш.), *Всеславъ*, *Іезекиль*, *Побѣдославъ*, *Принцъ Густавъ* (74 пуш.), *Святославъ*, *Дерись*, *Вышеславъ*, *Викторъ* (66 пуш.). Фрегаты: *Брячиславъ*, *Мстиславецъ*. Бриджеры: *Касатка*, *Лебедка*. Госпитальное: *Турухтанъ*. (Всего 15 судовъ). На нихъ всякаго званія людей 7295 человѣкъ. Сверхъ сихъ двухъ соединенныхъ эскадръ находилась, какъ выше упомянуто было, еще третія въ Копенгагенѣ. Оная состояла изъ слѣдующихъ судовъ: корабли, *трехъ Іерарховъ*, *Чесма*, *Са-*

ратовъ (100 пуш.), No 8, No 9, *Побѣдоносецъ* (74 пушк.), No 75, *Мечеславъ*, *Сѣверный Орелъ*, *Пантелеймонъ*, (66 пуш.). Фрегаты: *Венусъ*, No 41, *Архангелъ Гавріилъ*, *Надежда*. Куттеры: *Меркурій*, *Дельфинъ*. *) На нихъ всякаго званія людей 6882 человѣка. Такимъ образомъ въ семъ году морскія силы (выключая гребнаго флота и нѣкоторыхъ корабельныхъ судовъ, остававшихся въ Кронштадѣ) состояли изъ 30 линейныхъ кораблей (въ числѣ коихъ было 6 спопутешныхъ), 10 фрегатовъ, 7 куттеровъ, 2 бомбардирскихъ, 2 брандеровъ, 2 госпитальныхъ, и 1 транспортнаго (всего 54 судна), на коихъ находилось всякаго званія людей 23510 человѣкъ.

Адмиралъ Чичаговъ по прибытіи въ Ревель, и по принятіи главнаго надъ флотомъ начальства, Апрѣля отъ 20 доносилъ Императрицѣ: „съ помощію ввѣренныхъ мнѣ отъ „Вашего Императорскаго Величества подчи„ненныхъ занимался я распоряженіемъ по ко„раблямъ вышнихъ и нижнихъ чиновъ, до„полняя и уравнивая недостатокъ послѣд„нихъ рекрутами, получаемыми отъ Адми„ралтейской-Коллегіи, замѣняя одного кораб-

*) Пришедшимъ отъ города Архангельска не были еще даны имена, и потому означались они номерами.

„ля избыткомъ старослужащихъ недоспа-
„покъ оныхъ на другомъ, и дополняя осталь-
„ное число рекрутами, дабы всякой корабль
„могъ быть равно другому способенъ къ дѣй-
„ствію и готовъ на пораженіе непріятеля.
„Корабли и прочія суда освидѣтельствовать
„въ ихъ худостяхъ; исправить, гдѣ надобно,
„поврежденія оныхъ въ корпусѣ и оснасткѣ;
„снабдить артиллеріею, снарядами, и необхо-
„димымъ запасомъ снастей и такелажа; при-
„готовить потребное число брандеровъ и
„гребныхъ судовъ; запасся по регламенту
„всѣми морскими провизіями и пресною во-
„дою.„

По прочищеніи льда Ревельскій флотъ, начиная Маія съ 1 по 4 число вышелъ изъ гавани на рейдъ. Отъ сегожъ числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ, что въ силу Высочайшаго повелѣнія, присланнаго къ нему отъ 31 Марта, первое вниманіе свое обращаетъ онъ на Гангутъ, какъ на такое мѣсто, которое нужно занять кораблями нашими, дабы не токмо пресѣчь между Финскими и прочими Шведскими мѣстами береговое сообщеніе; но и воспрепятствовать проходу изъ Стокгольма непріятельской флотиліи. Почему и посылаетъ туда отрядъ, состоящій изъ одного фрегата и двухъ конперовъ, подъ началь-

сивомъ занимавшаго въ прошедшую осень сей постъ Капитана Тревенина, давъ ему слѣдующія предписанія: 1-е, съ надлежащею осторожностію освѣдомиться, нѣтъ ли нами сдѣланныхъ отъ непріятеля укрѣпленій. 2-е, Буде на пути встрѣтишь соразмѣрныя силамъ своимъ непріятельскія суда, то стараться овладѣть ими, или отдѣлить ихъ отъ убѣжища, и чрезъ одно изъ легкихъ судовъ своихъ немедленно дать о томъ знать ему Адмиралу. 3-е, Крайне остерегаться, дабы въ ночное или туманное время не сблизиться съ превосходнѣйшимъ въ силахъ непріятелемъ: для сего имѣть передъ собою одно изъ легкихъ судовъ своихъ въ надлежащемъ разстояніи фарсейлемъ, приказавъ начальнику онаго крѣпко наблюдать, чтобъ при всякой открывающейся въ переди опасности отвращалъ ее скорымъ и заблаговременнымъ о ней предувѣдомленіемъ. 4-е, По обозрѣніи Гангутскаго плеса возвратишься въ Ревель для донесенія о томъ Главноначальствующему флотомъ.

14 числа былъ депутатской смотръ. Въ продолженіе сего времени Адмиралъ занимался: 1-е, приведеніемъ всѣхъ кораблей и судовъ въ исправное состояніе. 2-е, Учрежденіемъ по высокимъ на берегахъ мѣстамъ

маяковъ, для немедленнаго увѣдомленія сигналами о приближающихся съ моря военныхъ корабляхъ. 3-е, Осмотромъ и распрашиваніемъ приходящихъ съ моря купецкихъ судовъ, не видалиль во время плаванія своего какихъ либо націй военныхъ кораблей. 4-е, Увѣдомленіями начальствующаго въ Копенгагенѣ эскадрою нашею Вице-Адмирала Казлянинова о состояніи и положеніи Кронштадской и Ревельской эскадръ, требуя, чтобъ и онъ съ своей стороны увѣдомлялъ о предположеніяхъ своихъ къ удобнѣйшему соединенію съ нимъ Адмираломъ, какъ ему о томъ Высочайше предписано. *) И наконецъ 5-е, донесеніями о всѣхъ дѣйствіяхъ и распоряженіяхъ своихъ Ея Императорскому Величеству.

15 числа Капитанъ Шешуковъ съ однимъ кораблемъ, фрегатомъ и коттеромъ, отправленъ въ крейсерство для обозрѣнія, не приближаются ли какія военныя суда, и для военнаго препровожденія непріятельскимъ транспортамъ приходить въ Свеабургъ.

---

*) Вице-Адмиралъ Казлянинов посланъ былъ въ Копенгагенъ для принятія начальства надъ кораблями отъ бывшаго тамъ Контръ-Адмирала Фонъ-Дезина, которому велѣно было возвратиться въ Россію.

18 числа присланы два коттера, одинъ отъ Капитана Тревенина, другой отъ Шешукова, съ донесеніемъ отъ перваго, что крѣпкій вѣтръ и штилевое время долго не позволяли ему войти въ Гангутскій заливъ, но что наконецъ вошедъ въ оный увидѣлъ онъ построенныя вновь на островахъ и берегу четыре баттареи, съ находящимся при одной изъ нихъ домомъ. По приближеніи его къ онымъ открылась съ нихъ пушечная по судамъ его пальба съ ядрами, которая однакожъ за дальностію разстоянія вредить имъ не могла. Капитанъ Тревенинъ, не отвѣтствуя на сію пальбу, поворотилъ и вышелъ изъ залива. При донесеніи его приложенъ планъ, на какихъ именно мѣстахъ и островахъ находятся помянутыя баттареи. Самъ же онъ съ отрядомъ своимъ идетъ обратно въ Ревель. Капитанъ же Шешуковъ доноситъ, что подходилъ къ Шведскимъ шхерамъ и приближась къ Свеаборгу видѣлъ стоящихъ за островами и плывущихъ къ Наркалаупу нѣсколько двухъ-мачтовыхъ и мѣлкихъ судовъ подъ военными флагами.

19 числа Капитанъ Тревенинъ съ отрядомъ своимъ возвратился въ Ревель.

21 числа отправленъ въ крейсерство къ западу отрядъ, состоящій изъ одного кораб-

ля, фрегата и коттера, подъ начальствомъ Капитана Сиверса, съ приказаніемъ, дабы, доколѣ Кронштадская эскадра не соединится съ Ревельскою, имѣлъ онъ всеослабное попеченіе о заблаговременномъ увѣдомленіи Адмирала, въ случаѣ нечаяннаго приближенія непріятельскаго флота, и чтобъ, для собранія о томъ всевозможныхъ свѣдѣній, останавливалъ и распрашивалъ всякое идущее съ моря судно.

26 числа Кронштадская эскадра, въ числѣ десяти кораблей и пяти судовъ *), подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Спиридова, пришла въ Ревель. Спиридовъ между прочимъ донесъ Адмиралу, что на пути остановленъ онъ былъ Англинскимъ корабельщикомъ, просившимъ прислать къ нему шлюпку для полученія письма отъ Вице-Адмирала Казлянинова, и принятія находящихся на его суднѣ четырехъ Рускихъ матросовъ. **) Казлянин-

---

*) См. выше сего имена сихъ кораблей и судовъ.

**) Матросы сіи, а именно: Иванъ Меншой, Карпъ Ермолинъ, канонеръ Сильвестръ Вахрушевъ, и крестьянинъ Василей Оксовъ, служившій на купеческомъ Россійскомъ суднѣ, разными случаями въ прошедшемъ году взяты были въ плѣнъ и отвезены въ Стокгольмъ, откуду нынѣ на канунѣ Св. Николая, т. е. Мая 8-го дня, ушли почти полунагіе, и ходя нѣсколько дней около морскаго берега, нашли лодку, на ко-

новъ въ письмѣ своемъ отъ 5-го Мая увѣдомляетъ, что отправленный изъ его эскадры въ море, для наблюденія выхода Шведскаго флота, коттеръ подъ начальствомъ Капитанъ-Поручика Кроуна, 29 Апрѣля встрѣтился съ непріятельскимъ о двѣнадцати прехъ-фунтовыхъ пушкахъ коттеромъ, съ которымъ немедленно сразился и по довольномъ сопротивленіи овладѣлъ онымъ, не потерявъ съ своей стороны ни одного человѣка. Впрочемъ Кроунъ по слышанной имъ къ сторонѣ Карлскрона пальбѣ думаетъ, что флотъ Шведской вышелъ уже въ море.

Въ тотъжде день получено отъ Капитана Шешукова донесеніе, что онъ предпріемлетъ мѣры къ захвату, или по крайней мѣрѣ принѣсенію, шатающихся въ шхерахъ непріятельскихъ судовъ.

30 числа послано къ Капитану Шешукову повелѣніе возвратиться ко флоту, а на мѣсто его отправленъ другой въ такомъже числѣ отрядъ подъ начальствомъ Капитана

торой и пустились въ море съ намѣреніемъ переправиться на островъ Эзель, но попали на Готтесандъ, и съ онаго отправясь на той же лодкѣ, встрѣтились съ помянутымъ Англинскимъ судномъ, котораго корабельщикъ, увидя ихъ въ толь опасномъ состояніи, взялъ къ себѣ на судно. Предпріимчіе и рѣшительность сихъ матросовъ удивительны!

Хомутова, съ тѣмиже самыми приказаніями, а именно: стараться препятствовать плаванію непріятельскихъ транспортовъ и другихъ судовъ между Гангутомъ и Свеабургомъ, брать ихъ, когда позволятъ обстоятельства; но воздерживаться отъ излишней отважности въ погоняхъ за ними: дабы не претерпѣть кораблекрушенія, или въ узкихъ мѣстахъ не подвергнуть себя превосходству скопившихся силъ ихъ.

31 числа Капитанъ Шешуковъ съ отрядомъ своимъ возвратился въ Ревель и представилъ Адмиралу нѣкоторые чертежи тѣхъ мѣстъ, въ которыхъ онъ находился, съ положеніемъ острововъ и промѣромъ глубинъ между оными, присовокупя къ тому замѣчанія свои о удобнѣйшемъ воспрепятствованіи судамъ Шведскимъ проходить по шхерамъ. Адмиралъ, находя сіи донесенія дѣльными и Капитана Шешукова способнымъ къ исполненію сего порученія, положилъ учредить постоянное тамъ судовъ нашихъ пребываніе. Въ слѣдствіе чего назначенъ подъ начальствомъ сего Капитана новый отрядъ, состоящій изъ одного корабля, двухъ фрегатовъ, и двухъ удобныхъ для шхеръ коттеровъ, съ слѣдующимъ предписаніемъ: 1-е, выбрать для двухъ или трехъ линейныхъ ко-

раблей закрытыя отъ вѣтровъ якорныя мѣста, въ которыя при всякомъ вѣтрѣ можно бы было опыскашными и крапчайшими проходами входить и выходить. 2-е, Сочинить карту, опредѣля по пеленгамъ положеніе всѣхъ помошнихъ острововъ и береговъ. 3-е, Отыскать на оныхъ пресную воду. 4-е, Промѣрить входы и выходы. 5-е, Приближаясь къ неизвѣстнымъ еще въ шхерахъ мѣстамъ идти при тихихъ вѣтрахъ съ осторожностію, имѣя передъ собою для промѣриванія глубины гребныя суда, прикрытыя идущими за ними легкими сильно вооруженными конперами. 6-е, На случай, ежели непріятель, скопясь во многомъ числѣ военныхъ судовъ, осмѣлится сдѣлать нападеніе на отрядъ, тотчасъ сигналами дать знать о томъ отряду крейсерующему къ сторонѣ Свеабурга, о чемъ уже и предписано ему, дабы при такомъ позывѣ немедленно шелъ туда на помощь, для пораженія непріятеля совокупными силами.—Адмиралъ полагалъ, что учрежденіемъ сего поста Гангутскія укрѣпленія сдѣлаются безполезными.

3 числа Іюня получено отъ крейсерующаго въ западной сторонѣ Капитана Сиверса донесеніе, содержащее въ себѣ разныя показанія шхиперовъ о Шведскомъ флотѣ, гдѣ и въ какомъ числѣ оный видѣли.

4 числа Вице-Адмиралъ Пушкинъ пересѣлъ съ корабля Святой Елены на корабль Князь Владиміръ, на которомъ и флагъ свой поднялъ.

5 числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ, что снабдивъ пришедшую къ нему Кронштадскую эскадру, какъ старослуживыми вмѣсто рекрутъ матросами, такъ и всѣми необходимо нужными припасами, коихъ за торопливымъ отбытіемъ не успѣли взять изъ Кронштада, и уровнявъ оную со всѣми прочими кораблями, онъ находится въ готовности идти со всѣмъ флотомъ на выручку Копенгагенской эскадры, и ожидаетъ токмо изъ Кронштада трехъ кораблей, назначенныхъ заступить новоучрежденный при Паркалаутѣ постъ.

Въ тотъже день отправленъ на смѣну Капитана Сиверса таковый же отрядъ подъ начальствомъ Капитана Брейера.

6 числа получено отъ Капитана Шешукова донесеніе, что онъ увидя 17 двухъ и одномачтовыхъ непріятельскихъ судовъ, идущихъ шхерами изъ Тверминда къ Свеабургу, тотчасъ, при тогдашнемъ тихомъ вѣтрѣ, вошелъ съ порученнымъ ему отрядомъ въ Паркалаутъ, даже до послѣдняго къ берегу большаго острова, имѣя передъ собою для

промѣра глубины гребныя суда и прикрывающій оныя коттеръ. Непріятель, желая воспрепятствовать дальнѣйшему приближенію и занятію сего поста, покушался два дни сряду дѣлать нападеніе двумя нечаянно изъ за острововъ устремлявшимися съ сильною пушечною пальбою полугалерами, которыя однакожъ всегда отъ коттера нашего были отражаемы и прогоняемы. Шедшія же изъ Твермунда вышеозначенныя суда, увидя сіе, принуждены были остановиться въ Борзундъ. При семъ донесеніи присланы четыре человѣка Шведскихъ подданныхъ, взятыхъ на ловящей лодкѣ. По объявленіямъ ихъ окрестные нѣхъ мѣсяц жители претерпѣваютъ крайній голодъ. Капитанъ Шепуковъ обнадеживаетъ, что вскорѣ прекратитъ всякое сообщеніе водою изъ Стокгольма въ Свеабургъ.

7 числа возвратился крейсеровавшій къ западу отрядъ подъ начальствомъ Капитана Сиверса.

8 числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ, что по извѣстіямъ, отобраннымъ отъ проходящихъ купецкихъ судовъ, Шведская эскадра, состоящая изъ двухъ кораблей и четырехъ фрегатовъ, приближается къ Гангуту. Почему, къ усиленію крейсерующаго

тамъ съ отрядомъ Капитана Брейера, посылаетъ онъ другой отрядъ, состоящій изъ двухъ кораблей и одного фрегата, подъ начальствомъ искуснаго Капитана Бригадирскаго чина Макарова, предписавъ ему, чтобъ въ случаѣ встрѣчи съ непріятельскою эскадрою спарашься, а особливо при западномъ вѣтрѣ, отрѣзать ее отъ всякаго убѣжища, и напасть на нее храбро. Для сего даны также сигналы и повелѣнія находящемуся къ сторонѣ Свеабурга отряду Капитана Хомутова, дабы и оный въ случаѣ надобности тотчасъ могъ подоспѣть на помощь. Впрочемъ предписано Капитану Макарову, что естьли наче чаянія увидитъ онъ превосходныя непріятельскія силы, или весь флотъ, то избѣгая сраженія немедленно отправилъ бы онъ себя легкое судно, которое данными ему сигналами посѣтило бы увѣдомить о томъ Адмирала.

Далѣе доноситъ Адмиралъ о полученіи Высочайшаго указа, повелѣвающаго: 1-е, чтобъ по прибытіи въ Ревель двухъ приготовляемыхъ въ Кронштадѣ кораблей и двухъ фрегатовъ употребить ихъ къ охраненію нашихъ береговъ и мореплаванія, покуда гребной флотъ успѣетъ обратиться на озабоченіе непріятеля. 2-е, чтобъ фрегаты Св.

Маркъ и Проворный, яко назначенные для составленія резервной эскадры и удобные для поиска въ шхерахъ, отправить въ Кронштадъ. 3-е, что при семъ указѣ приложены копіи, первая съ депеши Министра нашего въ Копенгагенѣ Барона Кридснера о состояніи Шведскаго флота, и вторая съ реляціи Генерала Графа Пушкина о вступленіи часши сухопутныхъ войскъ нашихъ въ непріятельскую землю и о побѣдѣ при семъ случаѣ одержанной.

12 числа въ силу Высочайшаго указа принятый изъ Англинской службы въ нашу Капитанъ 2-го ранга Тизигеръ опредѣленъ на корабль Вышеславъ, на мѣсто бывшаго на ономъ и заболѣвшаго Капитана Вебе.

Въ тотъ же день съ Англинскимъ судномъ получено отъ Вице-Адмирала Казлянинова писанное 2-го Іюня цифирью письмо, въ которомъ онъ увѣдомляетъ Адмирала: 1-е, что хотя Датское Правительство и согласилось зимовавшую нами эскадру нашу своими морскими силами проводить за Карлскронъ, но начальствующему Датскою эскадрою Вице-Адмиралу Шиппалю не дано еще о томъ повелѣнія. 2-е, что онъ Казлянинов намѣренъ съ Копенгагенскаго рейда перейти и стать на якорь въ Кегель-бухтѣ, гдѣ бу-

детъ ожидать, покуда спопущенные корабли перейдутъ черезъ мѣли, по которымъ они безъ облегченія отъ груза идти не могутъ. 3-е, что однакожъ и по переходѣ ихъ безъ сопровожанія Данскою эскадрою пуститься въ море почитаетъ онъ не безопаснымъ, а между тѣмъ со стороны Данскаго Правительства примѣчается великая въ приготовленіяхъ къ тому медленность. 4-е, что порученная ему эскадра состоитъ изъ осми кораблей и одного фрегата, а два корабля и два фрегата отправилъ онъ подъ начальствомъ Капитана Генералъ-Маіорскаго чина Лежнева для привода въ соединеніе съ эскадрою зимовавшаго въ Норвегіи корабля, именуемаго No 9. 5-е, что Іюня отъ 1-го числа получилъ онъ отъ помянутаго Капитана донесеніе о взятомъ имъ большомъ Шведскомъ фрегатѣ, называемомъ Венусъ, и о томъ, что онъ съ вышеозначеннымъ кораблемъ No 9, и плѣннымъ фрегатомъ находится на обратномъ пути. Наконецъ Вице-Адмиралъ Казлянинов заключаетъ письмо свое тѣмъ, что по достовѣрнымъ изъ Карлскрона извѣстіямъ Шведской флотъ стоитъ на рейдѣ, отчасти совсѣмъ, отчасти же не совсѣмъ еще готовый, и что число онаго простирается до 27 кораблей и фрегатовъ,

имѣющихъ, какъ всѣ единогласно утверждаютъ, великой недостатокъ въ людяхъ, и притомъ много больныхъ и умирающихъ.

13 числа получено съ нарочно присланнымъ коттеромъ отъ Капитана Шешукова донесеніе, что онъ промѣривая фарваперы открылъ для якорнаго стоянія весьма хорошій иловатый грунтъ, какъ по западную, такъ и по восточную сторону ближайшаго къ мысу большаго острова, гдѣ по каждую изъ сихъ сторонъ его можно поставить три корабля и два фрегата, для совершеннаго пресѣченія хода непріятельскимъ судамъ; что островъ сей изобилуетъ лѣсомъ и пресною водою; что онъ съ порученнымъ ему отрядомъ стоитъ на якорѣ по западную сторону сего острова, гдѣ производимое западными и юго-западными вѣтрами волненіе хотя и можетъ кораблями и фрегатами быть терпимо, но для малыхъ судовъ, каковы суть коттеры и имъ подобныя, весьма обременительно: почему онъ и проситъ позволенія перейти по восточную сторону острова.—Адмиралъ на сіе отвѣтствовалъ, что какъ на томъ мѣстѣ должно будетъ нѣкоторымъ судамъ стоять близко берега, гдѣ, ежели непріятель поспѣшитъ сдѣлать баттареи, можетъ воспрепятствовать ходу

кораблей съ сѣверной стороны, и какъ обстоятельнаго всѣмъ входамъ и выходамъ промѣра онъ Шешуковъ не успѣлъ еще сдѣлать, то, по неизвѣстности расположенія памятныхъ острововъ отъ берега, и приказано ему остаться на прежнемъ мѣстѣ, тѣмъ паче, что по нынѣшнему лѣтнему времени рѣдко случаются крѣпкіе вѣтры. Когда же прислана отъ него будетъ карта съ подробнымъ описаніемъ, тогда и назначится мѣсто, гдѣ ему съ кораблями и фрегатами расположиться. Между тѣмъ, дабы предупредить непріятеля сдѣланіемъ съ нашей стороны удобной для защищенія фарватера батареи, послать къ нему Шешукову искусный Инженерный Офицеръ для немедленнаго построенія оной.

Въ тотъ же день Адмиралъ получилъ Высочайшій рескриптъ, въ которомъ Ея Величество изъявляетъ ему благоволеніе свое о занятіи поста при Наркалаунѣ, повелѣвая взять всѣ мѣры осторожности къ обезопашенію сего отряда въ случаѣ опаснѣйшія флота изъ Ревеля, и предоставляя на волю его, оставить оный или взять съ собою.

15 числа пришелъ во флотъ посланный отъ Капитана Макарова фрегатъ съ донесеніемъ, что онъ подходилъ къ Гангуту и ви-

дѣлъ сдѣланныя имъ укрѣпленія, послѣ чего расположилъ крейсерованіе свое на предписанномъ ему проспранствѣ водъ, но по сіе время ни какой Шведской эскадры не видалъ и ни отъ кого изъ проходящихъ судовъ о приближеніи ея не слыхалъ.

16 числа, посланы на смѣну отрядовъ Макарова и Хомутова таковые же отряды подъ начальствомъ Капитановъ Бачманова и Карцова, съ тѣми же самыми предписаніями. Сверхъ сего приказано имъ, что ежели повстрѣчаются съ ними идущія изъ Копенгагена и Данцига, нагруженныя селитрою, три судна, именуемыя Орелъ, три брига и Принцеса Де-Линь, или одно которое нибудь изъ нихъ, то взяли бы оное подъ свою защиту и проводили мимо опасныхъ отъ нападенія непріятельскаго вѣсть въ ближайшій изъ своихъ портовъ.

Сего жъ числа прибыли изъ Кронштада ко флоту два корабля Януарій и Европа, два фрегата Симеонъ и Паприкій, и пять транспортовъ съ провіантомъ, подъ начальствомъ старшаго въ семъ отрядѣ флота Капитана 1-го ранга Глебова.

17 числа Адмиралъ сдѣлалъ сему отряду слѣдующее распоряженіе: одною частію онаго, состоящею изъ одного корабля и одного

фрегата, занять при Паркалаутѣ содержимый Капитаномъ Шепуковымъ постъ, оспальною же частію крейсеровать въ виду Паркалаута и Свеабурга для осмотра судовъ и поисковъ надъ непріятельскими транспортами, такожъ и для подачія помощи, въ случаѣ надобности Паркалаутскому посту. Капитану же Шепукову велѣно съ кораблемъ своимъ и двумя фрегатами возвратиться во флотъ, какъ скоро прибудутъ на смѣну къ нему помянутые подъ начальствомъ Капитана Глѣбова корабль и фрегатъ, оставя съ ними изъ отряда своего гребной фрегатъ Св. Марка и два коттера.

Сего жъ числа съ Датскимъ нарочно присланнымъ Офицеромъ *) получено отъ посланника нашего въ Копенгагенѣ барона Кридцера увѣдомленіе, что Датское Правительство согласилось послать эскадру свою вмѣстѣ съ нашими кораблями въ Драго **).

18 числа возвратился ко флоту отрядъ Капитана Хомутова, смѣненный такожъ отрядомъ подъ начальствомъ Капитана Бачманова.

---

*) Офицеръ сей былъ флотской Капитанъ-Поручикъ Снеедорфъ.

**) Драго или Кегель-Бухта есть удобный для стоянія на якорѣ заливъ Балтійскаго моря, въ нѣсколькихъ верстахъ находящійся отъ Копенгагена.

19 числа приведены во флотъ перехваченныя Капитаномъ Шешуковымъ двѣ Шведскія яхточки, именуемыя одна Бруна-Юрисенъ, а другая Св. Генрихъ, которыя, по легкости ихъ въ ходу, велѣно вооружить фалконетами и отослать обратно къ нему для присовокупленія къ числу прочихъ легкихъ тамъ судовъ, употребляемыхъ для посылокъ. Капитанъ Шешуковъ прислалъ докончанную имъ карту съ промѣромъ входовъ и выходовъ, донося притомъ, что прибывшимъ къ нему Инженернымъ Офицеромъ заложена о шести пушкахъ батарея, которая надежно можетъ пресѣкать не только всякое непріятельское покушеніе на вытѣсненіе стоящихъ тамъ кораблей нашихъ, но и не допустишь его сдѣлать на берегу какія-либо укрѣпленія ко вреду нашихъ судовъ, или прикрытію хода своихъ. Капитанъ Шешуковъ доноситъ еще, что во время пребыванія своего не примѣтилъ онъ ни какихъ непріятельскихъ движеній, кромѣ, что когда гребныя суда наши приближались къ берегу для промѣра глубины, тогда нѣсколько появившихся на берегу людей, и Канонерскихъ изъ за острововъ лодокъ, старались ружейною и пушечною пальбою воспрепятствовать ихъ дѣйствіямъ, но отражаемыя нашими легкими судами не мог-

ли причинить имъ ни малѣйшаго вреда.—На вопросы, дѣласмые взятымъ на сихъ яхточкахъ судовщикамъ, отвѣтствовали они, что занятіе поста при Наркалаупѣ гораздо спѣснительнѣе для нихъ, нежели было прошлогоднее занятіе онаго при Гангутѣ; ибо прерываетъ всякое сообщеніе между Стокгольмомъ и Гельсингфорсомъ. Одинъ же изъ нихъ присовокупилъ къ тому, что шедшій (какъ онъ будучи въ Гельсингфорсѣ слышалъ) изъ Стокгольма на 26 галерахъ десантъ, увидя наши въ Наркалаупѣ корабли, принужденъ былъ остановиться въ Борзундѣ, и оттуда съ великимъ запрудженіемъ подходить къ берегамъ своимъ для высадки войскъ, должествовавшихъ сухимъ путемъ поспѣшать въ Люизу, гдѣ Король ихъ находится.

20 числа возвратился ко флоту отрядъ крейсеровавшій подъ начальствомъ Капитана Макарова.

21 числа получено отъ Капитана Брейера донесеніе о разныхъ отобранныхъ имъ отъ проходящихъ судовъ извѣстіяхъ, не заключающихъ въ себѣ ничего особенно примѣчанія достойнаго. Въ тотъ же день отъ Бранддвахтеннаго фрегата получено донесеніе, что къ сѣверозападу слышна продолжительная пушечная пальба. Но какъ отъ Адмирала

предписано всѣмъ крейсерамъ немедленно извѣстить его о приближеніи въ превосходныхъ силахъ непріятеля, то и не могъ онъ въ сей слышаной пальбѣ предполагать какого-либо важнаго дѣйствія, требующаго поспѣшенія туда со флотомъ.

22 числа Капитанъ Шешуковъ съ присланнымъ онъ него коптеромъ доноситъ слѣдующее: вчерашняго числа при восточномъ вѣтрѣ увидѣлъ онъ идущія отъ Свеабурга къ мысу Паркалаупу гребныя военныя силы, состоящія изъ одной большой шебеки, трехъ полугалеръ и четырехъ Канонерскихъ лодокъ. Тотчасъ по усмотрѣніи оныхъ приказалъ онъ легкимъ своимъ судомъ, а именно гребному фрегату Св. Марка и коптерамъ Нептуну, Летучему и Щасливому съ поспѣшностію на нихъ устремиться (корабль же его и другіе фрегаты за мѣлководіемъ, не подвергая себя опасности, не могли туда идти). Обѣ стороны сближались устроенныя въ боевой порядокъ. Непріятель первый открылъ огонь. Капитанъ Шешуковъ для лучшаго распоряженія пріѣхалъ самъ на шлюпкѣ и сѣлъ на коптеръ Щасливый. Видя, что пальба около получаса продолжается безъ всякаго вреда и успѣха, приказалъ онъ судамъ своимъ на гребляхъ и парусахъ подойти

ближе къ непріятелю: тогда полился съ нихъ огонь съ такою быстротою и меткостію, что непріятель тотчасъ началъ отступать; но едва суда наши, гонясь за нимъ, подвинулись нѣсколько впередъ, какъ вдругъ съ берегу открылась новая пушечная по нимъ пальба, и отступавшія непріятельскія суда стали останавливаться. Капитанъ Шешуковъ, увидя сіе, приказалъ усилить наступленіе на нихъ, и въ тожъ время дѣйствовать сильно противъ новооткрывшейся батареи, тѣмъ паче, что примѣтилъ пальбу съ оной калеными ядрами. Бой возобновился съ великою съ обѣихъ сторонъ упорностію. Фрегатъ Св. Марка обратилъ всѣ свои выстрѣлы на батарею, а коттеры не преставали поражать суда. Напослѣдокъ по упорномъ около двухъ съ половиною часовъ продолжавшемся сраженіи, непріятель, какъ на водѣ, такъ и на сухомъ пути, обратился съ великимъ безпорядкомъ въ бѣгство. Суда укрылись въ шхеры за каменья, куда гнаться за ними по неизвѣстности проходовъ было невозможно; люди же съ батареи ушли въ лѣсъ, оставя намъ въ добычу двѣ чугунныя четырнатцатифунтоваго калибра пушки, порохъ, ядра, картечи, и другіе разные припасы. Капитанъ Шешуковъ по выходѣ на берегъ нашелъ пушечные стан-

ки и платформы зажженными и уже до половины сгорѣвшими; при батареѣ успѣлось горить для каленія ядеръ, коихъ 15 калились еще въ огнѣ. Батарея сія, судя по проспрансиву платформъ, заложена была для десяти пушекъ. Нынѣ оная, по приказанію его, разрыта и вмѣстѣ съ находившеюся при ней избою сожжена. При семъ сраженіи съ нашей стороны никого нѣтъ убитыхъ, а только одинъ подшкиперъ тяжело и при человѣка рядовыхъ легко ранены. Поврежденія на судахъ въ корпусахъ и такелажѣ, выключая пробитой на Св. Маркѣ бизань-мачты, маловажны. Съ непріятельской же стороны, судя по слабому ихъ подъ конецъ сопротивленію, уронъ и поврежденія должны быть не малыя. Капитанъ Шешуковъ отмѣнно похваляетъ храбрость и распорядительность начальствующаго на Св. Маркѣ Лейтенанта Фонъ-Дезина, а по немъ начальствующихъ на коттерахъ Лейтенантовъ же Огильви и Палицына, отдавая тужъ справедливость и всѣмъ нижнимъ чинамъ, исполнявшимъ ихъ приказанія.

23 числа прибылъ ко флоту отрядъ Капитана Карцова. Того жъ числа Капитанъ Шешуковъ съ присланнымъ нарочно отъ него коттеромъ донесъ, что батарея, заложенная на ближайшемъ къ мысу Наркалаушу

островѣ, нынѣ окончана, и пушки на нее, четыре двѣнацати и двѣ шестинацати фунтовые, поставлены. Также, что онъ по данному ему отъ него Адмирала приказанію, перешелъ съ опрядомъ своимъ по восточную сторону острова *Переска* и расположился слѣдующимъ образомъ: самъ съ кораблемъ своимъ спалъ въ южномъ, одинъ изъ фрегатовъ поставилъ въ сѣверномъ проходѣ, а другой на фарванерѣ или пути отъ Свеабурга; мѣлкія же суда у прохода въ море.

Капитану Глѣбову при смѣнѣ Капитана Шепукова велѣно занять нѣкъ самыя мѣста, яко надежнѣйшія къ пресѣченію непріятельскихъ покушеній проходить чрезъ оныя.

Отъ сего жъ числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ, что по слухамъ, дошедшимъ до него о выходѣ изъ шхеръ непріятельскаго фрегата, захватившаго четыре нашихъ перевозныхъ судна, шедшія изъ Лифляндіи съ провіянтомъ въ Фридрихсгамъ, онъ Адмиралъ, въ силу повелѣній Ея Величества, отправилъ изъ флота отрядъ, состоящій изъ одного корабля и одного фрегата, подъ начальствомъ Капитана Бригадирскаго ранга Денисона, для крейсерованія въ тѣхъ мѣстахъ, откуда гребныя Шведскія суда выбѣгаютъ, давъ ему повелѣніе, какъ надъ ними дѣлать

поискъ, такъ и всѣ Россійскіе транспорты провожать за Березовый зундъ, наказывая имъ, чтобъ въ пути своемъ къ Кронштаду держались болѣе Эстляндскихъ береговъ, и потомъ уже или подъ защиту крейсерующаго у Гогланда съ мѣлкими судами корабля нашего *Не тронь меня*.

24 числа получено отъ Капитана Глѣбова донесеніе, что онъ смѣнилъ Капитана Шепукова и расположилъ отрядъ свой на тѣхъ же самыхъ мѣстахъ.

25 числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ: 1-е, что въ силу полученнаго имъ Высочайшаго Ея повелѣнія о скорѣйшемъ отплытіи со ввѣреннымъ ему флотомъ на встрѣчу непріятелю, дабы не допустить его приближиться къ Финскому заливу и уничтожить покушеніе его на зимовавшую въ Копенгагенѣ эскадру нашу, онъ Адмиралъ находится въ готовности и ожидаетъ покмо благополучнаго вѣтра. 2-е, что по волѣ Ея Величества, изъявленной ему чрезъ письмо Тайнаго Совѣтника Графа Безбородки, онъ отправилъ Датскаго Капитанъ-Поручика Спедорфа съ письмомъ къ Вице-Адмиралу Казлянинову, увѣдомляя его о скоромъ своемъ отплытіи въ море, и напоминая, чтобъ онъ, по достовѣрнымъ освѣдомленіямъ о прибли-

женіи нашего флота, поспѣшилъ съ эскадрою своею выдти для соединенія съ нимъ, хотя бы то было въ виду непріятеля, и ежели застанетъ флотъ нашъ въ сраженіи съ Шведскимъ, то старался бы придти на помощь и напасть на сопротивника тамъ, гдѣ увидитъ его болѣе упорствующимъ.

26 числа Капитанъ Шешуковъ прибылъ съ отрядомъ своимъ ко флоту. Онъ донесъ, что за день до смѣны его Капитаномъ Глѣбовымъ показался на высотахъ непріятель въ числѣ до ста человѣкъ, между коими одинъ примѣченъ въ лентѣ со звѣздою, который говоря долгое время съ Офицерами своими, часто показывалъ рукою на суда наши, но когда съ батареи нашей выпалили по нихъ, то всѣ они припали къ землѣ и вскорѣ разбѣжались. — Капитанъ Шешуковъ представилъ карту, на которой сверхъ назначенныхъ мѣстоположеній острововъ и промѣра Паркалаутскаго фарватера, назначенъ еще промѣръ глубины до мѣста, гдѣ заложена была непріятельская батарея, сбитая нашими судами. Также вновь открытъ и назначенъ находящійся при мысѣ проливъ, и при выходѣ изъ шхеръ въ море 16 футовая банка, доселѣ на картахъ а́тласа нашего не показанная.

27 числа Адмиралъ со всѣмъ флотомъ снялся съ якоря и отправился въ путь, но за наступившимъ безвѣтріемъ вскорѣ между островами Наргиномъ и Вульфомъ легъ опять на якорь.

28 числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ, что получилъ отъ Ея Величества два Высочайшіе рескрипта: 1-й, о пожалованіи ордена Св. Георгія 4-й степени Капитану Шешукову въ воздаяніе за оказанную имъ храбрость и расторопность при сраженіи въ Паркалаунѣ съ Шведскими судами и овладѣніи непріятельскою батареею, съ объявленіемъ Высочайшаго благоволенія всѣмъ подвизавшимся съ нимъ: о чемъ всему флоту дано знать отданнымъ приказомъ. 2-й Секретный, объ употребленіи противъ непріятеля тѣхъ же истребительныхъ способовъ, какіе оказалъ онъ при сраженіи съ нами въ Паркалаунѣ и обнаружилъ въ умыслѣ своемъ противъ эскадры нашей въ Копенгагенѣ. Въ слѣдствіе сего повелѣнія Адмиралъ приказалъ имѣть въ готовности зажигательныя орудія, какъ то бомбы и брандскугели, но отнюдь не прежде употреблять ихъ, какъ по особо учиненному на то сигналу.

29 числа Адмиралъ за подписаніемъ своимъ разослалъ во всѣ порты и по всѣмъ ко-

раблямъ и судамъ, тайный опознавательный сигналъ, съ означеніемъ всѣхъ вѣрнѣйшихъ и безопаснѣйшихъ предосторожностей, дабы посланная куда эскадра, корабль, или иное какое судно, возвращаясь въ соединеніе со флотомъ, не могло, приявъ непріятельской флотъ за свой, впасть въ руки его.

Іюля 2 числа Адмиралъ, при повѣяніи способнаго вѣтра, снялся съ якоря и отправился въ путь, при чемъ получилъ онъ съ приведшимъ на кунецкомъ судѣ Титулярнымъ Совѣтникомъ Бакунинымъ отъ Вице-Адмирала Казлянинова письма, въ которыхъ между прочимъ увѣдомлялъ онъ его, что онъ съ эскадрою своею стоитъ у Драго, въ ожиданіи приближенія нашего флота; что для наблюденія непріятельскихъ движеній посланы въ крейсерство два Данскіе фрегата и одинъ коттеръ; что соединенно съ ними стоятъ одиннадцать Данскихъ кораблей, которые, равно какъ и онъ, находятся въ готовности, буде бы Шведскій флотъ покусился напасть на нихъ, вступить съ нимъ въ бой на якорѣ или подъ парусами, смотря по обстоятельствамъ.

Какъ скоро флотъ нашъ выступилъ за Наргинъ и распросперся по Финскому заливу, по вездѣ по Шведскому берегу воскури-

лись огни, въ разстояніи одинъ отъ другаго около трехъ Нѣмецкихъ миль: вѣроятно по были знаки, извѣщающіе о выходѣ нашего флота въ море.

Въ тотъ же день Адмиралъ, продолжая плаваніе, примѣтилъ, что оба брандера, одинъ конперъ и яхта, весьма отстаютъ отъ флота: почему, дабы не уменьшить скорости движенія своего поджиданіемъ ихъ, принужденъ былъ приказать имъ идти обратно въ Ревель, давъ тамошней конпорѣ предложеніе: конперъ и яхту отослать подъ распоряженіе Вице-Адмирала Круза *), а брандеры не разгружая поставить позади западной двойной у Ревельскаго порта батареи.

Съ сими отправленными судами Адмиралъ послалъ о числѣ кораблей и судовъ, составляющихъ флотъ его (за исключеніемъ сихъ отправленныхъ) слѣдующее донесеніе. Три корабля спопушечныхъ, а именно: Распиславъ, Князь Владиміръ, двѣнатцати Апостоловъ, изъ которыхъ кораблей на первомъ онъ Адмиралъ, на второмъ Вице-Адми-

---

*) Вице-Адмиралъ Крузъ начальствовалъ въ сіе время частію гребной флотиліи, но когда Принцъ Нассау принялъ главное надъ всею оною начальство, то онъ отозванъ былъ въ Кронштадъ.

ралъ Пушкинъ, на препьемъ Контръ-Адмиралъ Спиридовъ, имѣютъ свои флаги. Девянь 74-хъ пушечныхъ: Всеславъ, Мстиславъ, Св. Елена, Киръ-Іоаннъ, Св. Непиръ, Ярославъ, Іезекіиль, Принцъ Густавъ, Побѣдославъ. Восемь 66-пи пушечныхъ: Родиславъ, Изяславъ, памятъ Евстаоія, Болѣславъ, Святославъ, Дерись, Викторъ, Вышеславъ. Шесть фрегатовъ: Прямиславъ, Подражиславъ, Брячиславъ, Мстиславецъ, Слава, Надежда благополучія. Два бомбардирскихъ корабля: Страшный, Побѣдитель. Два коттера: Непгпунъ, Нева. Два госпитальныя судна: Колмогоры, Турухпанъ. Три транспорта: Хвапъ, Маргарита, Минерва. Всего 20 линейныхъ кораблей, и 15 прочихъ судовъ.

3 числа флотъ при брамсельномъ юго-восточномъ вѣтрѣ продолжалъ плаваніе свое.

4 числа по взятому въ полдень Пеленгу Пакерортскій маякъ находился отъ Адмиральскаго корабля ZO 17° въ 4-хъ Нѣмецкихъ миляхъ. Флотъ по данному сигналу спроился въ боевой порядокъ на правой и лѣвой галсы.

5 числа флотъ въ таковомъ же устройствѣ продолжалъ свой путь.

6 числа по наблюденію и по взятому въ полдень Пеленгу Одесгольмской маякъ описоялъ отъ Адмиральскаго корабля на ZtW

въ $5\frac{1}{2}$ Нѣмецкихъ миляхъ. На всемъ флотѣ по данному сигналу служители обучаемы были примѣрной пушечной пальбѣ.

7 числа на вопросы дѣланные мимоидущимъ купецкимъ судамъ, нѣкоторыя изъ нихъ отвѣчали, что по южную сторону Готланда видѣли Шведскій флотъ, состоящій въ 30 военныхъ судахъ. Въ слѣдствіе сихъ слуховъ Адмиралъ опрядилъ при легкихъ фрегата, приказавъ имъ въ нѣкоторомъ отдаленіи держаться въ переди флота, наблюдая крѣпко, чтобъ непріятель не могъ нечаянно приблизится, и какъ скоро увидятъ его, то немедленно дали бы знать учрежденнымъ на то знакомъ. Флоту же велѣно по ночамъ держаться всегда въ близкомъ разстояніи корабль отъ корабля.

8 числа мысъ острова Готланда, называемый Фаро, по счисленію отстоялъ отъ Адмиральскаго корабля на ZW въ разстояніи 12-ти Нѣмецкихъ миль.

9 числа Адмиралъ въ силу Высочайшаго повелѣнія располагалъ движенія свои такимъ образомъ, чтобъ, наблюдая Шведскіе берега, не допускать ни какимъ непріятельскимъ силамъ или подвозамъ проходить къ Финскому заливу. Въ сей день при тихомъ вѣтрѣ созваны были на Адмиральской корабль флагма-

ны для совѣта и нѣкоторыхъ распоряженій; но вскорѣ по пріѣздѣ ихъ нашелъ опять юго-востока шквалъ, съ дождемъ, молніею и громомъ, толь сильный, что едва скорою уборкою парусовъ могли спастись отъ поломленія мачтъ и стеньгъ. Бурный вѣтръ сей продолжался два часа, по утишеніи коноранго флагманы возвратились на свои корабли.

10 числа флотъ, построенный на двухъ линіяхъ бейдевинда, продолжалъ плаваніе свое.

11 числа при ясной погодѣ и южномъ маловѣтріи фрегатамъ для обозрѣнія неприятеля велѣно было идти еще далѣе впередъ.

12 числа въ полдень отстоялъ отъ Адмиральскаго корабля острова Гоиланда мысъ Гобургъ NW 29°, въ разстояніи около 8 Нѣмецкихъ миль.

13 числа корабельщикъ мимоидущаго Голандскаго судна на вопросъ о Шведскомъ флотѣ объявилъ, что видѣлъ его по восточную сторону острова Борнгольма, въ осми Нѣмецкихъ миляхъ отъ онаго.

14 числа въ 9 часу поутру прибылъ ко флоту на Данскомъ военномъ кораблѣ Данскаго флота Поручикъ Фабриціусъ Теллеръ, который (по отданіи флагу нашему салюта одиннадцатью пушечными выстрѣлами, на что отвѣтствовано ему девятью), явясь

къ Адмиралу на корабль, донесъ ему, что онъ, узнавъ отъ купецкихъ судовъ о приближеніи Россійскаго флота къ оконечности Готланда, пришелъ нарочно, дабы дать знать, какъ о мѣстопребываніи Шведскаго флота, такъ и для полученія какихъ либо приказаній. О Шведскомъ флотѣ сказалъ онъ, что на разсвѣтѣ сего утра видѣлъ его отъ острова Эланда къ югу въ 9-ти, а отъ насъ къ сѣверозападу въ 14-ти Нѣмецкихъ миляхъ. Адмиралъ, пользуясь симъ случаемъ, послалъ съ нимъ къ Вице-Адмиралу Казлянинову письмо, въ которомъ увѣдомлялъ его какъ о своемъ мѣстопребываніи (а именно, что онъ находится отъ южной оконечности Эланда къ юговостоку въ $15\frac{1}{2}$ Нѣмецкихъ миляхъ), такъ равно, по словамъ Датскаго Поручика, и о положеніи Шведскаго флота, требуя, чтобъ онъ Казляниновъ, по полученіи сего извѣстія, ни мало не медля вступилъ подъ паруса и шелъ въ соединеніе съ нимъ. Едва Офицеръ сей отпущенъ былъ, какъ передовые фрегаты дали знать, что видятъ непріятельскій флотъ.

Въ началѣ 2-го часа по полудни поднятъ былъ на Адмиральскомъ кораблѣ сигналъ: *флоту изъ однихъ кораблей построиться на двухъ линіяхъ бейдевинда, а фрегатамъ быть*

за линіею въ приличныхъ листахъ, на случай заступленія листа поврежденныхъ кораблей и охраненія оныхъ.

Въ 2 часа поднять сигналъ: *всему флоту приготовиться къ бою, а транспортныя и другія малыя суда спуститься подъ вѣтръ и стать позади линіи.* Въ сіе время непріятельскій флотъ, состоящій изъ принадцати шести разной величины кораблей и судовъ, подъ флагами Адмиральскимъ, Контръ-Адмиральскимъ и Брейтъ-Вымпеломъ (и. е. Бригадирскимъ), построенный на двухъ линіяхъ бейдевинда, спремился на всѣхъ парусахъ съ благополучнымъ для него западнымъ вѣтромъ прямо на флотъ нашъ.

Въ половинѣ 3-го часа непріятель привелъ въ Бейдевиндъ на правой галсъ и спалъ бранъ рифы, а потомъ, смыкая линію свою, началъ опять на насъ спускаться Тогда Адмиралъ нашъ поднялъ сигналъ: *составить боевой строй и каждому занять свое мѣсто.*

Въ началѣ 4-го часа, Адмиралъ, по причинѣ начинавшаго крѣпчать вѣтра, приказалъ у марселей и крюйселя взять по одному рифу. Въ сіе время на Шведскомъ Генералъ-Адмиральскомъ кораблѣ сдѣланъ при двухъ пушечныхъ выстрѣлахъ сигналъ, по которому весь флотъ ихъ началъ спускать-

ся на нашу линію, приводя и уравнивая разстоянія между кораблями, изъ коихъ нѣкоторые находились въ нахманномъ (н. е. разстроенномъ) положеніи.

Опять сего часа по девятый флотъ нашъ неоднократно, при нѣкоторыхъ малыхъ перемѣнахъ вѣтра, исправлялъ боевой строй свой по новой линіи бейдевинда. Въ непріятельскомъ же движеніи видно было, что хотя, будучи на вѣтрѣ, имѣлъ онъ всю свободу подойти къ намъ, однакожъ часто останавливался и спускался медленно. Адмиралъ Чичаговъ, для показанія, что ожиданіе его безбоязненно, приказалъ убавить парусовъ. *)

Въ 9 часовъ флотъ нашъ легъ въ Дрейфъ, непріятель сдѣлалъ тоже, и такимъ образомъ оба они въ разстояніи одинъ отъ другаго около одной Нѣмецкой мили остались ночевать, на мѣстѣ, отъ южной оконечности Эланда къ югозападу въ $12\frac{1}{2}$ Нѣмецкихъ миляхъ.

15-го числа въ 3 часа по полуночи, при томъ же сѣверозападномъ вѣтрѣ и въ томъ же разстояніи и положеніи открылся непріятельскій флотъ, которой по данному съ

*) Я слышалъ еще болѣе, что онъ, какъ бы насмѣхаясь надъ его нерѣшимостію, приказалъ выставя люки на виду у него людямъ купаться.

Адмиральскаго корабля ихъ знаку прибавилъ парусовъ и сталъ уравниванъ свою нѣсколько разпросшую почью линію. Съ сего часу до двухъ часовъ по полудни непріятель спускался по малу, между тѣмъ какъ нашъ флотъ ожидалъ его, исправляя не однократно строй свой, потому что вѣтеръ отходилъ по немногу отъ направленія своего, то въ ту, то въ другую сторону. Наконецъ въ исходѣ втораго часа непріятельская авангардія, пролежавъ нѣсколько времени въ дрейфѣ, стала спускаться на эскадру нашу подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Спиридова, бывшую тогда передовою. Кордебаталія же непріятельская, подъ предводительствомъ Королевскаго брата Герцога Зюдерманландскаго, въ то же время спускалась на эскадру Вице-Адмирала Пушкина, составлявшую тогда заднее крыло. Между тѣмъ арріергардія Шведскаго флота, примыкая болѣе къ кордебаталіи своей, нежели спускаясь на насъ, оставалась далеко на вѣтрѣ. Въ семъ положеніи непріятель, по данному съ Адмиральскаго корабля ихъ знаку, открылъ огонь. Почему и нашъ Адмиралъ тожъ повелѣніе далъ своему флоту; но примѣчая по дальности разстоянія, въ какомъ держался непріятель, и по ядрамъ, изъ коихъ рѣдкое доле-

тало, вторичнымъ сигналомъ приказалъ прекратить пальбу, предоставя одному непріяпельскому флоту продолжать оную. Вскорѣ однакожъ нѣкоторые корабли ихъ, въ томъ числѣ и Генералъ-Адмиральскій, склонились изъ линіи своей ближе къ кораблямъ эскадры Вице-Адмирала Пушкина, а именно къ Изяславу, Викпору и Св. Петру, почему и произошла между ими перестрѣлка болѣе, нежели между прочими сихъ двухъ сопротивныхъ эскадръ кораблями; но примѣтя и опыть сей мало вреда, Адмиралъ приказалъ пресѣчь оную. Тогда и непріятель чрезъ полъ-часа прекратилъ свою, и прибавя парусовъ началъ смыкаться съ другими своими кораблями. Въ сіе время авангардія его лежала противъ эскадры Контръ-Адмирала Спиридова и производила сильную пальбу, а особливо съ двухъ передовыхъ кораблей, которые, не взирая на крѣпкое наносимое имъ пораженіе, продолжали бой съ великимъ упорствомъ, даже до восьмаго часу. Казалось непріятель отборными силами своими устремлялся сломить сіе наше крыло; но встрѣченный храбро принужденъ былъ два свои корабля и одинъ фрегатъ съ примѣтнымъ вредомъ помощію буксира уклонить за линію. Изъ нашихъ кораблей на *Мстиславѣ* сбшна была форпен-

га, однакожъ онъ не выходя изъ линіи продолжалъ бой. Другой корабль *Дерись* поспиралъ онъ разрыва пресъ своихъ пушекъ, причинившихъ съ не малымъ убійствомъ людей разорваніе палубъ и возгорѣніе внутри корабля: почему и принужденъ онъ былъ уклониться за линію. *) Мѣсто его заступилъ переседній изъ кордебаталіи корабль Болѣславъ. Во время продолженія битвы между симъ нашимъ и непріятельскимъ кораблемъ Генералъ-Адмиральскій корабль его, сопровождаемый своею кордебаталіею, поравнявшись пропивъ нашего Адмирала, легъ въ Дрейфъ, въ разстояніи болѣе одной версты,

*) По нѣкоторымъ тогдашнимъ извѣстіямъ о семъ кораблѣ, бывшемъ подъ начальствомъ Капитана Преспопа, бѣдствіе отъ разрыва пушекъ было тѣмъ ужаснѣе, что въ сіе время повалилъ изъ пороховаго погреба (крюшкамеры) густой дымъ. Всѣ въ крайнемъ испугѣ ожидали ежеминутно подорванія корабля. Шлюпки, стоявшія у борта, тотчасъ отвалили прочь. Нѣсколько человѣкъ бросились въ воду, но не доплывъ до нихъ потопули. Отчаяніе овладѣло всѣми, какъ вдругъ мичманъ Насакинъ твердымъ голосомъ закричалъ на окружавшихъ его: что стойте ребята? страхомъ не избавитесь отъ смерти. За мною, кто хочетъ жить! съ симъ словомъ бросился сквозь дымъ въ крюшкамеру. За нимъ нѣсколько человѣкъ, ободренныхъ имъ, кинулись и потушили огонь, прежде нежели онъ добрался до пороха. Удивительно, что сей мужественный подвигъ остался безгласнымъ, и только по одной молвѣ достигъ до моего слуха!

но ближе не подходилъ, и пальбы не начиналъ. Однакожъ напослѣдокъ одинъ изъ ближайшихъ къ нему кораблей, какъ думать должно по приказанію Герцога, началъ изрѣдка палить по кораблю нашего Адмирала; но какъ ядра его падали не долетая, то Адмиралъ не отвѣтствовалъ ему ни однимъ выстрѣломъ. Въ 8 часовъ пальба на обоихъ флотахъ прекратилась.

При семъ сраженіи оказалась слѣдующая въ людяхъ утрата и вредъ:

Въ эскадрѣ Контръ-Адмирала Спиридова, на кораблѣ *Мстиславъ* убиты: Капитанъ Бригадирскаго чина Муловскій; рядовыхъ 2 человѣка. Ранены тяжело: нижнихъ чиновъ 6 человѣкъ; легко: пѣхотнаго Навагинскаго полку Капитанъ Фонъ-Будбергъ, морскихъ баталіоновъ Поручикъ Типовъ, рядовыхъ 8 человѣкъ.

На кораблѣ *Дерись* убиты: морскихъ баталіоновъ Подпоручикъ Радзивиловичъ; Гардемарины Типовъ, Измайловъ; нижнихъ чиновъ 12 человѣкъ. Ранены почти всѣ тяжело: Мичманы Анфигеновъ, Нерхуровъ, Бордвигъ; Гардемаринъ Капкинъ; нижнихъ чиновъ 94 человѣка. Главною частію онъ разрыва пушекъ.

На кораблѣ *Побѣдославѣ* убиты: нижнихъ чиновъ 2; ранены тяжело 7, легко 10 человѣкъ.

На кораблѣ 12-ти *Апостоловъ* ранены тяжело 2, легко 1.

На кораблѣ *Принцъ-Густавѣ* ранены: нижнихъ чиновъ 6 человѣкъ.

На кораблѣ *Вышеславѣ* убитъ 1, ранено 11 человѣкъ.

На кораблѣ *Болъславѣ* ранены: Гардемаринъ Сарандинаки, нижнихъ чиновъ 6 человѣкъ.

Въ эскадрѣ Вице-Адмирала Пушкина, на кораблѣ *Изяславѣ* убиты: Лейтенантъ Адеркасъ, нижнихъ чиновъ 4 человѣка. Ранены тяжело 5 человѣкъ.

На кораблѣ *Св. Петра* убито нижнихъ чиновъ 5 человѣкъ, ранено 22. Большою частію отъ разрыва одной своей пушки.

На кораблѣ *Викторѣ* убитъ рядовой 1. Всего на всѣмъ флотѣ убито 32, ранено тяжело и легко 185 человѣкъ.

Поврежденій на корабляхъ въ мачтахъ, парусахъ и такелажѣ оказалось не много, такъ что на другойже день всѣ оныя могли быть исправлены, кромѣ корабля *Дерпа*, на которомъ отъ разрыва пушекъ палубы и внутреннія части столь много разломаны, что онъ не только быть въ сраженіи, но и

на морѣ держаться не способенъ. Нанесенный непріятелю вредъ долженъ быть не малъ, судя по тому, что на нѣкоторыхъ кораблях его видны были переломанные реи, а другихъ спасалъ онъ уклоняя буксиромъ за линію.

16 числа по прошествіи ночи непріятельскій флотъ открылся въ отдаленіи четырехъ верстъ. Вскорѣ потомъ, когда онъ Адмирала нашего сдѣланъ былъ сигналъ: *лечь въ боевой строй на лѣвой галсъ*, прибавилъ онъ парусовъ и строясь также въ линію сталъ удаляться отъ нашего флота. Въ остальное время дня видно было, что непріятель, наблюдая движеніе нашихъ кораблей, старался сохранять преимущество положенія своего на вѣтрѣ.

17 числа происходили между обоими флотами тѣже самыя движенія. Къ вечеру вѣтръ отъ сѣверовостока сталъ усиливаться; почему на всемъ флотѣ велѣно было зарифить марсели. Непріятель въ сіе время находился въ отдаленности къ западу и передовые корабли его стали закрываться.

18 числа, по разсвѣтѣ, непріятельскаго флота было уже невидно, почему Адмиралъ, полагая, что онъ пользуясь темнотою ночи ушелъ въ единственное убѣжище свое Кар-

скронъ, приказалъ всему флоту спуститься отъ вѣтра и направить путь свой за нимъ. Между тѣмъ по опросу мимоидущихъ купецкихъ судовъ извѣщенось, что онѣ дѣйствительно видѣли Шведскій флотъ идущимъ къ Карлскрону, и Рускую въ Копенгагенѣ эскадру стоящую еще на якорѣ въ Драго.

19 числа поутру при тихомъ восточномъ вѣтрѣ и ясной погодѣ передовые фрегаты дали знать, что видятъ непріятеля къ сѣверозападу въ разстояніи болѣе трехъ Нѣмецкихъ миль. Тогда Адмиралъ, приказавъ фрегатамъ возвратиться, далъ флоту знакъ: *построиться на двухъ боевыхъ линіяхъ и держать къ непріятелю.* Въ полдень по счисленію южная оконечность Эланда отстояла отъ Адмиральскаго корабля NW 11° въ разстояніи 7 Нѣмецкихъ миль. Въ тотъже день Адмиралъ, призвавъ къ себѣ корабельщика съ мимоидущаго изъ Кронштада Португальскаго судна, послалъ съ нимъ къ Вице-Адмиралу Казлянинову написанное цифрами письмо, въ которомъ увѣдомлялъ его о бывшемъ сраженіи, также о мѣстопребываніи Шведскаго флота, и требовалъ отъ него настоятельно, чтобъ онъ безъ малѣйшаго промедленія шелъ въ соединеніе съ нимъ, въ

полной увѣренности, что онъ непріятельскаго флота не выпустишь изъ виду.

20 числа по разсвѣтѣ увидѣли островъ Борнгольмъ. Адмиралъ извѣстясь онъ передовыхъ фрегатовъ, что непріятеля видятъ въ тойже сторонѣ, приказалъ для посѣщенія къ нему прибавить парусовъ, но вскорѣ вѣтръ совершенно стихъ. Въ полдень пришла ко флоту крейсерующая Датская яхта, съ которой, по отданіи Адмиральскому флагу пятнадцатью пушечными выстрѣлами салюта (на что отвѣтствовано пятнадцатью) пріѣхали къ Адмиралу на корабль два Офицера, и увѣдомили его, что вчерашняго числа флотъ Шведскій показался было около Борнгольма, но тотчасъ поворотилъ опять къ берегамъ своимъ и находится у Карлскрона. Въ половинѣ 3-го часа по полудни съ высоты мачтъ къ сѣверной оконечности Борнгольма усмотрѣно 15 большихъ судовъ. Къ вечеру опрошенный идущаго изъ Копенгагена купецкаго судна корабельщикъ сказалъ, что видѣлъ Россійскую эскадру подъ парусами, направляющую путь свой къ Борнгольму. Въ слѣдствіе сихъ извѣстій Адмиралъ остался проводить ночь на мѣстѣ, и послалъ съ помянутыми Датскими Офицерами къ Вице-Адмиралу Казлянинову письмо, увѣдомляя

его о положеніи своемъ, и подтверждая, чтобъ спѣшилъ въ соединеніе съ нимъ.

21 числа поутру увидѣли въ югозападной сторонѣ идущую подъ парусами эскадру Вице-Адмирала Казлянинова; почему тотчасъ послано былъ къ нему конверъ, которой по причинѣ безвѣтрія шелъ на гребляхъ. Офицеру онаго велѣно, приближаясь къ эскадрѣ, сдѣлать тайный опознавательный сигналъ, для удостовѣренія, что видимый сіо флотъ не есть Шведскій подъ Россійскими флагами, но точно Россійскій. Причемъ Офицеру приказано было самому съѣздить на корабль къ Вице- Адмиралу Казлянинову, и лично его въ томъ удостовѣрить. Въ полдень Христіанъ-Сарь находился отъ Адмиральскаго корабля на ZtW$\frac{1}{2}$W въ разстояніи 3$\frac{1}{4}$ Нѣм. миль. Въ 3 часа по полудни пріѣзжалъ отъ Коменданта Христіансарской крѣпости Офицеръ съ поздравленіемъ о благополучномъ прибытіи къ ихъ берегамъ.

22 числа поутру, увидя, что эскадра Вице-Адмирала Казлянинова идетъ ко флоту, Адмиралъ, не дожидаясь ее, направилъ путь свой къ Карлскрону, пославъ легкое судно сказать Казлянинову, чтобъ онъ продолжалъ плаваніе свое за нимъ, и естьли найдетъ флотъ нашъ въ дѣлѣ съ непріятельскимъ,

то старался бы подкрѣпить эскадру Контръ-Адмирала Спиридова, яко болѣе потерпѣвшую въ бывшее сраженіе. Въ тотъ же день Адмиралъ, имѣя для осторожности опыт малыхъ глубинъ мѣлкія суда въ переди, подходилъ къ Карлскрону, сколько собственная безопасность отъ мѣлей и подводныхъ камней позволяла; но непріятельскій флотъ стоялъ уже за островами и каменьями на якорѣ, не оставя за собою подъ парусами ни одного крейсера, кромѣ нѣсколькихъ малыхъ конперовъ, которые увидя приближеніе Флота нашего, ушли также внутрь шхеръ.

23 числа Адмиралъ, соединясь съ эскадрою Вице-Адмирала Казлянинова, поступившею подъ его начальство, рѣшился оставаться нѣсколько дней плавающимъ предъ Карлскрономъ, дабы, какъ онъ объясняется въ донесеніяхъ своихъ Императрицѣ:„ покрайней мѣрѣ обнаружить предъ цѣлымъ свѣтомъ, что флотъ Шведскій не дерзаетъ выступить изъ порта своего, и что побѣдоносный Флотъ Вашего Величества владычествуетъ на Балтійскомъ морѣ.“

24 числа въ полдень одинъ изъ острововъ лежащихъ у Карлскроны, именуемый Гапе, оставался отъ Адмиральскаго корабля NW 32° въ разстояніи 5 Нѣмецкихъ миль.

Въ первомъ часу послѣ полудня показался подъ парусами одинъ Шведской фрегатъ и два коппера, почему въ тожъ время двумъ лучшимъ въ ходу кораблямъ и одному фрегату данъ былъ знакъ: *спаться за пили и отрѣзать ихъ, наблюдая осторожность отъ мѣлей.* Корабли и фрегатъ погнались, но по нѣкоторомъ приближеніи передовой изъ нихъ далъ знать, что далѣе, по причинѣ мѣлей и подводныхъ камней, за которыми непріятель держится, продолжать путь опасно. Тогда велѣно было имъ возвратиться ко флоту. Думать должно, что сія высылка непріятельскаго фрегата была одна хитрость, не заманятъ ли кораблей нашихъ на окружающія ихъ мѣста мало извѣстныя намъ мѣли и подводные каменья; но сей ихъ умыселъ остался тщетенъ.

25 числа въ 7 часовъ по полудни отъ крайнихъ фрегатовъ сдѣланъ знакъ, что къ югозападу видно до 20 идущихъ судовъ, почему и посланы были для обозрѣнія ихъ легкія суда, которыя вскорѣ дали знать, что оныя суть купеческія.

Во всѣ сіи дни Адмиралъ, размышляя, въ силу данныхъ ему наставленій, о будущихъ предпріятіяхъ и дѣйствіяхъ своихъ противъ непріятеля, доносилъ Императрицѣ

слѣдующими словами: „хотя флотъ непрія-
„тельскій запертъ и ничто не препяте-
„твуетъ владычеству флага Вашего Величе-
„ства на Бальтійскомъ морѣ, но не можно
„однакожъ принять ни какихъ покушеній
„на берега Шведскіе высадкою войскъ, не
„имѣвъ для флота надежнаго при тѣхъ бе-
„регахъ якорнаго мѣста. А будучи подъ па-
„русами не удобно спустить на берегъ ни
„какого количества войскъ, не подвергая ихъ
„гибели въ случаѣ, когда бы флотъ вѣтромъ
„отогнало въ море, и когда непріятель, на-
„ходясь въ своемъ портѣ имѣетъ готовыя
„на флотѣ войски. Притомъ же на произве-
„деніе таковыхъ поисковъ потребно не ма-
„лое время, но сему воспрепятствовало бы
„и то, что на флотѣ остается пресной
„воды не болѣе, какъ на время до плытія
„онаго до своихъ портовъ. Всѣ сіи обстоя-
„тельства совокупно дѣлаютъ покушеніе сіе
„не могущимъ принесть ни какой пользы.

„Послѣ сего обращалъ я вниманіе мое на
„посылку эскадры за Зундъ для истребленія,
„какъ бы мимоходомъ, непріятельской въ та-
„мошнихъ водахъ торговли, и по зрѣломъ раз-
„смотрѣніи всѣхъ обстоятельствъ нахожу,
„что хотя польза Вашего Императорскаго
„Величества требуетъ того, но встрѣчаю-

„щілся неудобства подать сомнѣніе объ
„успѣшномъ произведеніи сего въ дѣйство.
„Неудобства сіи суть: *первое* и самое глав-
„ное, быть съ полъ многочисленнымъ фло-
„шомъ неотлучно при берегахъ, исполнен-
„ныхъ мѣлей и подводныхъ камней, не имѣя
„въ близости ни какой для онаго пристани
„и закрытія отъ бурь. Примемъ же въ виду
„непріятельскаго флота, который у себя,
„дома, спокоенъ въ безопасномъ и закрытомъ
„мѣстѣ въ полномъ вооруженіи, и слѣдствен-
„но всегда готовый къ выходу и нанесенію
„вреда, какъ скоро откроется къ тому слу-
„чай; открывшься же оный можетъ на морѣ
„весьма легко при наступленіи бурныхъ вѣт-
„ровъ, могущихъ, при всемъ усильномъ со-
„противленіи оными, разсѣять флотъ, дол-
„женствующій уже иногда, когда бы помяну-
„тая эскадра послана была за Зундъ, оставать-
„ся непремѣнно при сихъ берегахъ въ ожида-
„ніи возвращенія оной, дабы удаленіемъ своимъ
„не подвергнуть ее опасности быть захвачен-
„ною отъ непріятеля. *Второе:* приближеніе
„осени и крѣпкіе неразлучно сопряженные
„съ нею вѣтры, а особливо противные, мо-
„гутъ задержать ту эскадру долѣе назначен-
„наго времени, да и самые предполагаемые
„поиски надъ торговлею, не могущіе продол-

„житься долговременно, не обѣщаютъ иныхъ „успѣховъ, какъ нокмо случайныхъ и слѣд- „ственно не вѣрныхъ, тѣмъ паче, что по „донесенію ко мнѣ отъ Вице-Адмирала Казля- „нинова, начальникъ посыланной отъ него въ „Капитанъ эскадры увѣдомилъ его, да и самъ „Министръ Вашего Величества Баронъ Кри- „дперъ не однократно подтверждалъ ему, „что всѣ находящіяся за Зундомъ Шведскія „порговыя суда стоятъ въ портахъ своихъ „разгружены. *Третіе:* малое оставшееся коли- „чество пресной воды, да и то протухлое „и зараженное уже гнилостію, разстроиваетъ „ежедневно здоровье служителей, которыхъ „на эскадрѣ зимовавшей въ Копенгагенѣ и „безъ того недостаточно; ибо даже и за за- „мѣною матросовъ армейскими солдатами, „въ комплектное число не достаетъ еще опыхъ „1800 человѣкъ. — Всѣ сіи обстоятельства „обратили мое вниманіе болѣе на сохраненіе „цѣлости ввѣреннаго мнѣ флота, нежели на „предпріятіе разорять, или токмо потрево- „жить Шведскую за Зундомъ торговлю, тѣмъ „паче, что хотя непріятельскій флотъ и „находится въ спѣсномъ положеніи, но „онъ еще цѣлъ и въ полномъ вооруженіи, а „потому и можетъ при малѣйшемъ разстрой- „ствѣ флота Вашего Императорскаго Вели-

„чества получить надежду на одержаніе надъ „нимъ поверхности. Почему для отнятія у „него сей надежды, и для предохраненія себя „отъ всякихъ могущихъ случиться неблаго„пріятныхъ обстоятельствъ, рѣшился я по„сылку эскадры за Зундъ по вышеписанным неудобствамъ оставить."

26 числа по причинѣ присовокупленія къ флоту зимовавшей въ Копенгагенѣ эскадры сдѣланы новыя относительно до боевой линіи распоряженія и учрежденія, которыя для свѣдѣнія и разосланы по всѣмъ кораблямъ. Во весь день было совершенное безвѣтріе, но къ вечеру вѣтръ подувшій отъ сѣверозапада сталъ крѣпчать и вскорѣ усилясь сдѣлался бурею и произвелъ великое волненіе; почему Адмиралъ, закрѣпя почти всѣ паруса, рѣшился отъ близости береговъ удалиться въ открытое море.

27 числа вѣтръ свирѣпствовалъ еще болѣе, такъ что многіе корабли должны были оставаться безъ всѣхъ парусовъ. Послѣ полудня и ночью одно госпитальное и два транспортныхъ судна, не могши держаться, удалились отъ флота.

28 числа вѣтръ спалъ нѣсколько нынѣ. Въ полдень увидѣли острова Голланда мысъ Фаро на NW 58°, въ разстояніи 6 Нѣмецкихъ миль.

29 числа при мрачной погодѣ идучи къ островамъ Эзелю и Дагерорту, дабы не сблизиться съ лежащими въ немаломъ разстояніи отъ береговъ ихъ мѣлями и подводными камнями, посланы были впередъ для усмотрѣнія земли легкіе фрегаты, которые и дали знать, что видятъ островъ Эзель, почему флотъ и расположился на ночь въ безопасномъ отъ нихъ отдаленіи.

30 числа въ 7 часовъ по полудни увидѣли островъ Эзель на ZOtO$\frac{1}{2}$ O въ разстояніи 5 Нѣмецкихъ миль.

31 числа Адмиралъ, лавируя къ Финскому заливу, взялъ такое положеніе, чтобъ между нашимъ и Шведскимъ берегами всю обширность водъ и плывущія отъ запада суда имѣть во всегдашнемъ обозрѣніи.

Августа 1 числа флотъ находился въ томъ же положеніи.

2 числа одно изъ отставшихъ въ сильный вѣтръ транспортныхъ судовъ возвратилось ко флоту.

3 числа по освидѣтельствованіи корабля *Дерпа*, потерпѣвшаго отъ разрыва пушекъ, и фрегата *Мстислава*, получившаго отъ бывшаго предъ симъ сильнаго вѣтра и качки не малую течь, найдено, что оные на морѣ исправлены быть не могутъ, и потому дано

имъ повелѣніе идти въ Ревель. Сего жъ числа Адмиралъ на отправленномъ къ начальствующему запасною эскадрою Вице-Адмиралу Крузу послалъ письмо, въ которомъ предлагалъ ему, что естьли онъ для подкрѣпленія дѣйствій своихъ противъ гребной непріятельской флотиліи имѣетъ надобность въ корабляхъ и фрегатахъ, то онъ Адмиралъ можетъ удѣлить ему отъ своего флота.

4 числа отправлено въ Ревель госпитальное судно съ больными и ранеными, какъ по тѣснотѣ на ономъ, такъ и для удобнѣйшаго ихъ излѣченія, съ предписаніемъ начальнику сего судна, чтобъ по отвозѣ ихъ налившись пресною водою немедленно возвратился ко флоту. Отъ сегожъ числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ, что по причинѣ день отъ дня умножающагося въ пресной водѣ недостатка, рѣшился онъ пользуясь попутнымъ вѣтромъ, приближиться со флотомъ къ Финскому заливу, оставя однакожъ для крейсерства позади флота небольшую эскадру подъ начальствомъ Капитана Генералъ-Маіорскаго чина Лежнева, отобравъ въ нее тѣ корабли и фрегаты, кои пришли съ Вице-Адмираломъ Казляниновымъ, и на которыхъ было пресной воды больше другихъ, предписавъ начальнику сей эскадры осматривать

всѣ идущія отъ запада суда, подъ какими бы ни были онѣ флагами, освѣдомляясь о положеніи непріятельскаго флота, и буде на которомъ изъ нихъ найдутся запрещенныя вещи, то отбирать оныя.

5 числа при тихомъ вѣтрѣ въ 7 часовъ по полуночи увидѣли Гангутскую башню на N¾O въ разстояніи трехъ Нѣмецкихъ миль.

6 числа по донесенію Капитана Жохова о худости на кораблѣ его, *потерь девятолѣ*, руля, повредившагося въ бывшую сильную качку, послано было осмотрѣть оный, и по данному о немъ отзыву, что на морѣ исправить его не можно, велѣно кораблю сему идти для починки въ Ревель. При семъ случаѣ отправлены на немъ находившіеся на кораблях и другихъ судахъ, зимовавшихъ въ Копенгагенѣ, плѣнные Офицеры и служители, взятые на фрегатѣ Венусѣ; съ котораго флагъ въ тоже время посланъ съ Капитаномъ-Поручикомъ Лупандинымъ для поверженія къ Высокомонаршимъ стопамъ Ея Императорскаго Величества.

7 числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ, что онъ, доколѣ получитъ повелѣніе придти со флотомъ на Ревельскій рейдъ, нашелся принужденнымъ отправить туда транспорты, дабы полученіемъ на нихъ хотя нѣ-

сколько пресной воды облегчить крайнее въ оной оскудѣніе.

8 числа Адмиралъ пришедъ со флотомъ по южную сторону острова Наргина сталъ на якорь въ ожиданіи повелѣнія по вышеобъясненнымъ надобностямъ придти на рейдъ, дабы скорѣе запастись всѣмъ потребнымъ и обратиться паки на вновь повелѣнныя дѣйствія.

9 числа прибылъ ко флоту отставшій во время бури коттеръ.

10 числа Адмиралъ узнавъ, что гребная наша флотилія поспѣшаетъ напасть на непріятельскую, и вѣдая, что посредствомъ Наркалаускаго заняпаго по предписанію его поста весьма знатная часть непріятельскихъ силъ, состоящая въ двадцати шести галерахъ, опрѣзана и остановлена въ Борезундѣ, гдѣ и еще скопилось нѣсколько шебекъ и капперскихъ лодокъ, послалъ нарочный коттеръ къ начальнику помянутаго поста, освѣдомиться, не нужно ли ему подкрѣпленіе, дабы, когда сношенный дѣйствіемъ гребной нашей флотиліи непріятель обратится въ бѣгство, или же умножа Борезундскія силы свои захочетъ дѣйствовать ими, сдѣлать ему сильную въ томъ преграду. Сегожъ числа прислано отъ начальствующаго остав-

ленною въ морѣ эскадрою Капитана Лежнева подъ конвоемъ фрегата идущее изъ Стокгольма въ Лунзу подъ Прускимъ флагомъ купецкое судно, нагруженное рожью и портеромъ, по сомнѣнію, не имѣется ли подъ рожью и въ закупоренныхъ ящикахъ какихъ либо непозволенныхъ для провоза вещей. По освидѣтельствованіи сего судна ничего на немъ запрещеннаго не явилось, и потому оное тотъ же часъ отпущено въ свой путь.

11 числа отъ тогожъ самаго начальника эскадры пришелъ другой фрегатъ съ донесеніемъ объ отобранныхъ отъ купецкихъ судовъ извѣстіяхъ о непріятельскомъ флотѣ. Оба сіи фрегата отправлены обратно въ эскадру. Тогожъ числа получено чрезъ Англинское купецкое судно отъ начальника коттера *Дельфина* Лейтенанта Крове донесеніе, что онъ посланъ былъ отъ Вице-Адмирала Казлянинова на островъ Боригольмъ для забранія отправленныхъ туда весною за болѣзнію военноплѣнныхъ Шведовъ, находившихся по южную сторону острова въ мѣстечкѣ Родно, куда проведенъ онъ былъ тамошними запасными лоцманами; но случившеюся 26 числа прошедшаго мѣсяца сильною бурею коттеръ его сорванъ съ якоря и брошенъ на подводные каменья, на которыхъ совер-

шенно разбить; люди же съ онаго всѣ спасены тамошними жителями, и остались на берегу для доставанія пушекъ, такелажа и всего, что можно, съ разбитаго судна.

12 числа прошли мимо флота на Ревельскій рейдъ восемь транспортныхъ судовъ, отправленныхъ къ порту съ провіянтомъ изъ Кронштада, подъ препровожденіемъ двухъ военныхъ коттеровъ. — Отъ сегожъ числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ слѣдующее: „въ 4 часа по полудни пришелъ съ мо„ря во флотъ коттеръ, отправленный 6 „числа Іюля отъ Ревельской конторы ко „флоту для доставленія Высочайшаго Ва„шего Императорскаго Величества указа, дан„наго мнѣ Іюля въ 4 день, повелѣвающаго о „скорѣйшемъ выходѣ со флотомъ въ море и „о стараніи поставить непріятельскій флотъ „между двухъ огней. Командиръ сего конпе„ра поданнымъ ко мнѣ рапортомъ донесъ, „что онъ искавъ предводимаго мною флота „въ морѣ, наконецъ 2 числа Августа былъ у „Борнгольма, гдѣ повстрѣчавшись съ крей„серующею Датскою яхтою, и увѣдавъ отъ „командира оной, что флотъ нашъ долженъ „быть у Карлскрона, подходилъ туда на раз„стояніе около шести Нѣмецкихъ миль, и „продолжая въ сихъ мѣстахъ плаваніе свое

„двои сутки, не токмо Шведскаго флота, но „и никакихъ крейсеровъ его не видалъ. Ког- „да же не нашелъ и тамъ ввѣреннаго мнѣ „флота, то разсудя, что по тогдашнимъ „крѣпкимъ вѣтрамъ долженъ оный быть „уклонѐнъ подъ вѣтръ, пошелъ обратно къ „Финскому заливу; а потомъ, оскудѣвъ про- „віянтомъ, принужденъ былъ рѣшиться прид- „ти къ Ревельскому порту.“ *)

13 числа присланы отъ Капитана Лежнева подъ конвоемъ два Датскія судна, остановленныя по сомнѣнію, что идутъ съ морскими провизіями въ непріятельскій портъ; но какъ въ Высочайше изданныхъ правилахъ неутралитета о таковыхъ вещахъ не упомянуто, то суда сіи безъ всякаго задержанія отпущены въ свой путь.

14 числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ слѣдующее:„ сегодня возвратились во „флотъ посланные отъ меня къ Вашему „Императорскому Величеству курьерами фло- „та Капитанъ-Поручикъ Лупандинъ и Кадет- „скаго Морскаго Корпуса Поручикъ Муравьевъ,

---

*) Казалось бы съ таковымъ понужденіемъ и наставленіемъ не было надобности посылать къ Адмиралу; но причиною сему недовольная къ предпріимчивости и расторопности его довѣренность, и сильное желаніе немедленно сокрушить Шведскій флотъ.

„съ Высокомонаршимъ Вашего Величества „рескриптомъ, даннымъ мнѣ въ 12 день сего „Августа, въ которомъ повелѣно: *первое*, снаб- „дить флотъ достаточнымъ количествомъ „свѣжей воды и прочимъ для него надобнымъ. „*Второе*, изъ кораблей бывшихъ во флотѣ „выбрать двадцать при самыхъ надежныхъ „и лучшею артиллерією снабденныхъ, въ „томъ числѣ и всѣ стопушечные, съ по- „требнымъ числомъ фрегатовъ и другихъ „легкихъ судовъ, и съ ними взять положеніе „отъ Дагерорта, такъ чтобъ можно было „имѣть наблюденіе къ Аландсгафу и къ спо- „ронъ Карлскрона. *Третіе*, посредствомъ крей- „серовъ и другими образами провѣдывая о „движеніяхъ непріятельскаго флота вообще „или по частямъ, коль скоро узнано будетъ, „что онъ или знатная часть его вышла въ „море, поспѣшать идти къ нему на встрѣчу, „съ Божіею помощію атаковать непремѣнно, „да и бой стараться сдѣлать рѣшительнѣе. „*Четвертое*, посылать отряды по лучшему „усмотрѣнію и съ наблюденіемъ надлежащей „осторожности для поиска надъ непріятель- „скими судами, посредствомъ легкихъ судовъ, „и съ прикрытіемъ, гдѣ можно, кораблями и „фрегатами, высаживать находящихся на „флотѣ солдатъ морскихъ Лейбъ-Гренадс-

„ровъ, и роты Навагинскаго пѣхотнаго пол-
„ку, и наносить непріятелю всевозможный
„вредъ и разореніе, напаче же въ окресно-
„стяхъ столицы его ; истреблять всякаго
„рода его водоходство, промыслы и завденія;
„смотрѣть только при подобныхъ поискахъ,
„чтобъ производящіе оные въ случаѣ нечаян-
„наго непріятельскаго усилія находили для
„себя безопасное отступленіе и подпору, дабы
„не оснаться жертвою. *) *Пятое*, хотя не-
„пріятель и обнажилъ Шведскія провинціи,
„взявъ войски для усиленія арміи своей въ
„Финляндіи; но какъ можно предполагать, что
„находившіяся въ отдаленныхъ мѣстахъ не
„всѣ еще перевезены, сверхъ сего будутъ ко-
„нечно и разные подвозы для нихъ потреб-
„наго; для того и простерть вниманіе на
„то, чтобъ не допускать всѣ таковые пра-
„спорты, и гдѣ удобно оные стараться апа-
„ковать и захватывать. Равнымъ образомъ,
„буде непріятель стѣсняемый дѣйствіями су-
„хопутной арміи, галернаго флота и другихъ
„силъ, или же по недостатку способовъ къ
„пропитанію многочисленныхъ войскъ въ Фин-
„ляндіи рѣшится возвратить часть ихъ въ

*) Мы выше сего изъ донесенія Адмиральскаго видѣли неудобность сихъ высадокъ на берега и сихъ поисковъ надъ непріятельскою торговлею.

„Швецію, перевозу ихъ всемѣрно препятст-
„вовать. *Шестое*, за снаряженіемъ флота по
„виному пункту, изъ оспальныхъ кораблей
„и фрегатовъ составить особую легкую эс-
„кадру, и оную препоручить въ начальство
„Капитану перваго ранга Тревенну для осо-
„быхъ дѣйствій, которыя долженствуютъ
„быть слѣдующія: 1-е, занять постъ Ган-
„гунскій, сбивъ или овладѣвъ укрѣпленіями
„на ономъ. 2-е, учинить поискъ на непрія-
„тельскія суда въ Борезундѣ держащіяся,
„занмествуя къ сему пособіе отъ поста Нар-
„калаупскаго, которой до прибытія настоя-
„щаго начальника резервной эскадры, отъ
„Капитана Тревенна зависѣть имѣетъ. 3-е,
„Пресѣчь сообщеніе непріятельскимъ судамъ
„отъ Стокгольма къ Свеабургу. 4-е, Между
„тѣмъ когда отъ гребнаго флота и части
„резервной эскадры проспрупися дальнѣйшія
„дѣйствія, производить частные поиски на
„острова Аландскіе и на другіе берега; когда
„же можно будетъ занмствовать часть су-
„довъ и войскъ къ подкрѣпленію сей эскадры,
„распространить ея дѣйствія и до Або ва,
„гдѣ конечно непріятель не найденся въ пре-
„восходныхъ силахъ, имѣя нужду противу-
„борствовать арміи и галерному флоту.“—
Далѣе Адмиралъ оканчиваетъ донесеніе свое

тѣмъ, что по всѣмъ симъ предписаніямъ приступитъ къ немедленному исполненію. —Къ вечеру возвратилось во флотъ отставшее отъ него подлѣ Готланда во время крѣпкихъ вѣтровъ транспортное судно Турухтанъ.

15 числа Адмиралъ по выборѣ, въ силу повелѣнія, двадцати трехъ кораблей, пяти фрегатовъ и двухъ коттеровъ, остальнымъ семи кораблямъ, а именно: Родиславу, Святославу, Сѣверному Орлу, Александру Невскому, Мечеславу, памяти Евстаѳія, Пантелейману; фрегатамъ: Брячиславу, Надеждѣ и Гавріилу, далъ повелѣніе явиться подъ начальство Капитана Тревенина; а сему объявилъ вышепрописанный о томъ указъ, и увѣдомилъ его, что по Высочайшей волѣ присланы еще къ нему будутъ изъ Кронштада два коттера и два легкія новопостроенныя судна, да изъ Ревеля для посаженія на корабли его эскадры баталіонъ Эстляндскаго Егерскаго корпуса.—Въ тотъ же день Адмиралъ, услыша пушечную пальбу въ сторонѣ Паркалаута, послалъ туда фрегатъ и коттеръ, приказавъ имъ освѣдомиться о томъ, и буде найдутъ непріятеля въ превосходныхъ силахъ сражающагося съ нашими судами, то немедленно дать ему

знать, а буде въ равныхъ, то поспѣшать на помощь къ своимъ. Самъ же Адмиралъ, желая скорѣе снабдить флотъ свой всѣмъ нужнымъ, снялся съ якоря и пошелъ на Ревельскій рейдъ; но чрезъ нѣсколько часовъ услыша, что вышесозначенная пальба стала усиливаться, и подозрѣвая, не прорываются ли Борезундскія непріятельскія силы сквозь посиъ нашъ въ Паркалаунъ, или не проходитъ ли обращенная въ бѣгство гребная Шведская флотилія мимо онаго, приказалъ всему флоту поворотить въ ту сторону, откуду слышна пальба. Наставшее вскорѣ совершенное безвѣтріе остановило его стремленіе. Въ седмомъ часу по полудни помянутая пальба прекратилась. Однакожъ Адмиралъ, самъ остановясь на якорь, опрядилъ подъ начальствомъ Вице-Адмирала Казлянинова сильную эскадру, предписавъ ему съ повѣяніемъ вѣтра тотчасъ идти туда, и буде съ высоты мачтъ увидитъ какія либо Шведскія въ открытомъ морѣ суда, то спарашься нагонять и брать ихъ, буде же непріятель въ нихъ нападетъ на Паркалаунскій постъ нашъ, то подать ему всевозможную помощь. Между тѣмъ передовой фрегатъ прислалъ донесеніе, что въ морѣ, кромѣ крейсеровъ нашихъ, никакихъ непрія-

тельскихъ судовъ не видно. По сему извѣстію посылка опряженной эскадры была отмѣнена.

16 числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ, что сдѣлалъ Каннигану Тревенну всѣ тѣ предписанія, какія изображены въ Рескриптѣ Ея Величества, съ полными въ томъ наставленіями и сообщеніями правилъ, какъ поступать съ неупральными судами, заключая все сіе тѣмъ, что какъ поручается ему толь знатная эскадра и толь важныя дѣла, то безсомнѣнія усердіемъ своимъ и ревностію оправдаетъ онъ сію Монаршую къ нему довѣренность.

17 числа Адмиралъ по приходѣ на Ревельскій рейдъ извѣстился отъ пришедшаго судна, что къ сторонѣ Фридригсгама слышна была сильная пушечная пальба, и что въ шхерахъ видно было не малое число неизвѣстно какой державы трехъ и двухъ-мачтовыхъ судовъ, послалъ приказаніе къ Капитану Лежневу, чтобъ онъ съ отрядомъ своимъ шелъ туда, и буде найдетъ ихъ непріятельскими, то старался бы ими овладѣть, и притомъ осмотрѣлъ Паркалаускій нашъ постъ, не имѣетъ ли онъ нужды въ помощи.—Въ тотъ же день пришли изъ Гельсингфорса на лодкѣ четыре человѣка солдатъ,

Невскаго и Псковскаго полковъ, захваченные въ прошедшемъ году Шведами на носну около Фридригсгама, и нынѣ ушедшіе оттуда.

18 числа возвратился посланный третьяго дня для освѣдомленія о слышанной пальбѣ коттеръ, и въ слѣдъ за нимъ пришелъ другой отъ начальника Наркалаутскаго посша Капитана Глѣбова съ донесеніемъ, что въ тотъ день непріятель дѣлалъ на него нападеніе галерами и другихъ родовъ судами, но чтю кораблями нашими и баттареею съ примѣтнымъ вредомъ отбитъ и ушелъ обратно въ шхеры, не убивъ и не ранія на судахъ нашихъ ни одного человѣка.—Сегожъ числа полученъ Высочайшій указъ, объявляющій о побѣдахъ, изъ которыхъ первая одержана Іюля въ 1 день надъ Турецкимъ корпусомъ подъ Фокшанами, а вторая сего Августа въ 15 день гребнымъ нашимъ флотомъ надъ Шведскою флотиліею между островами Куница-Мулиномъ и Коткою.

19 числа по случаю полученнаго вчерашній день извѣстія о побѣдахъ происходило на флотѣ торжественное молебствіе.—Въ тотъ же день посыланный къ Капитану Лежневу коттеръ возвратился и донесъ, что отправленныя съ нимъ бумаги начальнику отряда вручилъ.

20 числа поутру пришелъ во флотъ изъ Паркалаута отъ начальствующаго тамошнимъ постомъ Капитана Глѣбова гребной фрегатъ Св. Марко съ донесеніемъ о вторичномъ на него нападеніи сего мѣсяца 17 числа ночью отъ гребныхъ непріятельскихъ судовъ, во многомъ числѣ и со всѣхъ сторонъ его окружившихъ. Сраженіе началось въ одиннатцать часовъ по полудни и продолжалось два съ половиною часа. Главный непріятельскій огонь обращенъ былъ на занимающій сѣверовосточный проходъ корабль Европу. Пальба по немъ производилась изъ за островковъ калеными ядрами, отъ чего корабль загарался два раза, но пожаръ скоро былъ потушаемъ. Впрочемъ въ корпусѣ и снастяхъ претерпѣлъ онъ не большое поврежденіе, и убитъ на немъ одинъ солдатъ, да ранены рядовыхъ три человѣка. Напослѣдокъ непріятель со вредомъ былъ отбитъ и прогнанъ. Адмиралъ, получа сіе увѣдомленіе, далъ приказаніе начальнику легкой эскадры Капитану Тревенину немедленно туда идти съ частію готовой уже эскадры своей, другой же еще не готовой части велѣно какъ наискорѣе запастись всемъ потребнымъ и слѣдовать за нимъ. Присемъ Адмиралъ не оставилъ снабдить вновь Капитана Тревенина примѣ-

чаніями своими, предоставляя однакожъ исполненіе по оньмъ на мѣстѣ собственному его усмотрѣнію, и предписывая, чтобъ по учиненіи всевозможнаго поиска надъ скопившимися около Паркалаутскаго поста судами, не упуская времени обратиться и на Гангутскія укрѣпленія. Для удобнѣйшаго же произведенія того въ дѣйствіе Адмиралъ отослалъ къ нему находящагося при себѣ искуснаго Инженернаго Офицера съ Инженерными тремя помощниками, снабдя ихъ всѣмъ потребнымъ по ихъ искусству, и приказавъ имъ состоять подъ его начальствомъ. Капитанъ Тревенинъ тотъ же часъ отправился въ путь, но за наступившею темнотою и туманомъ, отдѣлясь отъ флота, принужденъ былъ на ночь остановиться на якорь.

21 числа Капитанъ Тревенинъ при разсвѣтѣ снявшись съ якоря продолжалъ путь свой къ Паркалаупу. Отъ сего же числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ, что какъ отрядъ Капитана Лежнева принадлежитъ къ числу двадцати трехъ кораблей, назначенныхъ для составленія флота, и какъ пресная вода на семъ отрядѣ почти уже вся вышла, то отправляя сего утра остальную часть легкой эскадры, онъ, Адмиралъ, снабдилъ старшаго изъ Капитановъ ея всѣми тѣми

предписаніями, какія имѣлъ Капитанъ Лежневъ, и велѣлъ ей идти на смѣну онаго, почитая, что для подкрѣпленія Паркалаупскаго поста доспаточно части отправившейся съ Капитаномъ Тревенинымъ, къ которой въ добавокъ послано еще нѣсколько изъ находившихся въ Ревельскомъ порті легкихъ судовъ. Эскадра сія тѣмъ удобнѣе на нѣкоторое время можетъ раздѣлена быть на двѣ части, что Капитанъ Тревенинъ съ находящеюся нынѣ у него частію должепъ заняться поискомъ надъ скопившимися въ Борезундѣ непріятельскими судами, а доколѣ сіе продолжается, флотъ между тѣмъ будетъ готовъ, и когда оный выдетъ въ море, тогда обѣ части легкой эскадры могутъ соединиться и обратишь дѣйствія свои противъ Гангута.

22 числа поутру пришли подъ провожаніемъ двухъ новаго построенія малыхъ военныхъ судовъ посланные изъ Кронштада транспорты съ разными для флота провизіями и припасами, такожъ и съ людьми для дополненія въ оныхъ недостатка.

23 числа пришелъ во флотъ смѣненный частію легкой эскадры крейсеровавшій къ западу опрядъ Капитана Лежнева. Капитанъ сей донесъ Адмиралу, что онъ по его пред-

писанію ходилъ осматривать все пространство водъ Финскаго залива отъ мѣста крейсерованія своего къ Свеабургу, но не видя нигдѣ ни какихъ непріятельскихъ судовъ, обратился къ Наркалаупу, откуда на вопросъ его начальникъ тамошняго поста Капитанъ Глѣбовъ отвѣтствовалъ ему, что онъ не предвидитъ ни какой для себя опасности и въ помощи нужды не имѣетъ. Послѣ сего, получа повелѣніе сдавъ постъ свой возвратиться ко флоту, сдалъ онъ его вспрѣвшейся съ нимъ части легкой эскадры.—Въ тотъ же день получено Высочайшее повелѣніе: изъ числа 7 кораблей, оставшихся для составленія легкой эскадры, выбрать три или четыре надежнѣйшихъ, а прочіе, яко требующіе большихъ починокъ и даже ввода въ каналъ, отослать въ Кронштадъ, откуда легкая эскадра усилена будетъ присланными на мѣсто ихъ другими кораблями, фрегатами и легкими судами. Притомъ повелѣно Адмиралу снабдить Вице-Адмирала Круза и поступающаго подъ его начальство Капитана Тревенина всѣми предписаніями и наставленіями, какими по усмотрѣнію своему на мѣстѣ и по обстоятельствамъ найдетъ нужными и полезными. Впрочемъ какъ флоту, такъ запасной и легкой эскадрамъ,

обращать главное вниманіе и попеченіе на то, чтобъ пресѣчь непріятелю всякое сообщеніе между Финляндіею и Швеціею.— Адмиралъ, по полученіи сего повелѣнія тотчасъ приступилъ къ исполненію онаго: выбралъ для составленія легкой эскадры четыре надежнѣйшихъ корабля съ бывшими при нихъ тремя фрегатами, и сверхъ назначенныхъ для ея усиленія изъ Кронштада судовъ, отослалъ еще изъ Ревеля бомбардирскіе корабли и брандеры, яко не способные ходить со флотомъ, а нами съ пользою могущіе быть употреблены. Остальные же назначенные въ починку при корабля причислилъ къ запасной эскадрѣ; но какъ оные по свидѣтельству корабельнаго мастера могли еще держаться въ морѣ до окончанія кампаніи, а особливо что и плаваніе ихъ должествовало быть не въ отдаленности отъ своихъ портовъ, но и приказано имъ оставаться въ крейсерованіи на мѣстѣ отряда, бывшаго подъ начальствомъ Капитана Лежнева, съ наблюденіемъ тѣхъ же самыхъ предписаній, какія даны были ему.

24 числа послано Капитану Гревенцу предписаніе, чтобъ оставя у себя корабли Родиславъ, Александръ Невскій, Свѣтлый Орелъ и Пантелеймонъ со всѣми назначен-

ными къ составленію легкой эскадры фрегатами и судами, остальные три корабля отрядилъ для крейсерованія къ западу ради перехвачиванія непріятельскихъ транспортовъ и освѣдомленія о его движеніяхъ.—Въ тотъ же день Адмиралъ, по полученіи указа о скорѣйшемъ выходѣ флота въ море, доноситъ, что оный почти ужѐ готовъ, исключая недавно возвратившагося отряда Капитана Лежнева, который также въ скорости готовъ будетъ.

25 числа Адмиралъ, донося Императрицѣ о готовности кораблей, выключая двухъ за починками, между прочимъ говоритъ:, „сколь ни многочисленъ флотъ Вашего Импе„раторскаго Величества, однакожъ въ тече„ніе девяти дней успѣлъ запастись пресною „водою, которой съ причисленіемъ ежеднев„ной издержки налито 18000 обыкновенныхъ „корабельныхъ бочекъ. Сіе доказываетъ вы„годность сдѣланнаго мною въ прошедшемъ „году водовода, о пользѣ котораго имѣлъ я „щастіе доносить прежде.„

26 числа при густомъ и мрачномъ воздухѣ сдѣланъ отъ крейсерующихъ къ западу кораблей знакъ, что *видятъ непріятельскія суда*, а чрезъ нѣсколько потомъ часовъ поднятъ на нихъ вторичный знакъ, что *от-*

крывается непріятельскій флотъ въ двацати видимыхъ ужѣ судахъ. По сему извѣстію Адмиралъ тотчасъ приказалъ всему флоту сняться съ якоря и вступить подъ паруса для выходу въ море. Встрѣтившійся съ нимъ контеръ, отправленный отъ начальствующаго крейсерующимъ къ западу отрядомъ Капитана 2-го ранга Борисова, подтвердилъ о появленіи во многомъ числѣ большихъ непріятельскихъ судовъ: почему Адмиралъ, ускоряя движеніе свое на встрѣчу имъ, приказалъ чрезъ отправленный обратно контеръ вышесказанному отряду поспѣшить присоединиться ко флоту. Въ Ревельскую же контору надъ портомъ послалъ предложеніе о высылкѣ всѣхъ военныхъ судовъ, естьли какія останутся на рейдѣ, и о присылкѣ съ берегу служителей, описавшихъ по незапному и скорому отплытію флота.

27 числа вышедшій въ море флотъ, распространяясь по всему проспранству водъ между нашихъ и Шведскихъ береговъ, взялъ такое положеніе, чтобъ не допустить непріятеля прокрасться къ Гельсингфорсу, и чтобъ крейсеры могли скорѣе соединиться со флотомъ. Въ семъ положеніи проспиралъ онъ путь свой къ Паркалаупу, дабы обозрѣть находящіеся тамъ легкой эскадры корабли и

суда, не окружены ли они непріятелемъ, направлявшимъ, по словамъ крейсеровъ, плаваніе свое въ сію сторону; но нашелъ ихъ спокойно стоящими на своихъ мѣстахъ. Въ часъ по полудни прибылъ на Датской шебекъ подъ военнымъ флагомъ Датской Капитанъ-Поручикъ Коссъ, которой, по отданіи Адмиралу писемъ отъ Барона Кридпера, сказывалъ, что онъ отправясь изъ Копенгагена 18 числа сего мѣсяца и проплывая Балтійское море ни какихъ Шведскихъ кораблей не видалъ, а проходя Готландъ и придерживаясь къ Курляндскимъ берегамъ, видѣлъ идущихъ къ Гангуту шесть большихъ судовъ, которыя по величинѣ почитаетъ онъ военными, но какъ флага на нихъ не было, и притомъ погода была пасмурная, то онъ ничего достовѣрнаго сказать объ нихъ не можетъ. Хотя изъ сего увѣдомленія отнюдь не можно было заключить, чтобъ Шведскій флотъ былъ въ морѣ и приближался къ Финскому заливу, однакожъ Адмиралъ за благо разсудилъ въ томъ же расположеніи флота просперить плаваніе свое къ Гангуту.—Онъ того жъ числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ слѣдующее:„ въ силу повелѣній Вашего „Императорскаго Величества дано отъ меня „начальнику резервной эскадры Вице-Адми-

„ралу Крузу предписаніе съ прибавленіемъ „примѣчаній моихъ о удобнѣйшемъ того ис- „полненіи, что какъ эскадра его умножена „до семи кораблей, трехъ фрегатовъ, двухъ „бомбардирскихъ, четырехъ контеровъ и „двухъ брандеровъ, то посредственномъ оныхъ „приложилъ бы онъ всевозможное стараніе „очистишь Финской заливъ отъ непріятель- „скихъ судовъ, учредя посты, гдѣ прилично, „и содѣйствуя припомъ, какъ наставленія- „ми такъ и самымъ дѣломъ, когда надоб- „ность того потребуетъ, начальнику лег- „кой эскадры Капитану Тревенну въ пред- „писанныхъ ему дѣйствіяхъ. А какъ въ Боре- „зундъ скопилось множество непріятельскихъ „судовъ, покушавшихся двукратно дѣлать „нападеніе на Наркалаускій посты нашъ, „дабы прорваться къ Гельсингфорсу, то, имѣя „обстоятельныя о томъ донесенія, не оста- „вилъ я снабдить его моими примѣчаніями о „удобнѣйшемъ захватѣ и овладѣніи оными, „прилагая сверхъ того всякое попеченіе, „чтобъ ни какіе непріятельскіе транспорты „ни изъ Финляндіи въ Швецію, ни оттуда „въ Финляндію, приходить моремъ не могли. „О трехъ ненадежныхъ корабляхъ предпи- „салъ я ему, по наступленіи глубокой осени „отправить ихъ въ Кронштадтъ, и на мѣсто

„оныхъ требовать другихъ крѣпкихъ кораб-
„лей.“

28 числа Адмиралъ подходя къ Гангуту увидѣлъ болѣе двадцати плывущихъ судовъ, въ томъ числѣ нѣсколько и трехъ-мачтовыхъ. Онъ послалъ легкія суда осмотрѣть ихъ, которыя по возвращеніи своемъ донесли, что суда сіи суть купеческія, идущія въ разныя порты. Хотя Адмиралъ и могъ изъ сего заключить, что крейсеры при мрачныхъ и нѣшнихъ погодахъ, всегда въ отдаленности увеличивающихъ видъ судна, могли сіи самыя суда принять за непріятельскій флотъ, однако не оставилъ продолжать плаванія своего и наблюденій, не окажутся ли гдѣ подлинно военные корабли. Къ сему наблюденію побужденъ онъ былъ еще болѣе тѣмъ, что съ присланнымъ отъ Капитана Тревенина коммисеромъ получилъ увѣдомленіе о видѣнныхъ имъ пяти большихъ и двухъ малыхъ судахъ, которыя безъ флаговъ подходили къ Наркалауту, и остановясь нѣсколько времени въ дрейфѣ, вскорѣ поворотили и пошли къ западу съ поспѣшностію.

29 числа пришли во флотъ два принадлежащіе къ нему корабля, остававшіеся за починками въ Ревелѣ. Съ ними отъ Капитана Тревенина получено донесеніе, что подходи-

ли къ Паркалауту девять судовъ безъ флаговъ, подъ однимъ Россійскимъ брейтъ-вымпеломъ, которымъ дѣлалъ онъ опознательные сигналы, на кои онѣ хотя и отвѣтствовали, но неизвѣстными знаками, изъ которыхъ одинъ былъ такой, какой примѣченъ на Шведскихъ корабляхъ во время сраженія; что непріятельская эскадра сія усмотрѣна состоящею изъ трехъ кораблей, трехъ фрегатовъ, двухъ бригантиновъ и одного коттера; что въ тожъ время видно было множество людей съѣхавшихъ на берегъ съ капонерскихъ непріятельскихъ лодокъ, стоявшихъ къ востоку отъ Паркалаупа, и что люди сіи взбѣжавъ на возвышенныя мѣста смотрѣли на постъ нашъ, намѣреваясь, какъ изъ всѣхъ движеній сихъ думать должно, сдѣлать на него нападеніе. Во второмъ донесеніи своемъ Капитанъ Тревенинъ пишетъ о затрудненіяхъ въ повелѣнномъ поискѣ надъ непріятельскими судами, держащимися въ Борезундѣ. Адмиралъ, по разсмотрѣніи сихъ затрудненій, послалъ къ нему подробныя наставленія и примѣчанія свои, служащія къ преодолѣнію тѣхъ описанныхъ имъ препятствій.

30 числа Адмиралъ, увидя идущій отъ востока на Ревельскій рейдъ Россійскій подъ

Брейтъ-вымпеломъ стопушечный корабль Св. Николай, и зная, что на оном̈ долженъ находиться начальникъ запасной эскадры Вице-Адмиралъ Крузъ, послалъ къ нему на легкомъ суд̈ѣ всѣ тѣ предписанія и бумаги, которыя до него касались. Въ тоӝ время послано въ Ревельскую конпору предложеніе, чтобъ не медля ни мало доставить всѣхъ присланныхъ на флотъ изъ Адмиралтейской Коллегіи людей. Послѣ полудня пришелъ отъ Капитана Тревенна коттеръ съ донесеніемъ, что онъ соединился со всѣми кораблями и фрегатами, отдѣленными для составленія легкой эскадры, ввѣренной его начальству, и что при первомъ благополучномъ вѣтрѣ пойдетъ атаковать скопившуюся въ Борезунд̈ѣ въ немаломъ числѣ непріятельскую флотилію и построенныя тамъ бойницы.

31 числа флотъ продолжалъ лавировать, осматривая и дѣлая наблюденія надъ появляющимися судами. Въ полдень Пакерортской маякъ отстоялъ отъ него ZW 34° въ $3\frac{1}{2}$ Нѣмецкихъ миляхъ.

Сентября 1 числа Адмиралъ съ посыланнымъ вчерашняго дня въ Ревель и возвратившимся въ сей день коттеромъ получилъ Высокомонаршее благоволеніе за поспѣш-

ный въ море выходъ для поиска надъ Шведскимъ флотомъ, появившимся по извѣщенію крейсеровъ. При чемъ еще повелѣно:„ взять „въ подкрѣпленіе предводимаго вами флота „резервную эскадру, а легкую подъ начальствомъ Капитана Тревенина учредить такъ, „чтобъ непріятель не могъ обратить противъ нее превосходныхъ силъ.“ Въ слѣдствіе сего повелѣнія Адмиралъ отправилъ къ Вице-Адмиралу Крузу предписаніе, чтобъ онъ располагалъ движеніями эскадры своей такимъ образомъ, что естьли флотъ нашъ войдетъ въ дѣло съ непріятелемъ, то могъ бы успѣть придти къ нему Адмиралу на помощь. А какъ эскадра подъ начальствомъ Капитана Тревенина по мѣстоположенію корабельнаго флота находится въ безопасности отъ всякаго покушенія непріятельскаго обратить на нее превосходныя силы, то Адмиралъ и оставилъ ее при прежнихъ распоряженіяхъ, обращая вниманіе свое токмо на устроеніе флота и неусыпное наблюденіе, не окажется ли гдѣ наконецъ искомый имъ непріятельскій флотъ въ Финскомъ заливѣ.—Вѣтръ сего утра отъ югозапада былъ крѣпкій, а послѣ полудня скрѣпчалъ еще болѣе, такъ что по вѣсколѣ залива принудилъ Адмирала съ многочисленнымъ флотомъ его для пре-

преждения опасностей приближиться къ западной сторонѣ Наргина и укрывшись къ вечеру за Суропскимъ маякомъ лечь на якорь. Ночью вѣтръ часъ отъ часу усиливался и произвелъ великое волненіе, такъ что многія суда стало тащить съ якорей. Три корабля и одинъ конперъ подняли знакъ, что они находятся въ опасности, на что Адмиралъ отвѣтствовалъ имъ, чтобъ для спасенія своего шли къ Ревельскому порту.

2 числа вѣтръ до полудня свирѣпствовалъ съ такою же силою, но потомъ началъ нѣсколько стихать. Тогда Адмиралъ отправилъ въ Ревель легкое судно съ предписаніемъ къ Капитанамъ тѣхъ кораблей, кои туда ушли, о немедленномъ увѣдомленіи его, какой вредъ суда ихъ претерпѣли, и естьли оный въ скорости можетъ быть исправленъ, то поспѣшали бы какъ наискорѣе придти во флотъ, а ежели корабли ихъ безъ важныхъ починокъ не могутъ идти въ море, то на такой случай предписано Вице-Адмиралу Крузу прислать въ замѣну ихъ столько же изъ его эскадры кораблей, а о сихъ оставшихся приложить всякое попеченіе, дабы оные со всевозможною поспѣшностію были исправлены. Между тѣмъ утихшій вѣтръ позволилъ воспользоваться времемъ развезти по ко-

раблямъ и другимъ судамъ людей, присланныхъ для дополненія недостающаго числа изъ Адмиралтейской Коллегіи, также и выписанныхъ изъ больницъ.

3 числа оказались еще одинъ корабль и одинъ фрегатъ поврежденными, которые хотя и удержались при флотѣ, но сегодня по освидѣтельствованіи нашлось, что они на морѣ исправлены быть не могутъ, и потому также отпущены въ Ревельской портъ.

4 числа изъ трехъ кораблей, которые въ прошедшую бурю по причинѣ подорванія канатовъ принуждены были уйти въ Ревель, одинъ возвратился ко флоту. Въ пятомъ часу по полудни вѣтръ сдѣлался благополучный, почему Адмиралъ не теряя ни мало времени приказалъ сниматься съ якоря и пошелъ къ западу, направляя путь свой къ Гангуту, дабы осмотрѣть нѣтъ ли тамъ какихъ непріятельскихъ судовъ.

5 числа по приближеніи флота къ Гангуту посланъ былъ фрегатъ для осмотрѣнія онаго въ самоближайшемъ разстояніи, которой возвратясь донесъ, что кромѣ четырехъ бродящихъ за каменьями малыхъ суднишекъ, никакихъ иныхъ судовъ не видалъ.

6 числа флотъ миновалъ Дагерортъ, по

есть пришелъ на мѣсто, гдѣ въ силу повелѣнія надлежало ему крейсеровать. Въ полдень Дагерорпской маякъ отстоялъ отъ него ZO 80° въ разстояніи десяти Нѣмецкихъ миль. Послѣ полудня возвратился изъ Ревеля одинъ изъ бывшихъ тамъ за починками кораблей.

7 числа флотъ находился около тѣхъ же мѣстъ. Къ вечеру пришелъ изъ Ревеля еще одинъ корабль.

8 числа флотъ продолжалъ тамъ же плаваніе свое.

9 числа сдѣлалось маловѣтріе, но отъ предшествовавшихъ крѣпкихъ вѣтровъ оставалась великая зыбь. Послѣ полудня возвратился изъ Ревеля фрегатъ. Адмиралъ отъ сего числа доноситъ Императрицѣ:„ Флотъ Вашего „Императорскаго Величества распространясь „по всей обширности здѣшняго моря взялъ „такое положеніе, чтобъ всѣ мимоидущія „суда можно было обозрѣвать, и чтобъ въ „случаѣ надобности могъ онъ немедленно „сомкнуться и построиться въ линію.“

10 числа Адмиралъ составилъ два отряда, каждый изъ трехъ кораблей и одного фрегата, подъ начальствомъ одинъ Капитана Генералъ-Маіорскаго чина Лежнева, а другой Капитана Бригадирскаго чина Мака-

рова. Первому изъ нихъ приказано идти къ Аландсгафу, для пресѣченія и захвата непріятельскихъ транспортовъ, естьли оные появятся. Второму назначено идти къ югозападу, для заблаговременнаго освѣдомленія о выходѣ въ море непріятельскаго Флота, или части онаго. Обоимъ же имъ даны достаточныя предписанія и наставленія. Флотъ между тѣмъ остался на мѣстѣ, располагая, какъ Высочайше повелѣно, движенія свои такимъ образомъ, чтобъ имѣть наблюденіе къ Аландсгафу и къ сторонѣ Карлскрона.

11 числа по отправленіи помянутыхъ отрядовъ Адмиралъ послалъ въ Ревель фрегатъ съ донесеніями къ Императрицѣ о прибытіи Флота на предписанное ему мѣсто, и о всѣхъ сдѣланныхъ досель распоряженіяхъ. Опрашиваемыя сего числа, и въ другіе дни, мимоидущія купецкія разныхъ державъ суда, всѣ единогласно показывали, что во время плаванія своего ни какихъ Шведскихъ военныхъ судовъ не видали.

12 числа для учебныхъ упражненій Адмиралъ занимался построеніями Флота въ линію и поворотами съ одного галса на другой.

13 числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ слѣдующее: „ Въ данномъ мнѣ въ 12 „день Августа Рескриптѣ между прочимъ

„повелѣно: посредствомъ легкихъ судовъ съ „прикрытіемъ гдѣ можно кораблей и фрега- „товъ высаживать на берега непріятельскіе „находящихся на флотѣ морскихъ и армей- „скихъ солдатъ, и наносить непріятелю „всевозможный вредъ и разореніе, напаче же „въ окольностяхъ столицы его, наблюдая „при сихъ поискахъ, чтобъ производящіе „оные, въ случаѣ нечаяннаго непріятельскаго „усилія, находили для себя безпечное отсту- „пленіе и подпору, дабы не остаться жерт- „вою.—Но какъ съ самаго времени прибытія „моего со флотомъ Вашего Императорскаго „Величества на повелѣнное мѣсто вѣтры „для помянутыхъ высадокъ были весьма не „способны; ибо стояли по большой части „отъ юга и приближали флотъ къ шхерамъ, „а болѣе, что и не извѣстенъ намъ около „тѣхъ мѣстъ корабельный ходъ, дабы мож- „но было отважиться подойти такъ близ- „ко, чтобъ въ случаѣ нужды могли высажи- „ваемые найти во всякое время подпору и „спасеніе, и притомъ по осеннему времени „отъ случающихся весьма часто перемѣн- „ныхъ крѣпкихъ вѣтровъ предстояла очевид- „ная опасность не только потерять выса- „женныхъ безъ всякой возможности подать „имъ какія либо средства ко спасенію, да

„что еще больше, и самые корабли или фре-
„гаты, которые для подпору высаживаемыхъ
„должествовали быть непремѣнно у бере-
„говъ присполисныхъ подводными камнья-
„ми, мѣлями и каменными островами: то и
„не могъ я осмѣлиться приступить къ тому.“

14 числа флотъ плавая въ тѣхъ же мѣ-
стахъ продолжалъ отъ мимоидущихъ судовъ
навѣдываться о непріятелѣ, и осматривать
ихъ, не везутъ ли въ порты его запрещен-
ныхъ вещей.

15 числа флотъ подходилъ къ Дагерорт-
ту и на ночь пошелъ отъ него обратно къ
западу.

16 и 17 чисѣ флотъ находился въ томъ
же самомъ положеніи, дѣлая тѣжъ самыя
движенія.

18 числа присланъ отъ начальника от-
ряда крейсерующаго къ западу Капитана
Макарова фрегатъ съ донесеніемъ, что на
ввѣренномъ ему кораблѣ Всеславѣ въ бывшую
великую зыбь повредился отъ качки руль,
такъ, что корабль сей не можетъ съ безо-
пасностію держаться при флотѣ. Почему
тотчасъ на томъ же фрегатѣ отправленъ
корабельный подмастерья для освидѣтель-
ствованія сего поврежденія и не можно ли
онаго исправить на морѣ.

19 числа вѣтръ крѣпкій съ не малою зыбью. Корабельный подмастерья по освидѣтельствованіи руля возвратился и донесъ, что поврежденія онаго на морѣ исправить не льзя, и должно кораблъ отослать въ портъ. А какъ обоимъ отрядамъ предписано было держаться всегда въ такомъ разстояніи отъ флота, чтобъ могли видѣть дѣлаемые на немъ знаки и слышать пушечные выстрѣлы, то по сдѣланіи таковаго знака, повелѣвавшаго отряду Капитана Макарова возвратиться ко флоту, онос отъ него исполнено было.—Послѣ полудня пришелъ во флотъ остальной корабль находившійся въ Ревелѣ за починками.

20 числа вѣтръ весьма крѣпкій съ великимъ волненіемъ. Одинъ изъ находящихся при флотѣ коттеровъ поднялъ знакъ, что имѣетъ течь по шести дюймовъ въ часъ.—Адмиралъ, опасаясь, чтобъ силою вѣтра не приблизило крейсерующаго въ сторонѣ Аландсгафа отряда къ опаснымъ подводнымъ каменьямъ и мѣлямъ, приказалъ при пушечныхъ выстрѣлахъ сдѣлать ему знакъ, чтобъ онъ уклонясь отъ опасностей придерживался сколько можно ближе къ флоту.

21 числа вѣтръ и волненіе въ той же крѣпости и силѣ. Послѣ полудня возвратил-

ся фрегатъ, посыланный въ Ревель для отвоза донесеній къ Ея Величеству.

22 числа вѣтръ тише, но отъ предшествовавшей бури на морѣ превеликая зыбь. Поутру на кораблѣ Св. Петра подиятъ былъ знакъ, что желаетъ говорить съ Адмираломъ, на что получа позволеніе начальствующій онымъ приближась донесъ, что на кораблѣ его волненіемъ повредило руль, и что онъ въ семъ состояніи опасается держаться при флотѣ; почему для освидѣтельствованія сего послалъ къ нему корабельный подмастерья. Въ тожъ время опряду подъ начальствомъ Капитана Лежнева данъ знакъ: *возвратиться на прежнее свое мѣсто къ Аландсгафу*. Послѣ полудня вѣтръ началъ опять крѣпчать и къ ночи съ пасмурностію и дождемъ весьма усилился.

23 числа вѣтръ весьма крѣпкій съ сильными порывами, пасмурность, дождь, и великое волненіе. Передъ разсвѣтомъ въ половинѣ шестаго часа одинъ изъ кораблей ночнымъ сигналомъ далъ знать, что терпитъ бѣдствіе. Флотъ находился тогда отъ Дагерорна на NW 82° въ 14-ти Нѣмецкихъ миляхъ. Адмиралъ, соображая, что при полѣ крѣпкомъ югозападномъ вѣтрѣ помянутый корабль не могъ ни куда идти для спасенія

своего, приказалъ тожъ ночнымъ сигналомъ дать повелѣніе, чтобъ ближайшіе къ нему корабли старались подать ему всевозможную помощь. Между тѣмъ Адмиралъ примѣчая, что весь флотъ крѣпкими порывами вѣтра пригнало весьма близко къ Шведскимъ шхерамъ, приказалъ изъявить знакъ, чтобъ всему флоту держаться сколько можно къ югу. Въ третьемъ часу по полудни спопутешествый корабль Сарановъ спустился подъ корму къ Адмиральскому кораблю, и начальникъ онаго изустно донесъ Адмиралу, что силою вѣтра переломило у него румпель, и что уже приступлено къ перемѣнѣ онаго другимъ новымъ. Въ половинѣ четвертаго часа въ отрядѣ Капитана Лежисва на кораблѣ No 8-мъ при пушечныхъ выстрѣлахъ сдѣлань знакъ, что онъ терпитъ бѣдствіе и на морѣ держаться не можетъ. Вскорѣ потомъ корабль сей спустясь отъ вѣтра направилъ путь свой къ востоку.

24 числа вѣтръ средній. По разсвѣтѣ пріѣхалъ на корабль къ Адмиралу Капитанъ корабля Ярослава съ донесеніемъ, что во время бывшей бури на ввѣренномъ ему кораблѣ руль такъ много повредило, что онъ безъ опасности оставаться на морѣ не можетъ. По освидѣтельствованіи корабельнымъ

подмастерьемъ поврежденіе дѣйствительно оказалось таковымъ; почему и дано отъ Адмирала повелѣніе: кораблямъ Всеславу и Ярославу, также и коттеру Меркурію идти къ Ревельскому порту. Конторѣ же таможней и Вице-Адмиралу Крузу предписано приложить о скорѣйшемъ исправленіи оныхъ и отправленіи ко флоту всевозможное попеченіе; причемъ велѣно Вице-Адмиралу Крузу съ запасною эскадрою быть въ готовности на случай потребованія оной для подкрѣпленія флота, и обо всемъ ономъ послано донесеніе къ Императрицѣ и въ Адмиралтейскую Коллегію. Между тѣмъ Капитанамъ отпускаемыхъ кораблей приказано въ пути наблюдать, не увидятъ ли корабля No 8-го, и ежьли увидятъ и въ томъ настоять будетъ нужда, то подать ему всякую помощь и стараться вмѣстѣ съ нимъ прибыть къ порту. Около полудня съ Адмиральскаго корабля данъ знакъ о свозѣ со всѣхъ кораблей больныхъ на госпитальное судно.

25 числа вѣтръ снова весьма крѣпкій, выбивающій изъ парусовъ, и великое волненіе. По наступленіи ночи въ исходѣ одиннадцатаго часа два корабля сдѣлали знакъ, что терпятъ бѣдствіе; но какъ при настоящемъ вѣтрѣ не льзя было имъ идти ни къ

какому порту, то и данъ отъ Адмирала отвѣтъ: *ближайшимъ къ нимъ кораблямъ подавать имъ всевозможную помощь.*

26 числа вѣтръ весьма крѣпкій съ порывами, и великое волненіе. На нѣкоторыхъ корабляхъ изорвало зарифленные марсели, а на кораблѣ Побѣдославѣ изломало форъ-стеньгу и фока-рей.

27 числа вѣтръ тише, но отъ прежней крѣпости его на морѣ превеликая зыбь. Поутру крайніе къ сѣверу корабли подняли знакъ, что къ сѣверозападу видѣнъ берегъ, гдѣ и быть надлежало Шведскимъ шхерамъ, почему Адмиралъ, опасаясь приближенія къ онымъ, далъ почтасъ знакъ, чтобъ подвѣпренные корабли старались всемѣрно восходить къ вѣтру. Во второмъ часу послѣ полудня корабль Побѣдославъ, лишившійся форъ-стеньги, поставилъ вмѣсто оной брамъ-стеньгу; а въ половинѣ пятаго часа корабль Принцъ-Густавъ поднялъ знакъ, что терпѣть бѣдствіе и долѣе держаться при флотѣ не можетъ. Въ сіе время Адмиралъ сдѣлалъ сигналъ: *Всему флоту спуститься отъ вѣтра и слѣдовать за нимъ направляя путь къ Гаггерорту.* Вскорѣ потомъ увидѣли корабль No 8, возвращающійся ко флоту.

28 числа вѣтръ тихій, погода ясная.

Въ пятомъ часу по полудни корабль Побѣдославъ поднялъ знакъ, что терпитъ бѣдствіе и не можетъ держаться на морѣ. Адмиралъ отвѣтственнымъ знакомъ приказалъ, чтобъ ближніе къ нему корабли старались подать ему помощь. Между тѣмъ возвратившійся на кораблѣ No 8-мъ, Капитанъ Генералъ-Маіорскаго чина Лежневъ прислалъ къ Адмиралу донесеніе, что въ бывшую 23-го числа сильную качку сдѣлалась въ кораблѣ его великая течь, отъ которой вода возвысилась въ немъ до шестидесяти дюймовъ, и хотя при дѣйствіи всѣхъ помпъ безпрестанно отливали ее ведрами и ушатами, но при всѣхъ усиліяхъ не могли умеиьшать какъ токмо на три дюйма въ часъ. Почему онъ, по совѣту со всѣми корабля своего Офицерами, рѣшился было спустясь отъ вѣтра искать отчаяннаго спасенія въ Шведскихъ шхерахъ; но какъ въ то самое время вѣтръ перемѣнясь повѣялъ отъ запада, то онъ, по изъявленіи знака о своемъ бѣдствіи, направилъ путь свой къ Ревелю, и вскорѣ флотъ отъ него закрылся. Въ продолженіе плаванія своего старался онъ открыть въ кораблѣ тѣ мѣста, чрезъ которыя такъ много входило въ него воды, и по долгомъ искаиіи наконецъ нашелъ, что съ лѣвой стороны къ

фортпевню, на одинъ футъ отъ воды, двѣ доски настоящей обшивки не доведены концами до шпевня на два дюйма, и сей пустой промежутокъ былъ только законопаченъ и прикрытъ смолою, которую сильнымъ волненіемъ выбило. *) Хотя же онъ и починилъ мѣсто сіе, положа въ него довольно пеньки и прикрывъ свинцовою доскою, но сомнѣвается въ твердости сей задѣлки. Сверхъ сего нашелъ онъ изломанныя книсы, выбившуюся въ подводной части изъ пазовъ конопапь, и другія худости, способ-

---

*) Описаніе сіе не можетъ быть любопытно для тѣхъ, коимъ морская служба и строеніе кораблей не извѣстны, но я не хотѣлъ пропустить сего, ибо оное нужно для щѣхъ корабельныхъ мастеровъ, которые строятъ и починиваютъ корабли на скорую руку, задѣлывая иногда непрочными вставками и замазками то, что требуетъ великой твердости и крѣпости, дабы противустоять сильному движенію и качкѣ, какую корабль въ бурное время претерпѣваетъ. Напоминаніе о семъ есть весьма полезное и нужное напоминаніе. Естьли такова небрежность непростительна, или по крайней мѣрѣ предосудительна кузнецамъ и плотникамъ, починивающимъ повозки сухопутныхъ путешественниковъ, которыхъ она тотмо задерживаетъ въ пути, то какой отвѣтственности подвергаютъ себя и предъ Богомъ и предъ людьми корабельные мастера, когда отъ ихъ небрежности или скоропоспѣшности корабль со всѣми на немъ людьми поглощается моремъ?

ствовавшія впеченію воды въ корабль, тѣмъ болѣе опасному, что помпы отъ безпрестаннаго ими дѣйствованія стали портиться. Впрочемъ Капитанъ Лежневъ донесъ еще, что во время крейсерованія своего подходилъ на довольно близкое разстояніе къ Шведскимъ берегамъ и опрашивалъ многія мимоидущія суда, но ни самъ не видалъ, ни отъ нихъ не слыхалъ, ни о какихъ военныхъ Шведскихъ судахъ. Адмиралъ, усматривая великую опасность сего корабля, приказалъ ему при первомъ способномъ вѣтрѣ поспѣшать къ Ревельскому порту, и дабы въ случаѣ умноженія течи не быть безъ всякой помощи отпустилъ съ нимъ одинъ изъ фрегатовъ, у котораго также изломалась печь и были нѣкоторыя другія поврежденія.

29 числа около полудня поднятъ на кораблѣ Болѣславѣ знакъ, что имѣетъ поврежденіе въ мачтахъ, отъ чего и принужденъ былъ закрѣпить нѣкоторые паруса. Чрезъ три часа потомъ корабли Принцъ-Густавъ, Побѣдославъ и Св. Петръ сигналами дали знать, что терпятъ бѣдствіе и больше держаться при флотѣ не могутъ. Адмиралъ поднятіемъ у себя знака отвѣтствовалъ имъ, чтобъ шли для спасенія своего къ ближайшему порту. Чрезъ часъ послѣ того на

кораблѣ Викторъ поднятъ знакъ, что имѣетъ
течи по 4 дюйма въ часъ. Адмиралъ отъ
сего числа доноситъ Императрицѣ: „Видя
„съ одной стороны таковыя ежедневно ока-
„зывающіяся поврежденія во флотѣ Вашего
„Величества, и почти цѣлый мѣсяцъ без-
„прерывно продолжающіяся южныя и юго-
„восточныя бури и крѣпкіе вѣтры, а съ другой
„при всѣхъ неупустительныхъ опытъ каждаго
„мимоидущаго купецкаго судна развѣдыва-
„яхъ не слыша ничего, не токмо о выходѣ въ
„море всего непріятельскаго флота, но ниже
„какой либо части онаго, а болѣе опасаясь
„при продолженіи крѣпкихъ вѣтровъ подвер-
„гнуть и прочіе корабли подобнымъ повреж-
„деніямъ, нашелся я принужденнымъ, какъ
„скоро вѣтры позволятъ, войти въ Финской
„заливъ съ оставшеюся за отпусками частію
„флота, состоящею изъ семнатцати кораб-
„лей, пяти фрегатовъ, одного госпитальнаго
„судна и одного коттера.“

30 числа вѣтръ почти отъ юга крѣп-
кій съ порывами, и къ полудню еще крѣпче;
погода ясная. Въ сіе время Адмиралъ сдѣлалъ
знакъ, повелѣвающій всему флоту спустить-
ся отъ вѣтра и слѣдовать за нимъ для при-
ближенія къ своимъ портамъ. При входѣ въ
Финской заливъ встрѣтенъ онъ былъ край-

серующимъ отъ запасной эскадры кораблемъ Святославомъ, которой въ надлежащемъ разстояніи сталъ дѣлать опознательные сигналы, и по отвѣтѣ на оные удостовѣрясь о приближеніи Россійскаго флота остался для продолженія своего крейсерованія на назначенномъ ему мѣстѣ. — Въ тотъ же день Адмиралъ доноситъ Императрицѣ :„ По причинѣ „опасности лавировать въ толь тѣсномъ „мѣстѣ, каковъ есть Финской заливъ, а особ„ливо въ нынѣшнія бурныя погоды и тем„ныя ночи, разсудилъ я за нужное подойдя „къ Наргину стать на якорь, для донесенія „о томъ Вашему Императорскому Величе„ству и для принятія Высокомонаршаго по„велѣнія, куда со флотомъ обратиться, и „что исполнять благоповелѣно будетъ?“

Октября 1 числа по поводу присланнаго извѣстія объ одержанныхъ надъ Турками побѣдахъ приносимо было при пушечной со всего флота пальбѣ благодарственное молебствіе.

2 числа не было ни какихъ особыхъ происшествій.

3 числа часть запасной эскадры, крейсеровавшая въ Финскомъ заливѣ, возвратилась на Ревельскій рейдъ. Сегожъ числа боль-

ные отосланы со флота въ Ревельскую больницу.

4 числа легкое судно посланное отъ Капитана Тревенна изъ Борезунда (очищенаго уже отъ непріятельскихъ судовъ) прошло на Ревельскій рейдъ съ донесеніями къ Вице-Адмиралу Крузу.

5 числа корабельщикъ пришедшаго въ Ревель Голландскаго судна объявилъ, что онъ во время плаванія своего изъ Амстердама съ разными товарами, въ томъ числѣ съ небольшимъ количествомъ селитры, свинцу и ружейной дроби, адресованными къ Ревельскимъ купцамъ, въ Іюлѣ мѣсяцѣ по западную сторону Эланда взятъ былъ Шведами и отосланъ въ Карлскронъ, гдѣ находился по Сентябрь мѣсяцъ, въ которое время по отобраніи у него всѣхъ товаровъ и денегъ, отпущенъ съ прочими купецкими неутральными судами, которыя также задержаны были. Въ бытность свою въ Карлскронѣ видѣлъ онъ возвратившійся на четвертый день послѣ сраженія Шведской флотъ, съ котораго свезено множество больныхъ и раненыхъ, и слышалъ, что убитъ у нихъ одинъ отличныхъ достоинствъ Капитанъ корабля. Впрочемъ, по увѣреніямъ его, Шведы въ крайнемъ уныніи, флотъ ихъ, кромѣ малаго чис-

ла крейсеровъ, никуда не выходилъ. Въ Карлскронѣ претерпѣваютъ великой недостатокъ въ съѣстныхъ припасахъ и много больныхъ и умирающихъ, такъ что при отпускѣ его запрещали ему разсказывать о томъ, что онъ тамъ видѣлъ и слышалъ.

6 числа Адмиралъ извѣстясь, что эскадра, находящаяся въ Борезундѣ, имѣетъ нужду въ пресной водѣ и съѣстныхъ припасахъ, предписалъ какъ Вице-Адмиралу Крузу, яко непосредственно начальствующему надъ нею, такъ и Ревельской конторѣ, погрузя на транспортныя суда все требуемое немедленно туда отправить.

7 числа прошли мимо флота посланные въ Борезундъ съ водою и съѣстными припасами транспорты подъ прикрытіемъ легкихъ военныхъ судовъ.

8 числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ:„ въ сей день полученъ мною Высочай-„шій Вашего Императорскаго Величества „указъ, данный мнѣ въ 5 день сего мѣсяца, „о распоряженіи отправленія кораблей въ „Кронштадъ, о снятіи постовъ Борезундска-„го и Паркалаутскаго, о назначеніи эскадры „„для зимованія въ Ревельскомъ портѣ, и о „препровожденіи подъ прикрытіемъ военныхъ „судовъ транспортовъ идущихъ изъ Риги въ

„Финляндію съ хлѣбомъ для войскъ тамъ на-
„ходящихся—во исполненіе котораго корабли
„и другія суда, требующія большихъ почи-
„нокъ и не могущія въ осеннее ненѣшнее
„время держаться на морѣ, назначилъ я къ
„отправленію въ Кронштадъ вмѣстѣ съ ко-
„раблями и прочими судами, составляющими
„резервную эскадру подъ начальствомъ Вице-
„Адмирала Круза, предписавъ не упуская спо-
„собнаго времени отправиться туда всѣмъ
„оными. Къ начальствующему легкою эс-
„кадрою Капитану Гревенину послалъ я так-
„же предписаніе, при соблюденіи надлежащей
„какъ отъ непріятеля такъ и отъ самаго
„времени и вѣпровъ предосторожности, ос-
„тавить занятой имъ посшъ въ Борезундъ,
„разоривъ и снявъ всѣ свои, какія тамъ есть,
„заведенія къ укрѣпленію, нападенію и обо-
„ронѣ служащія, и выдти со всѣми судами
„составляющими его эскадру, а по выходѣ,
„буде корабль, на которомъ самъ онъ нахо-
„дится, не требуетъ большихъ починокъ,
„но отправя всѣ прочіе корабли, фрегаты
„и мѣлкія суда въ Кронштадъ, самъ съ ко-
„раблемъ своимъ, двумя бомбардирскими, и
„четырьмя конперами шелъ бы къ Реве-
„лю. Начальнику же Паркалаупскаго посша
„Капитану Глѣбову предписано отъ меня

„оставить оный при наблюденіи такихъ же „предосторожностей, разоря и срывъ сдѣ- „ланную нами отъ насъ батарею, какъ ско- „ро дано ему будетъ знать объ оставленіи „Капитаномъ Тревениномъ Борезуидскаго по- „ста. — За тѣмъ оставаясь по Высочайшему „Вашего Императорскаго Величества пред- „писанію предъ Ревелемъ, у Наргина, назна- „чилъ я и тѣ корабли и другія суда, кои „для пребыванія въ Ревельскомъ портѣ при- „знаны за лучшіе, дабы какъ скоро резерв- „ная эскадра пойдетъ въ Кронштадъ, отп- „равить съ нею всѣхъ тѣхъ, которымъ по „тѣснотѣ Ревельской гавани остаться здѣсь „не можно.—Наконецъ предписалъ я Вице-Ад- „миралу Крузу, что когда во время плаванія „своего къ Кронштаду, увидитъ онъ иду- „щіе изъ Риги въ Финляндію транспорты съ „хлѣбомъ, то взялъ бы ихъ подъ свою за- „щиту и приказалъ проводить до мѣстъ безо- „пасныхъ отъ непріятельскихъ захватовъ.“

По сему распоряженію Адмирала числи- лось назначенныхъ для отправленія въ Крон- штадъ кораблей 22 (въ томъ числѣ 5 спо- пущенныхъ), фрегатовъ 7, коттеровъ 8, гос- питальное судно 1; да въ Ревелѣ для зимо- ванія оставлено кораблей 10 (въ томъ чис- лѣ 2 спопущенныхъ), фрегатовъ 2, бомбардир-

скихъ 2, брандеровъ 2, коттеровъ 6, госпитальное 1.

9 числа вышеозначенныя распоряженія отосланы куда слѣдовало.—Въ тотъ же день нѣкоторыя деревянныя и желѣзныя вещи, также и часть такелажа, по предписанію Адмиралтейской Коллегіи, сняты съ кораблей для храненія при Ревельскомъ портѣ.

10 числа флотъ отъ Наргина перешелъ на Ревельской рейдъ, для запасенія пресною водою, какъ отправляемыхъ въ Кронштадъ, такъ и остающихся въ Ревелѣ кораблей, на случай надобности ихъ выдти въ море.

11 числа пришелъ въ Ревель галіотъ, отправленный изъ Риги въ Финляндію съ хлѣбомъ. По объявленію судовщика онъ шелъ вмѣстѣ съ другими, и вчера ночью находясь противъ Наргина, по причинѣ сдѣлавшейся въ немъ течи, принужденъ былъ отъ нихъ отстать. Адмиралъ въ силу данныхъ ему повелѣній послалъ тотчасъ фрегатъ, дабы догнать и остановить ихъ для отправленія вмѣстѣ съ идущею въ Кронштадъ эскадрою; и въ слѣдъ за симъ фрегатомъ послалъ еще отрядъ легкихъ судовъ къ Наргину, съ тѣмъ, чтобъ идущіе изъ Риги съ хлѣбомъ галіоты останавливать, и естьли усмотрятъ какія либо непріятельскія военныя суда или тран-

спорны, но спараться оными овладѣть, а буде силами превосходнѣе то немедленно о томъ увѣдомлять.

12 числа запасная эскадра подъ начальствомъ Вице-Адмирала Круза, купно съ другими кораблями и судами, требующими большихъ починокъ, снялась съ якоря и отправилась въ Кронштадъ.

13 числа пришли въ Ревель для соединенія съ флотомъ два бомбардирскихъ корабля, два транспорта и три коттера, бывшіе въ Борезундѣ.

14 числа легкая эскадра подъ начальствомъ Капитана Тревенина, бывшая въ Борезундѣ, и получившая позволеніе въ случаѣ недостатка пресной воды и съѣстныхъ припасовъ зайти въ Ревель для запасенія себя оными, шла между острововъ Наргина и Вульфа, и въ первомъ часу по полудни корабль Родиславъ, на которомъ находился самъ Капитанъ Тревенинъ, спалъ на четырехъ-фунтовую мѣль, лежащую по восточную сторону Наргина, и съ нимъ на тужде мѣль спали корабль Александръ Невскій, фрегатъ Гавріилъ, и одинъ коттеръ. Адмиралъ, усмотря сіе, послалъ немедленно къ нимъ фрегаты и другія суда, приказалъ такжс и всѣмъ прочимъ той эскадры судамъ, не продолжая

плаванія своего на Ревельскій рейдъ, памъ остановиться и сѣвшимъ на мѣль подавать всякую помощь.

15 числа посланы еще туда же два корабля и нѣсколько мѣлководныхъ и гребныхъ изъ порта судовъ, для сниманія пушекъ и другихъ тяжестей, дабы чрезъ облегченіе кораблей удобнѣе было спасковать ихъ съ мѣли. Послѣ полудня корабль Александръ Невскій, фрегатъ и коттеръ посредствомъ завозовъ и верпованія стянуты были на глубину; но корабль Родиславъ отъ крѣпкаго удареніи объ мѣль проломился и наполнился водою; а потому хотя надежда къ спасенію онаго съ мѣли и сомнительна, однакожъ Адмиралъ приказалъ, снимая съ него всѣ тяжести и облегчая сколько можно, употребить всѣ возможные къ тому способы, имѣя при себѣ порожнія суда для спасенія людей въ случаѣ нужды.

16 числа посланы транспортныя суда съ пресною водою и съѣстными припасами для раздѣленія по кораблямъ легкой эскадры и отправленія оной въ Кронштадъ подъ начальствомъ Капитана, старшаго по Капитанѣ Гревенитѣ. — Въ тотъ же день отъ начальника Паркалаутскаго поста Капитана Глѣбова прислано донесеніе, что отъ поста

свой снялъ, баиарею срылъ, и со всѣми ввѣренными ему судами отправился прямо въ Кронштадъ.

17 числа Капитанъ Трсвенинъ прислалъ нарочное судно съ донесеніемъ, что хотя почти всѣ тяжести съ корабля Родислава сняты, но къ спасенію онаго не предвидитъ онъ никакихъ способовъ. Адмиралъ отвѣтствовалъ ему, чтобъ приложилъ всемѣрное попеченіе, и буде не сыщется ужѣ никакихъ средствъ, но по снятіи съ него всѣхъ вещей, оставилъ бы одинъ токмо кузовъ.

18 числа отъ Адмирала дано предписаніе Вице-Адмиралу Казлянинову съ остававшимися на Ревельскомъ рейдѣ назначенными къ отплытію въ Кронштадъ кораблями отправиться въ путь.

19 числа Адмиралъ получилъ отъ Капитановъ оставленныхъ въ Ревелѣ кораблей, что они запаслись пресною водою и съѣстными припасами, и готовы во всякое время къ выходу въ море.

20 числа Адмиралъ получилъ два именныхъ повелѣнія: одно объ оставленіи при Ревельскомъ флотѣ Вице-Адмирала Пушкина и Контръ-Адмирала Ханыкова, а другое о томъ, чтобъ быть во всякой готовности по причинѣ дошедшихъ слуховъ о выходѣ

Шведскаго флота въ море. На сіе послѣднее Адмиралъ отвѣтствуетъ: „хотя за ранѣе „всегда готовъ я былъ съ эскадрою моею „идти на встрѣчу непріятелю, однакожъ „повторилъ еще приказанія мои быть во „всякой исправности. Между тѣмъ отъ ми- „мо идущихъ судовъ, опрашиваемыхъ нашими „крейсерами, ничего о выходѣ Шведскаго „флота не слышно; одного только Англин- „скаго судна корабельщикъ объявилъ, что „онъ сего Октября 16 числа проходя между „островами Гоиландомъ и Эландамъ встрѣ- „тился съ Шведскимъ коттеромъ и въ ну „же ночь видѣлъ ракеты и до девяти или „болѣе огней по южную сторону Гоиланда. „По сему извѣстію и по Высочайшему Вашего „Императорскаго Величества повелѣнію ум- „ножилъ я число крейсеровъ и усугубилъ „осмотрительность мою, дабы заблаговре- „менно узнать о приближеніи непріятеля „къ Финскимъ водамъ. Впрочемъ хотя и по- „лучено мною Высочайшее повелѣніе о при- „соединеніи легкой эскадры къ Ревельской „части флота, буде оная не ушла еще въ „Кронштадъ, и хотя она въ сіе время нахо- „дилась еще вся при Наргинѣ; но какъ оба „корабля, составляющіе оную, и прежде для „плаванія по морю въ поль глубокую осень

„были неблагонадежны, а притомъ опъ при-
„косновенія къ мѣли еще болѣе повредились
„и текутъ, равно какъ и фрегаты; но по
„симъ обстоятельствамъ рѣшился я не
„упуская способнаго вѣтра отправить ихъ
„въ Кронштадъ.“

21 числа возвратился на рейдъ одинъ изъ фрегатовъ, посланныхъ для подапія помощи стоящему на мѣли кораблю, по причинѣ, что имѣвшаяся на семъ фрегатѣ пресная вода и съѣстные припасы отданы на корабли и прочія суда той эскадры, а потому и пришелъ опъ для запасенія себя вновь сими припасами.

22 числа, дабы отправляемую въ Кронштадъ легкую эскадру безъ недостатка удовольствовать всемъ нужнымъ для пути, предписано было находившемуся при ней кораблю Болѣславу отдать изъ своихъ съѣстныхъ припасовъ и воды столько, сколько отъ идущаго съ сею эскадрою Капитана Жохова потребовано будетъ. Между тѣмъ Капитанъ Тревенинъ, оставаясь на кораблѣ своемъ Родиславѣ при производимыхъ на немъ работахъ для облегченія и спятія онаго съ мѣли, прислалъ требованіе о доставленіи къ нему нѣкотораго числа помпъ, дабы чрезъ опливаніе воды множествомъ

оныхъ вдругъ, сдѣлать послѣдній опыпъ, не можно ли будетъ стащить его на глубину: почему оные тотчасъ и посланы были. Капитанъ Жоховъ между тѣмъ съ легкою эскадрою снялся съ якоря и отправился въ путь.

23 числа Капитанъ Тревенинъ прислалъ донесеніе, что сдѣлавшимся крѣпкимъ вѣтромъ и волненіемъ корабль Родиславъ стало ломать, чрезъ нѣсколько часовъ всѣ члены его разломало и разнесло. Впрочемъ вся находившаяся на немъ артиллерія, и всѣ почти безъ всякаго остатка вещи заблаговременно съ него свезены и спасены. Къ вечеру остановлены крейсерами и приведены на рейдъ шедшій изъ Риги съ хлѣбомъ въ Финляндію галіотъ.

24 числа галіотъ сей отправленъ подъ прикрытіемъ коптера, копораго начальнику велѣно, проводивъ оный до безопасныхъ мѣстъ, самому по причинѣ поздняго времени идти въ Кронштадъ.

25 числа Адмиралъ получилъ указъ съ приложеніемъ извѣстія отъ Россійскаго при Датскомъ дворѣ Министра Барона Кридснера о намѣреніи по видимому непріятеля провесть въ Финляндію подъ прикрытіемъ эскадры множество транспортовъ, и въ тожъ вре-

мя корабельщикъ приписдшаго въ Ревель Датскаго судна сказывалъ, что онъ присшавалъ къ Борнгольму и слышалъ отъ находящихся тамъ нашихъ матросовъ и урядниковъ съ разбитаго коттера Дельфина, что 14-го числа сего мѣсяца подходило къ сему острову 26 Шведскихъ судовъ. По поводу сихъ извѣстій Адмиралъ доноситъ Императрицѣ, что онъ умножилъ число крейсеровъ къ Наргину, и составилъ особый отрядъ изъ двухъ кораблей и одного фрегата подъ начальствомъ Капитана Тета съ предписаніемъ: осмотрѣть по Финскому заливу, начиная отъ Свеабурга до Гангута, не увидитъ ли гдѣ или не узнаетъ ли отъ проходящихъ купецкихъ судовъ о сихъ непріятельскихъ транспортахъ, и буде узнаетъ о приближеніи оныхъ подъ прикрытіемъ военныхъ равныхъ ему силъ, то употребить всѣ мѣры къ овладѣнію ими, а буде силы превосходнѣе, то учрежденнымъ на то знакомъ извѣстишь Адмирала, дабы могъ онъ подать скорую помощь.

26 числа находившійся на легкой эскадрѣ Эстляндскаго Егерскаго корпуса баталіонъ отосланъ въ вѣдѣніе Ревельскаго Губернатора.

27 числа начальникъ бывшаго въ крейсерствѣ фрегата, прибывъ на Ревельскій

рейдъ, донесъ, что во время девятидневнаго плаванія его всѣ опрашиваемыя имъ суда единогласно отзывалися, что никакихъ Шведскихъ судовъ въ морѣ не видали; а одинъ изъ корабельщиковъ объявилъ, что онъ подходилъ весьма близко къ Карлскрону, и могъ обозрѣть весь Шведской флотъ, которой стоитъ въ гавани отчасти разружённый, отчасти разружающійся. По таковымъ увѣдомленіямъ, а болѣе по причинѣ перемѣнившагося вѣтра и поль позднаго осенняго времени, Адмиралъ чрезъ отправленное легкое судно приказалъ посланному въ крейсерство отряду далѣе не ходить, а остановиться у Наргина, имѣя неослабное наблюденіе за всѣми проходящими судами, и быть всегда готову, какъ скоро оныя окажутся непріятельскими, обратиться на нихъ, и поступать по прежнимъ данымъ ему предписаніямъ.

28 числа корабельщикъ пришедшаго въ Ревель судна объявилъ, что онъ во время плаванія своего изъ Кронштата, держась подлѣ Шведскихъ береговъ, ни въ шхерахъ, ни близко оныхъ, ни какихъ судовъ не видалъ.

29 числа по присланному отъ Вице-Президента Адмиралтейской Коллегіи Графа Чернышева въ контору Ревельскаго порта пред-

писанію, и по представленію отъ оной къ Адмиралу, посланы подъ прикрытіемъ легкаго воинаго коттера транспортныя суда съ предписаніемъ, поспѣшать какъ можно скорѣе на помощь эскадры Вице-Адмирала Казлянинова кораблю Вышеславу, ставшему на камень во время плаванія своего въ Кронштадъ.

30 числа Адмиралъ, на случай надобности имѣть дѣло съ непріятелемъ, буде бы паче всякаго чаянія оказался отъ въ Финскомъ заливѣ, начерталъ боевую линію остающимся въ Ревелѣ кораблямъ и фрегатамъ.

31 числа всѣ суда расположились по сей линіи на рейдѣ, дабы при появленіи непріятеля могли тотчасъ вступить подъ паруса и въ семъ порядкѣ идти къ нему на встрѣчу.

Ноября 1 числа по данному отъ Адмирала предписанію легкія суда стоящаго при Наргинѣ отряда выходили въ море для лучшаго обозрѣнія плывущихъ по Финскому заливу судовъ, и къ ночи возвратились на свои мѣста.

2 числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ:„ отъ стоящаго у Наргина отряда оста„новлено малое одномачтовое судно, безъ пу„шекъ, подъ Шведскимъ военнымъ на кормѣ,

„и бѣлымъ на мачтѣ флагомъ. *) На немъ „пришелъ Капитанъ и кавалеръ двухъ орде- „новъ Варегенъ. Онъ привезъ съ собою семь „человѣкъ крестьянъ Ревельскаго помѣщика „Стакельберга, присланныхъ при письмѣ къ „Губернатору отъ Полковника Клеркера изъ „Свеабурга, и просилъ, чтобъ позволено ему „было самому отдать ихъ Губернатору. По- „дозрѣвая въ сей прозбѣ его желаніе узнать „обстоятельно о числѣ и силахъ находяща- „гося въ Ревелѣ флота Вашего Император- „скаго Величества, я предписалъ начальнику „отряда задержать сіе судно и Капитана съ „его людьми, а крестьянъ и письмо къ Гу- „бернатору отобравъ прислать ко мнѣ. Они „дѣйствительно принадлежатъ помянутому „помѣщику, и по словамъ ихъ отправясь, „шесть недѣль тому назадъ, изъ Ревеля за „рожью на острова Вормсъ, занесены были „бурею въ Шведскіе шхеры, гдѣ взяты не- „пріятельскою полугалерою и отведены въ „Свеабургъ — оставлены однакожъ въ не ма- „ломъ отдаленіи отъ гавани, и во все время „держаны были на томъ суднѣ, на которомъ „привезены. По полученіи отвѣтнаго отъ „Губернатора письма, препроводилъ я оное

*) Бѣлый флагъ означаетъ всегда мирнаго непріятеля идущаго для переговоровъ.

„къ прибывшему Шведскому Капитану, и вс-
„лѣлъ ему сказать, что онъ съ симъ отвѣ-
„томъ можетъ идти обратно; но дабы и
„шунъ сколь же мало оставить ему спосо-
„бовъ къ удовлетворенію любопытства,
„сколько лишенъ онъ былъ исдопущеніемъ
„на рейдъ и въ Ревель, то приказано отъ
„меня проводить его нѣсколько далѣе въ мо-
„ре, примапривая куда пойдетъ, и дабы не
„спалъ дѣлать какихъ либо наблюденій или
„промѣровъ глубинъ по фарватеру.“

3, 4 и 5 числъ не было ни какихъ осо-
быхъ произшествій.

6 числа получено Имянное повелѣніе о
вводѣ флота въ гавань и разруженіи онаго;
такожъ и о томъ, чтобъ принять нужныя
осторожности отъ непріятеля, и ничего не
упустить относительнаго до призрѣнія боль-
ныхъ, до сбереженія вообще людей и выгодъ
ихъ, до исправленія кораблей и заблаговре-
меннаго приготовленія къ будущей компаніи.

7 числа находящемуся у Наргина отря-
ду дано повелѣніе оставить свой постъ и
придти на рейдъ.

8 числа начали по предписанному поряд-
ку свозить съ кораблей порохъ.

9 числа Адмиралъ, Вице-Адмиралъ, и
Контръ-Адмиралъ, спустили свои флаги, и

вмѣсто оныхъ на Адмиральскомъ кораблѣ Распиславѣ поднять брейдъ-вымпелъ. Начальствующимъ на флотѣ оставался находившійся при Адміралѣ Совѣтникомъ Контръ-Адмиралъ Одинцовъ.—Въ тотъ же день одинъ линейный-корабль и два бомбардирскихъ вошли въ гавань.

10, 11, 12, и 13 чиселъ настали и продолжался весьма холодный и крѣпкій сѣверный вѣтръ, воспрепятствовавшій вводу въ гавань остальныхъ кораблей и судовъ, которыя принуждены были, спустя спенги и реи, держаться на двухъ якоряхъ.

14 числа вѣтръ утихъ, но наступила великая стужа и снѣгъ, такъ что гавань покрылась льдомъ.

15 числа съ немалымъ трудомъ успѣли ввести въ гавань всѣ остальные корабли, и симъ компанія сего лѣта восприяла свой конецъ.

Заключеніе.

Компанія сія по многимъ обстоятельствамъ достопримѣчательна. Она дѣласть великую честь Адмиралу, исполнившему въ точности всѣ намѣренія и предписанія правительства, выключая тѣхъ, которыхъ по морскимъ свѣденіямъ и соображеніямъ пред-

принять и исполнить безъ крайняго вреда и опасности было не возможно. Главное дѣло и польза государственная состояла въ томъ, чтобъ не допустить непріятеля господствовать на морѣ, и выручить находившуюся въ Копенгагенѣ изъ одинадцати кораблей состоящую эскадру нашу, которую Шведскій флотъ, едва ли не равносильный нашему, стерегъ и препятствовалъ соединенію ея съ идущимъ къ ней изъ Ревеля флотомъ. Адмиралъ во время встрѣчи своей съ непріятелемъ находился подъ вѣтромъ, и слѣдовательно не могъ самъ нападать, но ожидалъ съ твердостію отъ него нападенія. Шведскій флотъ покусился сдѣлать оное, но слабо, не подвергая себя жестокости огня, и напослѣдокъ ночью, при способномъ для него вѣтрѣ, ушелъ и заперся въ своемъ портѣ, оставя флоту нашему безпрепятственное соединеніе съ бывшею въ Копенгагенѣ эскадрою и полное владычество на Балтійскомъ морѣ. По совершеніи сего важнаго и главнаго дѣйствія пребываніе толь многочисленнаго флота на морѣ, въ отдаленіи отъ своихъ портовъ, сдѣлалось не нужнымъ; ибо не было никакой возможности утѣснить непріятеля въ его убѣжищѣ. Оставалась къ исполненію данныхъ Адмиралу предписаній одна токмо

высадка сухопутныхъ войскъ на берега Шведскіе и посылка за Зундъ эскадры для разоренія непріятельской торговли, но мы изъ донесеній его видѣли благоразумныя и основательныя причины, по которымъ онъ рѣшился оставить сіе безъ исполненія, можетъ быть подвергая себя чрезъ то нѣкоторымъ неудовольствіямъ, или покрайней мѣрѣ невыгодному для него мнѣнію о недовольной его предпріимчивости. Но онъ помышлялъ больше о пользѣ отечества, нежели о своей собственной. Продолживъ еще нѣсколько дней плаваніе свое предъ Карлскроною, единственно для показанія свѣту (какъ самъ онъ въ донесеніи своемъ объясняется), что непріятель скрылся и не смѣетъ болѣе выступить въ море, наконецъ въ исходѣ Іюля, претерпя жестокую бурю, повредившую нѣкоторые изъ кораблей, и притомъ имѣя недостаткъ въ пресной водѣ, возвратился онъ къ портамъ своимъ въ Ревель. Симъ, казалось, долженствовала бы кончиться компанія его, то есть отдаленное въ открытомъ морѣ плаваніе, поелику не оставалось никакихъ побудительныхъ причинъ къ продолженію оной; ибо, первое, не возможно было ни какимъ образомъ предполагать, чтобъ Шведскій флотъ, не осмѣлившійся настоятельно

и твердо напасть на флотъ нашъ до соединенія его съ Копенгагенскою эскадрою, и скрывшійся отъ него въ свой портъ, вздумалъ въ осеннее уже время идти въ Финской заливъ, гдѣ, кромѣ опасности отъ бурь и мѣлей, подвергался онъ нападенію на него флота въ превосходнѣйшихъ силахъ. Впорос, о невозможности высаживать войски на берега Шведскіе, и о безполезности посылать эскадру за Зундъ для разоренія непріятельской торговли, Адмиралъ въ донесеніи своемъ достаточно объяснилъ. Третіе, для наблюденія, чтобъ транспорты изъ Швеціи не проходили въ Финляндію, не было нужды цѣлому флоту держаться на морѣ, но довольно было однихъ крейсерующихъ отрядовъ, которые могли перехватывать ихъ, и въ случаѣ надобности быть усиливаемы и подкрѣпляемы. Однакожъ, не взирая на всѣ сіи обстоятельства, ниже на позднее осеннее время, Адмиралу дано было повелѣніе съ принцапью кораблями и другими судами идти для крейсерства за Дагерортъ, и онъ отправясь въ исходѣ Августа возвратился къ первымъ числамъ Октября, не сдѣлавъ и не могши сдѣлать ничего, кромѣ показанія примѣра, что Балтійское море не видало на себѣ никогда толь многочисленнаго флота,

дерзнувшаго плавать по немъ до поль поздняго времени. Мы видѣли съ какимъ прудомъ и опасностію боролся онъ съ бурями и волнами, болѣе всякаго непріятеля ужасными; видѣли безпрестанно поднимаемые отъ разныхъ кораблей знаки, что *не могутъ держаться на морѣ*, и обыкновенный въ такихъ случаяхъ онѣмъ: *ближнимъ кораблямъ помогать терпящему бѣдствіе.* Подобные отвѣты (которыхъ однакожъ по нещастію не можно придумать лучше) могутъ для страждущаго быть утѣшительны въ умѣренную погоду; но въ сильную бурю они не иное что суть, какъ праздныя слова; ибо, ежьлибъ опять сдѣлавшейся вдругъ печи, или огня, или инаго приключенія, корабль подвергся скорой и неминуемой гибели, то какую помощь могутъ ему подать окружающіе его корабли? смотрѣть съ жалостію на его состояніе, и со страхомъ ожидать тогожде надъ собою.—Щастье еще, и можетъ быть искусное управленіе движеніями флота, что ни одинъ изъ кораблей не былъ занесенъ и брошенъ на каменья и мѣли, какими Балтійское море изобильно. Причиною сей вторичной, болѣе опаважной нежели нужной посылки флота въ море, было, какъ думать должно, первое, оскорбленное могущество, не

перѣвшее медленности въ наказаніи оскорбителя за дерзость умысла; второе, распоряженіе дѣйствіями флота безъ достаточнаго соображенія съ опасностію плаванія по наполненному мѣлями морю въ бурное осеннее время; и наконецъ третіе, не соотвѣтствовавшее желанію слабое и нерѣшительное сраженіе съ Шведскимъ флотомъ, скорое послѣ того возвращеніе къ своимъ портамъ, и не исполненныя предписанія о высадкѣ войскъ на берега непріятельскіе и о посылкѣ эскадры для разоренія его торговли; приномъ содѣйствовали еще слухи о появленіи Шведскихъ кораблей и фрегатовъ, высылаемыхъ иногда изъ Карлскрона, въ чемъ кромѣ показанія свободности своей не было никакой непріятелю пользы, и возбранить ему онаго было не возможно, однакожъ наводило нѣкоторое опасеніе и досаду. Изъ всѣхъ сихъ неудовольствій, сложенныхъ вмѣстѣ, подтверждалось мнѣніе о малой дѣятельности и предпріимчивости Адмирала, умножавшееся еще двумя тѣми обстоятельствами, что онъ принялъ начальство надъ флотомъ послѣ Адмирала Грейга, пользовавшагося полною довѣренностію, и что Принцъ Насау, предводительствовавшій гребнымъ нашимъ флотомъ, одержалъ знатную надъ непрія-

шельскою Флотиліею побѣду, которая громкостію своею заглушала и, такъ сказать, покрывала мракомъ дѣянія Адмирала Чичагова. Но судьба на будущій годъ готовила ему вѣнцы и славу.

* * *

КОМПАНІЯ въ 1790 году.

Мы видѣли въ прошедшемъ году, что по окончаніи компаніи главная часть кораблей и другихъ судовъ по тѣснотѣ Ревельской гавани отосланы были въ Кронштадъ; въ Ревелѣ же на зиму остались слѣдующіе корабли: Растиславъ, Саратовъ (100 пушечные), Киръ Іоаннъ, Мстиславъ, Св. Елена, Ярославъ (74 пушечные), Побѣдоносецъ, Прохоръ, Болеславъ, Изяславъ (66 пушечные). Фрегаты: Венусъ, Подражиславъ, Прямиславъ, Слава, Надежда благополучія. Коттеры: Нептунъ, Меркурій, Волховъ, Летучій, Лебедь, Щастливый, Олень, Вѣстникъ. Госпитальное судно: Колмогоры. Транспортное: Хватъ. Брандеры: Касатка, Лебедка. На всѣхъ сихъ судахъ находилось разнаго званія людей: Флагмановъ 3. При нихъ чиновниковъ исправляющихъ разныя должности 20. Флотской команды вышнихъ и нижнихъ чиновъ 6420. Солдатской команды Оберъ-Офицеровъ и другихъ чиновъ 2111. Морской артиллеріи вышнихъ и нижнихъ чиновъ 1181. Главной артиллеріи 35. Инже-

первыхъ 2. (Всего 9778 человѣкъ). Адмиралъ Чичаговъ по вводѣ въ прошедшемъ году кораблей въ гавань опъѣхалъ въ Петербургъ, сдавъ начальство надъ Ревельскою частію флота Вице-Адмиралу Мусину-Пушкину. Апрѣля 5 дня (1790 году) получилъ онъ Имянное повелѣніе ѣхать въ Ревель, куда на другой же день въ 6 часовъ утра и отправился.

9 числа (тогожъ мѣсяца) Адмиралъ, по прибытіи своемъ въ Ревель доноситъ Императрицѣ: „корабли и другія нѣкоторыя суда „за продолжавшимися крѣпкими и большою „частію сѣверовосточными вѣтрами стоятъ „еще въ гавани въ совершенной готовности „къ выходу изъ оной; а пять фрегатовъ и „четыре коттера по предписанію моему вы„ведены на рейдъ 19 Марта. Изъ оныхъ „одинъ фрегатъ и одинъ коттеръ находятся у Наргина для опроса проходящихъ съ „моря судовъ и для предварительнаго увѣдо„мленія не окажется ли непріятель. Прочія „расположены на рейдѣ въ обезпеченіе отъ „всякихъ непріятельскихъ покушеній, ко вре„ду пользъ Вашего Императорскаго Величе„ства клонящихся; а паче, чтобы оный по „дошедшему до меня слуху, хотя впрочемъ „не весьма вѣроятному и покмо на одномъ „сказаніи дезертира основанному, не могъ

„употребить своихъ брандеровъ на вредъ га-
„вани и стоящихъ въ ней кораблей. Въ от-
„вращеніе сего начальствующему на рейдѣ
„фрегатами Контръ-Адмиралу Ханыкову дано
„повелѣніе, чтобъ въ случаѣ появленія оныхъ
„не только не давать имъ приблизиться къ
„гавани, но и отъ рейда вспрѣпить ихъ въ
„такомъ разстояніи, чтобъ не допуская до
„онаго можно было вѣрными въ подводную
„часть выстрѣлами потопить ихъ; въ слу-
„чаѣ же самой крайней опасности сцѣпить-
„ся съ ними въ отдаленіи отъ гавани, и бро-
„ся для удержанія оныхъ съ своихъ судовъ
„якоря, стараться всемѣрно истребить ихъ,
„а людей своихъ спасти на гребныхъ и па-
„русныхъ судахъ, кои по первому сдѣланному
„отъ него сигналу немедленно будутъ къ
„нему присланы. Сверхъ сихъ осторожностей
„посланы еще надежные Офицеры на Суроп-
„ской и Пакерорпской маяки для наблюде-
„нія и заблаговременнаго увѣдомленія о по-
„явленіи въ морѣ непріятельскихъ кораблей,
„но по сіе время ничего о немъ не слышно.
„По обозрѣніи всего найденнаго здѣсь мною,
„располагаюсь я, какъ скоро утихнетъ вѣтръ,
„дать приказаніе выходить на рейдъ.“

Отъ 10 по 16 число сѣвернымъ вѣтромъ нагнало съ моря такое множество льду, что

не только не можно было выводить кораблей изъ порта, но и бывшимъ у Наргина и на рейдѣ фрегатамъ, во избѣжаніе поврежденій, велѣно было приблизиться къ гавани.

17 числа по нѣкоторомъ прочищеніи льда всѣ корабли выведены на рейдъ. Изъ оныхъ два спопущенные по мѣлководію гавани не могли выходить съ полнымъ грузомъ, и потому предоставлено догрузить ихъ по выводѣ на рейдъ.

Отъ 18 по 26 число корабли запаслись порохомъ и всѣми огнестрѣльными снарядами. Во все сіе время морскіе служители, а напаче рекруты обучаемы были верхнимъ на кораблѣ работамъ, проворному восхожденію на высоту мачтъ, именамъ снастей, парусовъ, и прочимъ принадлежащимъ ихъ званію свѣденіямъ, также и мѣткой пушечной пальбѣ, дабы въ наступающую компанію имѣли въ томъ навыкъ и знаніе.—Начальнику брандвахтеннаго фрегата Капитанъ-Лейтенанту Шепингу предписано было не пропускать къ Ревелю безъ прилѣжнаго опроса и осмотра ни одного судна, и о чемъ увѣдомленъ будетъ немедленно доносить Адмиралу.

27 числа получено съ Суропскаго маяка извѣстіе, что вчерашняго дня слышна была

къ сѣверозападу пушечная пальба, и видны были два трехъ и одно двухъ-мачтовыя суда безъ флаговъ, удалившіяся потóмъ къ сѣверу. Въ тожъ время брандвахтенной начальникъ донесъ, что корабельщикъ Августъ Фридрихъ Фодсбергъ Датскаго купеческаго судна, именуемаго Анна Катерина, шедшаго изъ Фіонсберга въ Петербургъ, по встрѣтившимся льдами загнаннаго въ Ревель, объявилъ, что проходя 18 числа сего мѣсяца Карлскронъ видѣлъ по южную сторону Эланда Шведскій флотъ, состоящій изъ 24 большихъ и малыхъ судовъ.

28 числа, Адмиралъ, заключая по симъ извѣстіямъ о намѣреніи непріятеля, поспѣшающаго сдѣлать нападеніе на малочисленную предъ нимъ Ревельскую эскадру до соединенія оной съ Кронштадскою, составилъ изъ легкихъ въ ходу судовъ отрядъ, а именно изъ корабля Киръ-Іоанна, фрегатовъ Прямислава, Надежды благополучія, и коттера Нептуна, и поруча оный подъ начальство Капитана Тета, предписалъ ему выступить въ море, обозрѣть всю обширность водъ, простирающуюся между нашими и Шведскими берегами до Бальтійскаго порта, и естьли увидитъ непріятельскія соразмѣрныя силамъ своимъ суда, то старался бы овладѣть

оными, остерегаясь встрѣтиться съ превосходными силами; будеже самъ увидитъ, или по обстоятельному опросу отъ проходящихъ купеческихъ судовъ узнáетъ о близости непріятельскаго флота, или части онаго, то немедленно прислалъ бы одно изъ легкихъ судовъ съ подробнымъ увѣдомленіемъ, поспѣшая и самъ съ эскадрою своею въ соединеніе со флотомъ. Въ плаваніи же своемъ имѣть всегда особенную осторожность, дабы увлеченному восточными вѣтрами и льдами далеко отъ флота, не быть затруднену въ скоромъ съ нимъ соединеніи.

29 числа съ таковымъже предписаніемъ велѣно фрегату Подражиславу выдти между Наргина и Вульфа въ море, на такое разстояніе, отколѣ могъ бы онъ удобно обозрѣвать сѣверозадную окрестность водъ, и сигналами увѣдомлять Адмирала о военныхъ непріятельскихъ судахъ, стараясь держать себя на вѣтрѣ, дабы не быть ими отрѣзану. Въ слѣдъ за нимъ посланъ коттеръ Волховъ, съ приказаніемъ лавировать между Наргиномъ и Сурономъ для повторенія сигналовъ, какіе будутъ дѣлаться на посланномъ отрядѣ и фрегатѣ Подражиславѣ.

30 числа поутру Капитанъ Тетъ приближась съ отрядомъ своимъ на такое раз-

столніе, чтобъ можно было разсмотрѣть его сигналы, далъ знать Адмиралу, что видитъ непріятельскій флотъ. Почему тотъ же часъ посланъ къ нему коттеръ Меркурій для отобранія подробнѣйшихъ свѣденій, съ повелѣніемъ, чтобъ онъ, пройдя поставленныя на мѣляхъ вѣхи, остался съ порученнымъ ему отрядомъ между Наргиномъ и Вульфомъ для наблюденія движеній непріятельскаго флота, и къ которому изъ двухъ ведущихъ въ Ревельскую губу фарватеровъ будетъ онъ направлять свой путь. Между тѣмъ съ Адмиральскаго корабля сдѣланъ сигналъ, чтобъ всѣ безъ изъятія вышніе и нижніе чины находились на своихъ судахъ. Отъ сего жъ числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ: „по отобраннымъ отъ Капитана „Тета подробнѣйшимъ извѣстіямъ непріятельскій флотъ простирается до тритца„ти разной величины судовъ и лавируетъ „отъ запада къ востоку, почему и полагаю „я нападеніе отъ него на здѣшнюю Вашего „Императорскаго Величества часть флота „неизбѣжнымъ; а какъ силы его несравненно „превосходнѣе нашихъ, то, не имѣя возмож„ности выдти въ море и вступить съ нимъ „въ бой подъ парусами, рѣшился я сію ввѣ„ренную мнѣ часть флота расположить на

„якорѣ въ такомъ отдаленіи отъ гавани, „чтобъ въ случаѣ надобности дѣйствовать „съ оной пушками, выстрѣлы изъ нихъ не „могли намъ вредить; а между тѣмъ если „бы непріятель покусился обойти западное „наше крыло, дабы поставить насъ между „двухъ огней, то подвергся бы самъ тому же „жребію, находясь между выстрѣлами съ ко„раблей и съ гавани. Въ семъ намѣреніи со„ставилъ я косвую линію по румбу NO и „ZW изъ десяти кораблей и фрегата Вену„са, помѣстя прочіе фрегаты и суда про„тивъ промежутковъ корабельныхъ. Симъ „образомъ намѣренію непріятеля обойти „насъ поставится преграда съ одной сторо„ны близкимъ мѣлководіемъ, а съ другой бе„реговыми укрѣпленіями. — По причинѣ же „малаго числа кораблей, составляющихъ сію „эскадру, приказалъ я, въ силу морскаго „устава, поднять на кораблѣ моемъ Вице„Адмиральской, на корабль Вице-Адмирала „Пушкина Контръ-Адмиральской флаги; а на „корабль Контръ-Адмирала Ханыкова брейтъ„вымпелъ.“

Мая 1 числа рано поутру боевая линія по данному чертежу была устроена. Тогда же находившіеся въ крейсерствѣ фрегатъ Подражиславъ и коттеры Волховъ и Лету-

чій призваны ко флоту. Въ 2 часа по полудни вѣтръ перемѣнился изъ сѣверовосточнаго въ сѣверозападный, позволявшій непріятелю войти въ Ревельской заливъ какъ сѣвернымъ, такъ и западнымъ фарватеромъ. Въ сіе время слышны были сдѣланные на флотѣ его два выстрѣла. Однакожъ по неодинокранному приближенію и обратному удаленію его отъ нашихъ береговъ казалось, что онъ не совершенно еще рѣшился учинить нападеніе.

2 числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ: „въ 5 часовъ по полуночи при маловѣтріи сперва отъ WtZ, а потомъ отъ WtN, „открылся непріятельскій флотъ подъ одним Адмиральскимъ, однимъ Вице-Адмиральскимъ, двумя Контръ-Адмиральскими и двумя Бригадирскими флагами. Въ седмомъ часу „усмотрѣнъ онъ уравнивающимъ свою линію. „Почему приказалъ я флоту Вашего Императорскаго Величества лечь на шпринтъ и „быть готову къ бою. Въ началѣ осмаго часа авангардія Шведскаго флота направляла „путь свой къ фарватеру между острововъ „Наргина и Вульфа. Вскорѣ послѣ того одинъ „изъ кораблей ея сталъ на новую мѣль. *)

*) Морскія мѣли часто означаются данными имъ именами.

„Въ сіе время созвалъ я къ себѣ Флагмановъ „и Капитановъ: съ первыми утвердилъ при- „нятыя мною мѣры къ опражненію наступа- „ющаго непріятеля, а послѣднимъ, напом- „ня о долгѣ ихъ быть не устрашимыми и „мужественными, далъ наставленіе, чтобъ „порядочно, съ осмотрительностію, безъ за- „пальчивости и въ должномъ разстояніи „производили свою пальбу, дабы не распра- „тить безполезно заряды, и чрезъ то не „оспаться безъ средствъ къ оборонѣ; а при- „томъ напаче спарались бы мѣткими вы- „стрѣлами сбивать верхнее вооруженіе со- „противныхъ кораблей; ибо симъ образомъ „могутъ лишить непріятеля способовъ упра- „влять ими, и привесть его въ неустройство „и замѣшательство, при которомъ съ Бо- „жіею помощію можно бы было надѣяться „не токмо сдѣлать ему сильный отпоръ, „но одержать надъ нимъ поверхность, и „отнять у него помыслъ о вторичномъ на- „паденіи, могущемъ привесть въ утомленіе „нашихъ служителей. По отпускѣ Флагма- „новъ и Капитановъ послалъ я конперъ къ „Капитану Тету съ повелѣніемъ, чтобъ онъ „шелъ ко флоту и занялъ отрядомъ своимъ „назначенныя для него мѣста. Въ конпору „же Ревельскаго порта отправилъ я предпи-

„сапіс: на случай надобности въ Артиллерій-
„скихъ снарядахъ пригоповить транспорт-
„ное съ оными судно, и при первомъ попре-
„бованіи поточасъ прислать оное во флотъ.
„Канонерскія лодки употребить въ защиту
„береговъ, а брандеры пригоповя поставить
„въ удобномъ и безопасномъ мѣстѣ.—Въ де-
„сятомъ часу вѣтръ началъ крѣпчать. Въ
„сіе время передовые непріятельскіе корабли,
„поворачивая одинъ за другимъ, спали спу-
„скаться на нашу аррієргардію, и когда по-
„дошли къ ней на пушечный выстрѣлъ, на-
„правляя путь свой вдоль нашей линіи, тог-
„да между симъ нашимъ и непріятельскимъ
„крыломъ произошла сильная пальба, кото-
„рая, по мѣрѣ движенія кораблей ихъ въ пе-
„редъ распространилась потомъ и по всей
„линіи. Главное стремленіе непріятеля обра-
„щено было на нашу кордебаталію. Въ исхо-
„дѣ одиннадцатаго часа лежавшій въ дрейфѣ
„противъ корабля моего Шведскій Вице-Ад-
„миральскій корабль, потерявъ гротъ-марса
„и бизань-рей, принужденъ былъ удалиться
„отъ напосимыхъ ему пораженій. За нимъ
„шелъ брегадирскій корабль, который, про-
„ходя нашу линію, претерпѣлъ также силь-
„ные удары и потерявъ крюйсъ-брамъ-стен-
„гу, уклонился отъ бою. За симъ слѣдовалъ

„Генералъ-Адмиральскій корабль; сей хотя и „воздерживался подходить на весьма близкое „къ намъ разстояніе, однакожъ вскорѣ съ „проспрѣлеными во многихъ мѣстахъ пару- „сами и поврежденнымъ такелажемъ не умед- „лилъ, прекратя пальбу и оставя мѣсто „сраженія, послѣдовать за предшественника- „ми своими. За оными два корабля (изъ ко- „ихъ одинъ подъ Контръ-Амиральскимъ фла- „гомъ), заступавшіе 15-е и 16-е мѣсто въ „ихъ линіи, проходя кордебаталію нашу съ „великою неустрашимостію приблизились „къ ней на картечный выстрѣлъ и произ- „водили жестокую пальбу: но встрѣтили „толь сильный отпоръ, что не взирая на „храбрость ихъ и упорство, одинъ изъ нихъ „поравнявшись пронивъ корабля Распислава, „потерялъ гротъ-стеньгу, а пройдя его ли- „шился и форъ-стеньги, безъ коихъ вскомый „силою вѣтра къ правому нашему крылу и „подверженный крайнему отъ него пораже- „нію, принужденъ былъ для спасенія себя „отъ конечной гибели спустя Шведской под- „нять Россійскій флагъ и остаться плѣн- „нымъ. Другой корабль, подъ Контръ-Адми- „ральскимъ флагомъ, могъ бы равнымъ обра- „зомъ достаться оружію Вашего Импера- „торскаго Величества, естьли бъ славящійся

„уже корабль, увлекись близко къ нашей ли-
„нии, не заслонилъ его собою, и чрезъ то,
„заграждая нашимъ пушкамъ выстрѣлы, не далъ
„ему способа успѣшно прибавя парусовъ уда-
„литься отъ оныхъ. Въ сіе время Шведскій
„Генералъ-Адмиралъ (Герцогъ Зюдерманланд-
„скій) видя, что нападеніе его обращалось
„къ собственному его вреду, и желая сохра-
„нить въ цѣлости остальную часть флота
„своего, сдѣлалъ знакъ о поворотѣ и отсту-
„пленіи, въ слѣдствіе чего, какъ находившіе-
„ся въ сраженіи, такъ и не вступавшіе еще
„въ оное, непріятельскіе корабли поспѣшали
„уйти отъ насъ тѣмъ же сѣвернымъ фарва-
„теромъ, которымъ пришли. Первые изъ
„оныхъ, будучи повреждены въ снастяхъ,
„реяхъ, парусахъ и такелажѣ, или въ вели-
„комъ разстройствѣ и замѣшательствѣ, и
„проходя мимо острова Вульфа одинъ изъ
„нихъ, имѣя разорванные паруса, не могъ
„обойти простирающагося отъ него къ за-
„паду Рифа и осѣлся на ономъ. Продолжав-
„шійся во время боя крѣпкій вѣтръ, въ сіе
„время еще болѣе усилившійся, не позволялъ
„непріятелю помышлять о подачи помощи
„какъ сему кораблю, такъ и ставшему
„прежде бипвы на новую мѣль, и принуж-
„далъ его для безопасности прочихъ кораблей

„своихъ выдти скорѣе изъ узкостей на про-
„странное море, направляя плаваніе свое къ
„сѣверу, и оставя флотъ Вашего Величества,
„послѣ сраженія, продолжавшагося два съ поло-
„виною часа, торжествующимъ о полученной
„имъ побѣдѣ. Между тѣмъ послалъ я съ сво-
„его корабля Капитана 2-го ранга Чичагова
„на сдавшійся Шведскій корабль съ надлежащи-
„ми на первый случай приказаніями о прини-
„тіи онаго и привезеніи ко мнѣ начальника его
„и Офицеровъ. Въ часъ по полудни корабль
„сей поставленъ за нашею линіею на якорь.
„Вскорѣ послѣ того начальникъ онаго Маіоръ
„и кавалеръ Сальстедъ привезенъ ко мнѣ и
„отдавая шпагу свою (которую въ награду
„храбрости, оказанной имъ во время бою,
„оставилъ я при немъ) объявилъ, что ко-
„рабль оружіемъ Вашего Величества пріобрѣ-
„тенный именуется Принцъ Карлъ, имѣетъ
„64 пушки. При вступленіи въ море было
„на немъ 520 человѣкъ, снабдѣнныхъ съѣст-
„ными припасами на 4 мѣсяца; въ томъ чи-
„слѣ для высадки на берегъ 100 кирасиръ и
„12 человѣкъ пѣхоты; а всѣхъ сухопутныхъ
„войскъ на флотѣ ихъ 6000 человѣкъ. По
„сдѣланному же отъ меня свидѣтельству ко-
„рабль сей нашелся весьма поврежденнымъ
„въ мачтахъ, парусахъ и такелажѣ; а пото-

„му и поручилъ я Капитанъ-Лейтенанту „Гревсу, Офицеру исправному и знающему, „все онос на немъ въ самой скоросни испра- „вить. Служителей по осмотрѣ оказалось на „оном, сверхъ помянутаго Маіора, семи „Офицеровъ и четырехъ кадетъ, здоровыхъ „рядовыхъ 432, раненыхъ 11, слѣдовательно „убитыми почитать должно 65 человѣкъ, „коихъ они сами бросили въ воду. Флотъ „нашъ во время сего сраженія потерпѣлъ „малыя весьма поврежденія, которыя въ од- „ни сутки могутъ быть исправлены. Уби- „ныхъ на немъ нижнихъ чиновъ служителей „8, раненыхъ тяжело 8, легко 20, въ томъ „числѣ Капитанъ-Лейтенантъ Барановъ. „Выпиѣловъ сдѣлано съ него 13065.—Рев- „ность и усердіе къ службѣ Вашего Величе- „ства, оказанные въ семъ дѣлѣ Вице-Адмира- „ломъ Мусинымъ-Пушкинымъ и Контръ-Ад- „миралом Хметьковымъ, а равно и всѣми Ка- „питанами кораблей и бывшими подъ ихъ „начальствомъ Штабъ и Оберъ-Офицерами, „достойны совершенно моего предъ Монар- „шимъ Вашимъ Престоломъ засвидѣтельство- „ванія: почему и осмѣливаюсь приложить „при семъ именной списокъ *) отличившимся

*) Списокъ сей не помѣщенъ въ запискахъ Адмирала Чичагова.

„мужествомъ и неустрашимостію сподвиж-
„никамъ сей знаменитой побѣды, одержанной
„съ Божіею помощію осмотрительнымъ рас-
„поряженіемъ Флагмановъ, рвеніемъ Капита-
„новъ и охотнымъ повиновеніемъ подчинен-
„ныхъ имъ Офицеровъ и нижнихъ служите-
„лей, противъ нроекратно превосходѣйша-
„го въ силахъ непріятеля.“ *).

---

*) Знаменитая по истинѣ побѣда сія, одержанная десятью кораблями надъ флотомъ нроекратно ихъ сильнѣйшимъ, есть конечно паче особое Божеское благоволеніе, нежели слѣдствіе предусмотрительности, или искуства, или храбрости человѣческой. Адмиралъ съ своей стороны сдѣлалъ все то, что могъ, и чего требовали отъ него опытность и благоразуміе: онъ расположилъ малочисленный флотъ свой въ линію на якорѣ, примкнулъ одно крыло его къ берегу, а другое оградилъ береговыми орудіями, могущими дѣйствовать и поражать непріятеля, когда бы онъ покусился обходить оное; созвалъ Флагмановъ и Капитановъ, далъ имъ полезныя наставленія, напомнилъ о ихъ долгѣ и обязанности къ отечеству, и приготовилъ въ случаѣ разстрѣлянія пороха и ядеръ способы къ полученію оныхъ вновь для продолженія битвы. Вотъ все, что въ подобномъ случаѣ можно было придумать; но всѣ сіи средства не могли бы служить защитою отъ непріятеля сильнаго и предпріимчиваго; ибо имѣя флотъ нроекратно многочисленнѣйшій, онъ могъ бы одною третью онаго занять всю нашу линію, предоставляя двумъ остальнымъ третямъ смѣнять одна другую и по очереди вступать въ сраженіе. Такимъ образомъ флотъ нашъ безпрестанно боримый и утомляемый новымъ нападеніемъ могъ бы напослѣдокъ приведенъ быть въ край-

Въ тотъ же день дано повелѣніе Капитану Тену идти съ кораблемъ своимъ къ Наргину для наблюденія за движеніями непріятельскаго флота, котораго въ 8 часовъ по полудни было уже не видно, и чтобъ онъ подошедъ къ стоящему на Рифѣ Шведскому кораблю принудилъ его отдаться въ плѣнъ, взялъ съ него начальника и Офицеровъ, и

нее изнеможеніе. Но не предвидимое опредѣленіе судьбы восхотѣло, чтобъ въ то самое время, когда часть непріятельскаго флота начинала равняться противъ нашей линіи, вѣтръ вдругъ скрѣпчалъ, и чрезъ то наклоня силою парусовъ корабли ихъ на тотъ бокъ, которымъ надлежало биться, наклонилъ и пушки, изъ коихъ ядра, ударясь объ воду, высоко отъ ней отскакивали, и большою частію пролетали выше корабельныхъ палубъ, тогда какъ наши орудія дѣйствуя мѣтко, били и по кузовамъ кораблей ихъ и по снастямъ и парусамъ безъ промаха. Отъ сего первые непріятельскіе корабли, вступившіе съ нашими въ бой, потерпѣли не только великой вредъ и уронъ въ людяхъ, но два изъ нихъ подверглись, одинъ плѣну, а другой сокрушенію на мѣли. Толь чрезвычайная и не ожидаемая растройка отняла у непріятеля надежду на одержаніе побѣды, и поселя въ немъ страхъ подвергнуть флотъ свой еще величайшимъ потерямъ, принудила его, оставя намѣреніе свое, удалиться отъ битвы.—Между тѣмъ слухъ о приходѣ Шведскаго флота въ Финской заливъ потревожилъ дворъ и Столицу. Правительство хотя и предвидѣло сей случай, но не могло отвратить оный; ибо не возможно было Ревель оставить безъ защиты, а тѣснота Ревельской гавани не позволяла помѣстить въ ней больше десяти кораблей. Итакъ

осмотря поврежденія его донесъ, можно ли снять оный съ мѣли. Въ случаѣ же, ежельи непріятель будетъ близко, но не подвергая себя опасности забралъ бы, когда можно, всѣхъ съ него людей и предалъ оный огню.

3 числа въ 2 часа по полуночи стоящій на мѣли у Вульфа Шведскій корабль зажженъ находившимися при немъ Шведскими судами.

раздѣленіе флота было необходимо нужно. Также хотя достовѣрно знали, что по наступленіи весны непріятель можетъ придти къ Ревелю прежде, нежели льды позволятъ Кронштадской части флота выступить въ море; но какъ сего случая ни навѣрное полагать ни избѣжать было нельзя, и время казалось еще отдаленно, то и опасность не столько безпокоила. Приближеніе весны и разныя извѣстія о сильномъ и поспѣшномъ вооруженіи Шведскаго корабельнаго и гребнаго флота возобновили и усилили страхъ и заботу. При отправленіи Адмирала въ Ревель разсуждали съ нимъ о сей предстоящей ему опаспости, желая узнать его о томъ мнѣніе. Онъ не отрицая великости ея, и уважая превосходное число Шведскаго флота предъ малочисленною Ревельскою эскадрою, по долгомъ о семъ сужденіи напослѣдокъ сказалъ: *ну да стожь? Вить не проглотитъ.* Сей простой и кроткой отвѣтъ такъ понравился Императрицѣ, что въ послѣдствіи времени, когда приказала она изсѣчь мраморный бюстъ сего Адмирала для постановленія онаго въ Эрмитажѣ, гдѣ онъ и нынѣ находится, то желала, чтобъ въ надписи къ сему бюсту сохранено было выраженіе *вить не проглотитъ.* Она поручила надпись сію сдѣлать Державину, но сочиненными имъ крашкими стихами была недовольна и написала свои

Въ четвертомъ часу оный взорвало, а въ пятомъ по прочищеніи пумана опкрылся непріятельскій флотъ въ 27-ми судахъ изъ конхъ два корабля и два коппера лавировали близь новой мѣли у стоящаго на оной ихъ корабля, который въ 8 часовъ утра сошелъ съ ней и легъ не подалеку на якорь.— Сего числа принесено было на всемъ флотѣ благодарственное молебствіе Богу, даровав-

---

собственные, достойные вѣчнаго сохраненія въ памяти, не по красотѣ сложенія ихъ, но потому, что начертаны рукою Екатерины и показываютъ признательность ея къ заслугамъ. Стихи сіи, вырѣзанные подъ бюстомъ, суть слѣдующаго содержанія:

Съ тройною силою шли Шведы на него;
Узнавъ онъ рекъ: Богъ защитникъ мой,
Не проглотятъ они насъ;
Отразивъ плѣнилъ и побѣды получилъ.

Въ самомъ дѣлѣ сія одержанная подъ Ревелемъ побѣда была нѣчто нечаянное, неожиданное, поразившее всѣхъ удивленіемъ. Возшедшая внезапу черная туча, при первомъ ожиданіи отъ ней грозныхъ ударовъ, развѣвается дуновеніемъ противнаго ей вѣтра и возвращаетъ прежнюю свѣтлость дня. Такъ послѣ сей побѣды исчезли сомнѣнія и страхи, и возвратились бодрость и надежда. Екатерина, обрадованная симъ происшествіемъ, по полученіи о томъ подробныхъ извѣстій, сыплетъ свои щедроты на подвизавшихся въ сей брани, украшаетъ перси Адмирала орденомъ Святаго Апостола Андрея и обогащаетъ его пожалованіемъ двухъ тысячъ душъ.

нему побѣду Россійскому оружію.—Въ тотъ же день посланы къ Паргину фрегаты Венусъ, Надежда благополучія, и коппиеръ Непиунъ, которымъ велѣно явиться подъ начальство Капитана Тета, для удобнѣйшаго надзиранія за движеніями непріятельскаго флота.

4 числа Адмиралъ предписалъ Капитану Тету послать при тихомъ вѣтрѣ шлюпки къ днищу сгорѣвшаго на мѣли непріятельскаго корабля для осмотра, какія остались на немъ желѣзныя вещи, и о томъ его увѣдомить, наблюдая, чтобъ не допускать ни какихъ посторонихъ лодокъ распаскивать оныя.

5 и 6 чисель Шведскій флотъ видѣнъ былъ иногда стоящимъ на якорѣ, иногда лавирующимъ подъ парусами.

7 числа посланъ на смѣну Капитана Тета подъ начальствомъ Капитана Тимашева отрядъ, состоящій изъ корабля Побѣдоносца, фрегата Славы, и коптера Летучаго.

8 числа Адмиралъ извѣстясь, что Вице-Адмиралу Крузу дано повелѣніе вмѣстѣ съ Кронштадскою частію флота и запасною эскадрою выступить въ море для соединенія съ Ревельскою, и въ тожъ время изъ донесеній Круза увидя, что онъ не прежде, какъ

черезъ восемь дней, считая отъ 5 числа сего мѣсяца, можетъ вступить подъ паруса, предписалъ ему, чтобъ онъ по поднятіи якоря тотъ же часъ чрезъ нарочно посланнаго увѣдомилъ его со всѣми подробностями, въ какомъ числѣ судовъ, при какомъ вѣтрѣ, и въ которомъ часу дня отправится онъ съ Кронштадскаго рейда. По прибытіи же къ Голландду послалъ бы надежнаго Офицера къ устью рѣки Наровы для извѣщенія о мѣстѣ пребыванія своего посредствомъ зажженія по берегу маяковъ. Намѣреніе Адмирала состояло въ томъ, чтобъ неукоснительно идти въ слѣдъ за непріятельскимъ флотомъ, какъ скоро обнаружитъ онъ стремленіе свое на Кронштадскую часть флота, и успѣть напасть на него въ то самое время, когда вступитъ онъ въ сраженіе съ нею; естьли же непріятель, узнавъ о выходѣ его, захочетъ прежде битвы съ Кронштадскою эскадрою на него обратиться, то онъ, смотря по обстоятельствамъ, или дастъ съ нимъ бой, или станетъ уклоняться, доколѣ не узнаетъ о приближеніи Круза.

9 числа отъ штурмана съ Суробскаго маяка получено извѣстіе, что усмотрѣно имъ великое число гребныхъ непріятельскихъ судовъ, направляющихъ путь свой къ Ре-

вельскимъ берегамъ. Адмиралъ, заключая изъ сего, что не намѣренъ ли непріятель сдѣлать высадку, послалъ для воспрепятствованія тому два коттера, и давъ о томъ знать находившемуся въ Ревелѣ съ козаками Генералъ-Поручику Волкову, приказалъ сухопутнымъ на флотѣ войскамъ быть готовыми къ свозу на берегъ; предполагая же, что непріятель не рѣшится сдѣлать таковой высадки безъ вторичнаго нападенія флотомъ, далъ повелѣніе флоту своему лечь на ширингъ; но вскорѣ получа съ того же маяка донесеніе, что усмотрѣнныя на морѣ суда оказались рыбачьими лодками, приказалъ данныя прежде повелѣнія оставить безъ исполненія. — Тогожъ числа отосланные въ госпиталь съ плѣннаго корабля больные освидѣтельствованы врачами и нашлись никакихъ заразительныхъ болѣзней не имѣющими.

10 числа по донесенію Капитана Тимашева непріятельскій флотъ видѣнъ онъ иего къ сторонѣ Свеабурга.—Плѣнный корабль Принцъ-Карлъ, порученный подъ начальство Капитанъ-Лейтенанта Гревенса, исправленъ, снабдѣнъ полнымъ числомъ людей и введенъ въ линію.

11 числа, Адмиралъ опасаясь, чтобъ въ извѣщеніи его о приходѣ Кронштадской ча-

сти флота къ Гогланду не случилось какой ошибки, замѣшательства, или обмана со стороны непріятеля, послалъ къ Нарвѣ исправнаго и знающаго свое дѣло Лейтенанта Быченскаго, приказавъ ему занять такое возвышенное мѣсто, откуда бы могъ онъ видѣть Гогландъ, и какъ скоро усмотритъ прибытіе къ оному Кронштадской эскадры, или какія непріятельскія суда, то не медленно со всѣми обстоятельствами увѣдомлялъ бы Адмирала чрезъ разставленныхъ по маякамъ козаковъ.

12 числа флотъ Шведскій по донесенію Капитана Тимашева находится въ томъ же мѣстѣ и положеніи.

13 числа на смѣну отряда Капитана Тимашева посланъ подъ начальствомъ Капитана Скорбеева отрядъ, состоящій изъ корабля Прохора, фрегата Прямислава и коттера Вѣстника.—Въ тотъ же день пришли на Ревельскій рейдъ два Датскихъ коттера.

14 числа по донесенію Капитана Тимашева непріятельскій флотъ скрылся изъ вида. Адмиралъ, приготовляясь къ походу, поручилъ на случай отбытія своего начальство надъ Ревельскимъ портомъ Капитану надъ портомъ Генералъ-Маіору Воронову.

15 числа Капитанъ Тимашевъ со ввѣрен-

нымъ ему отрядомъ возвратился изъ крейсерства ко флоту. Въ тотъ же день для вѣрнѣйшаго освѣдомленія о непріятелѣ посланъ котперъ Нептунъ подъ начальствомъ Капитанъ-Лейтенанта Скотта, которому предписано обозрѣть съ крайнимъ примѣчаніемъ, не откроется ли гдѣ непріятельскій флотъ, и буде ничего не усмотритъ, но продолжалъ бы плаваніе свое до Свеабурга и по осмотрѣ въ тѣхъ мѣстахъ возвратился назадъ. Коттперъ сей по выходѣ за Наргинъ увидя лавирующій Шведскій корабль и коттперъ, не могъ безъ опасности продолжать своего пути, и потому пришелъ обратно ко флоту.

16 числа Адмиралъ со всею эскадрою снялся съ якоря и перешелъ къ Наргину, дабы, въ случаѣ скорой надобности идти въ море, не быть задержану медленнымъ выходомъ изъ узкостей. Отъ сего числа доноситъ онъ Императрицѣ: „ожидая дальнѣйшихъ изъ„вѣстій о мѣстопребываніи Кронштадской „эскадры и непріятельскаго флота за нуж„ное почелъ я до выступленія моего въ море „сдѣлать слѣдующія распоряженія: 1-е, на „случай, естьли бы непріятель, увѣдомясь „отъ своихъ крейсеровъ о прибытіи моемъ „къ Наргину, захотѣлъ снова учинить на

„меня нападеніе, то располагаю я возвра-
„щиться на Ревельской рейдъ въ прежнее
„оборонительное положеніе. 2-е, Когда надоб-
„ность потребуетъ выступить въ море,
„то плаваніе наше продолжать такимъ обра-
„зомъ, чтобъ кордебаталія была всегда въ
„середи, авангардія по правую, аррієргардія
„же по лѣвую сторону, объ позади ся въ нѣ-
„которомъ отдаленіи, дабы можно было при-
„весть себя въ боевой порядокъ, съ кото-
„рой бы стороны непріятель нечаянно поя-
„вившійся ни вздумалъ напасть на насъ. По
„сей причинѣ начальникамъ всѣхъ кораблей
„и прочихъ судовъ дано отъ меня предписа-
„ніе, имѣть во всякое время крайнее наблю-
„деніе о держаніи себя не въ дальнемъ другъ
„отъ друга разстояніи, такъ чтобы при
„всякомъ вѣтрѣ безъ малѣйшаго замедленія
„каждый изъ нихъ могъ занять мѣсто свое
„въ линіи. Притомъ для наблюденія, не ока-
„жется ли гдѣ непріятель, имѣли бы на вы-
„сокахъ мачтъ исправныхъ часовыхъ, куда
„чрезъ каждые полчаса для вѣрнѣйшаго обо-
„зрѣнія посылать и надежныхъ Офицеровъ,
„и ежели кѣмъ либо непріятель усмотрѣнъ
„будетъ, то немедленно давать мнѣ знать
„учрежденными на то сигналами, въ кото-
„рой сторонѣ и въ какомъ числѣ судовъ

„оный видѣнъ. — По неудобности имѣть въ „сихъ обстоятельствахъ тяжелыя при эска- „дрѣ суда, подвергающіяся опасности от- „стать отъ оной и попасть въ руки непрія- „теля, разсудилъ я за нужное два бомбар- „дирскихъ корабля, три коттера, госпиталь- „ное и транспортное судно, отослать въ „Ревель, снявъ съ нихъ нѣкоторое число лю- „дей, въ коихъ за укомплектованіемъ плѣнна- „го корабля Принца Карла имѣется по эска- „дрѣ недостаткъ, простирающійся до 1600 „человѣкъ. На случай же въ помянутыхъ су- „дахъ надобности предписалъ я главному „надъ Ревельскимъ портомъ начальнику со- „держать ихъ въ исправности для присыл- „ки во флотъ по первому потребованію. — „Въ сей день получилъ я отъ Вице-Прези- „дента Адмиралтейской Коллегіи Графа Чер- „нышева извѣстіе, отправленное ко мнѣ отъ „14 числа сего мѣсяца, что изъ Кронштад- „ской гавани флота Вашего Величества 7 ко- „раблей за перемѣною вѣтра, повѣявшаго съ „противной стороны, не могли вступить „подъ паруса и остались на рейдѣ. По сему „полагаю, что и Вице-Адмиралъ Крузъ по „выступленіи съ передними кораблями не „могъ, поджидая сихъ, уйти далеко отъ „Кронштадта. Не зная однакожъ о томъ до-

„сповѣрно , просилъ я помянутаго Графа „Чернышева увѣдомить меня по крайней мѣ- „рѣ о сихъ послѣднихъ семи корабляхъ, ког- „да они снимутся съ якоря.“

17 числа примѣчены къ сторонѣ Кохшкарскаго маяка при судна , изъ которыхъ одно трехъ-мачтовое, почему и послань для обозрѣнія оныхъ копперъ подъ начальствомъ Капитанъ-Лейтенанта Чернявина , которой возвратясь донесъ , что суда сіи суть непріятельскіе крейсеры. Флота же Шведскаго онъ нигдѣ не видалъ.—Въ сей день Адмиралъ, по неизвѣстности о непріятельскомъ флотѣ , писалъ къ Генералъ-Поручику Волкову , не имѣетъ ли онъ , по донесеніямъ своихъ объѣздовъ , какихъ свѣдѣній , гдѣ Шведскій флотъ находится ; ибо чрезъ крейсеровъ не можно получить ни какого о томъ извѣстія, по причинѣ , что отдалять ихъ отъ себя опасно , дабы при перемѣняющихся вѣтрахъ не могли они нечаянно быть опрѣзаны непріятелемъ , который посредствомъ крейсеровъ своихъ можетъ схватывать ихъ и получать о всѣхъ нашихъ движеніяхъ скорое увѣдомленіе.

18 числа Адмиралъ съ одной стороны получилъ отъ Генералъ-Поручика Волкова извѣщеніе , что непріятельскаго флота ни-

гдѣ невидно; а съ другой отъ посланнаго для плковыхъ же наблюденій Спанскаго Совѣтника Фонъ-деръ-палсна, которой доноситъ Губернатору, что Шведскій флотъ 16-го числа видѣнъ былъ лавирующимъ между Спенгъ-шхера и Эккольма. *) Адмиралъ, по полученіи сего, послалъ нопчасъ къ Лейтенанту Бычинскому съ вопросомъ, подлинно ли непріятель въ топъ день въ помянутомъ мѣстѣ, обозрѣнію его подверженномъ, былъ видѣнъ, и для чего по сіе время не имѣется отъ него о томъ донесенія? — Тогожъ числа отъ Графа Чернышева получено увѣдомленіе, что осталыные 7 кораблей 15 числа въ 11 часовъ утра выступили въ море. Адмиралъ, сообщивъ сіи полученныя имъ извѣстія Императрицѣ, продолжаетъ донесеніе свое слѣдующими словами: „съ выше-„означеннаго Графомъ Чернышевымъ времени „стоялп у насъ большею частію западные „вѣтры, противные плаванію Кронштадской „эскадры, почему и не льзя полагать, чтобъ „оная могла далеко уйтии; но какъ непріятель „при ихъ же самыхъ вѣтрахъ, способныхъ „ему, по дошедшимъ до меня извѣстіямъ ви-

*) Имена малыхъ островковъ, лежащихъ неподалеку отъ Гогланда.

„дѣнъ былъ лавирующимъ между островами „Стенгъ-шхеромъ и Экгольмомъ, то изъ сего „заключаю я, что онъ не имѣетъ особлива- „го желанія идти на встрѣчу Кронштад- „ской эскадрѣ, а намѣренъ держать себя въ „сихъ мѣстахъ, зная, что объ части флота „Вашего Величества должны для соединенія „своего проходить ихъ, и потому вѣроятно „находитъ оныя удобными для нападенія на „первую изъ эскадръ нашихъ, которая предъ „нимъ появится. Предполагая таковое ожи- „даніе сего почитаю необходимою надобно- „стію воздержаться отъ прежде временнаго „выхода моего въ море; ибо непріятель, на- „ходясь не въ далекомъ отселѣ разстояніи, „можетъ, узнавъ отъ своихъ крейсеровъ о „моемъ выступленіи, тотчасъ, а особливо „при способномъ для него вѣтрѣ, обратиться- „ся на меня: тогда, не имѣя способа отъ не- „го уклониться, принужденъ я буду, не взи- „рая на отдаленность Кронштадской эска- „ры, вступить съ нимъ въ неравный бой, „могущій нанесть мнѣ вредъ, и чрезъ то са- „мое отнять и у Вице-Адмирала Круза на- „дежду на мое подкрѣпленіе. Напротивъ то- „го, хотя бы, по полученію извѣстія о „мѣстопребываніи Кронштадской части фло- „та, и не могъ я въ точности уноровить

„моего къ ней приближенія въ то самое вре-
„мя, когда непріятель нападетъ на нее; но
„какъ оная состоитъ изъ 17 кораблей, въ
„числѣ коихъ 5 стопушечныхъ, то будучи
„почти вдвое сильнѣе Ревельской эскадры,
„можетъ надежнѣе устоять и дать отпоръ,
„имѣя въ виду и мое скорое прибытіе. По
„симъ обстоятельствамъ нахожу я пребы-
„ваніе мое здѣсь до тѣхъ поръ нужнымъ, по-
„куда не узнаю, что Вице-Адмиралъ Крузъ
„пришелъ къ Гогланду, или что непріятель
„пошелъ далѣе и чрезъ то обнаружилъ на-
„мѣреніе свое напасть на него: тогда, не
„опасаясь болѣе обращенія его на меня, могу
„я безпрепятственно слѣдовать за нимъ.“—
Тогожъ числа въ 9 часовъ по полудни полу-
чено отъ Лейтенанта Быченскаго донесеніе,
писанное 14 числа, что въ тотъ день ви-
дѣлъ онъ 25 большихъ судовъ безъ флаговъ,
лавирующихъ между островами Родшхеромъ
и Стенгшхеромъ, и слышалъ нѣсколько пу-
шечныхъ въ той сторонѣ выстрѣловъ. Ад-
миралъ, получа сіе, писалъ къ Генералъ-По-
ручику Волкову о взысканіи на козачьихъ
форпостахъ за толь медленное доставленіе
нужныхъ извѣстій, и чтобъ впредь достав-
ляли со всевозможною скоростію.

19 числа на вопросъ Генералъ-Аншефа

Рижскаго и Ревельскаго Губернатора Графа Броуна, могутъ ли суда безопасно провозить моремъ фуражъ изъ Риги въ приморскіе города Ревельской губерніи, отвѣтствовано отъ Адмирала, чтобъ отъ сего провоза удержаться до удобнѣйшаго времени.—Въ тотъ же день Адмиралъ предложилъ конторъ Ревельскаго порта послать на мѣсто, гдѣ сгорѣлъ Шведскій корабль, транспортное судно для снятія съ днища годныхъ пушекъ, которыя можно будетъ достать.

20 числа пришедшій къ Наргину Датскій коттеръ салютовалъ Адмиральскому флагу девятью, на что отвѣтствовано ему семью пушечными выстрѣлами. *)

21 числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ:„ въ сей день имѣлъ я щастіе полу-„чить Высочайшій Вашего Императорскаго „Величества указъ, которымъ по свидѣтель-„ству моему за сраженіе, бывшее во 2й день „сего Мая, Всемилостивѣйше пожалованы: Ка-„питанъ корабля Распислава Чичаговъ орде-„номъ Св. Георгія четвертой степени, Ка-„питаны прочихъ кораблей: Денисовъ, Тима-„шевъ, Скорбѣевъ, Телепневъ, Брейеръ, Ше-

*) Таковыхъ Датскихъ коттеровъ было три. Они приходили для примѣчанія движеній и дѣйствій двухъ воюющихъ между собою флотовъ.

„шуковъ, Кроунъ, Сиверсъ и Барнъ, такожъ „въ должности Цейхмейстера главной ар„тиллеріи Маіоръ Ламсдорфъ, золотыми „шпагами съ надписью *за храбрость*, кото„рымъ роздалъ я оныя, а всѣмъ прочимъ въ „дѣлѣ семъ участвовавшимъ объявилъ Монар„шее Вашего Величества благоволеніе."

22 числа получено отъ Лейтенанта Быченскаго донесеніе, что къ сторонѣ Голланда ни какихъ болѣе судовъ не видно. Въ тожъ время и бывшіе въ виду флота непріятельскіе крейсеры скрылись изъ глазъ. По сей причинѣ посланъ конперъ Нептунъ для обозрѣнія какъ ихъ, такъ и того, нѣтъ ли въ Паркалаунѣ какихъ укрѣпленій. Капитанъ-Лейтенантъ Скотинъ, начальникъ сего конпера, по возвращеніи своемъ донесъ, что крейсеры видны къ сторонѣ Свеабурга, а въ Паркалаунѣ за мрачностію онъ ничего примѣтить не могъ.

23 числа всѣ находившіеся въ тяжелыхъ болѣзняхъ служители сняты съ кораблей и отосланы въ Ревельскую больницу. Адмиралъ, намѣреваясь сняться съ якоря, отдалъ слѣдующія приказанія: „По вступленіи подъ „паруса быть во всякой готовности къ „бою; во время пумановъ держаться между „собою въ такомъ разстояніи, чтобъ при

„поворотахъ не дѣлать другъ другу помѣ-
„шательства; естьли кто въ маловѣтріе
„или штиль примѣтитъ себя отдалившим-
„ся отъ прочихъ, то немедленно посредст-
„вомъ буксира или завозовъ приходить на
„свое мѣсто; вообще же приближаясь къ не-
„пріятелю держать себя на вѣтрѣ для удоб-
„нѣйшаго и скорѣйшаго во всякомъ случаѣ
„заступленія мѣстъ своихъ.“—Во время сихъ
распоряженій Адмиралъ получилъ Высочай-
шее отъ 21 числа повелѣніе, привезенное
Лейбъ-гусарскимъ Поручикомъ Арбузовымъ,
о поспѣшномъ выступленіи въ море и на-
правленіи пути своего прямо къ непріяте-
лю для нанесенія ему пораженія совокупны-
ми силами съ Кронштадскою эскадрою, вы-
ступившею 20 числа отъ Красной горки.
Адмиралъ тотъ же часъ вступилъ подъ па-
руса, направя путь свой къ Гогланду, и
предписавъ Лейтенанту Быченскому, находив-
шемуся въ мызѣ Маймо, чтобъ, оставаясь въ
томъ же мѣстѣ, наблюдалъ движенія и дѣй-
ствія, какъ непріятельскаго такъ и нашего
флота, и обо всемъ, что усмотритъ при-
мѣчанія достойнаго, посылалъ съ нарочны-
ми донесенія свои къ Гофмейстеру Тай-
ному Совѣтнику Графу Безбородку.

24 числа поутру начальникъ проходяща-

го мимо флота Датскаго военнаго конвоера Поручикъ Фабриціусъ пріѣхавъ на корабль къ Адмиралу увѣдомилъ, что вчерашній день опять 4 до 8 часовъ утра слышалъ онъ сильную между Біорки и Сескара пушечную пальбу, которая потомъ около полудня на томъ же мѣстѣ снова еще сильнѣе прежняго началась и продолжалась до пяти съ половиною часовъ вечера. Адмиралъ заключилъ изъ сего, что Кронштадская эскадра, предводительствуемая Вице-Адмираломъ Крузомъ, повстрѣчалась уже съ непріятелемъ, и имѣла съ нимъ дѣло, но какъ оное кончилось оставался въ невѣдѣніи. Въ десятомъ часу утра Адмиралъ примѣтилъ бѣгущее подъ всѣми парусами отъ нихъ судно, дѣлающее сигналы и потому признанное Шведскимъ крейсеромъ, далъ знать фрегату Венусу гнаться за нимъ и стараться овладѣть. Въ 2 часа по полудни прошли Гогландъ. Въ пятомъ часу встрѣтилась съ эскадрою Датская военная шебска, съ которой начальникъ пріѣхавъ на корабль къ Адмиралу подтвердилъ, какъ самовидѣцъ, о бывшихъ между Шведскимъ и Россійскимъ флотомъ сраженіяхъ, и что напослѣдокъ флотъ нашъ отступилъ отъ Біорко-Зунда къ Красной горкѣ. Въ 9 часовъ начальникъ фрегата Венуса Капитанъ Кроунъ

далъ знать, что видитъ до 30 непріятельскихъ судовъ. Чрезъ часъ потомъ прислалъ отъ него Офицеръ съ увѣдомленіемъ, что онъ Шведской фрегатъ, за которымъ былъ посланъ, догналъ и начиналъ уже изъ носовыхъ пушекъ палить по немъ, равно и потомъ изъ кормовыхъ описпрѣливался; но какъ при появленіи непріятельскаго флота подошли къ нему четыре коттера, бывшіе предъ нѣмъ подъ Датскими флагами и поднявшіе потомъ Шведскіе, то онъ Капитанъ Кроунъ принужденъ былъ оставить свою погоню. Въ сіе время опистоялъ отъ Адмиральскаго корабля маякъ острова Сескара ZO 10°, въ 19-ти верстахъ.

25 числа рано поутру усмотрѣнъ былъ Шведскій флотъ, съ начала въ 32, а потомъ въ 40 судахъ. Адмиралъ, увидя оный, приказалъ эскадрѣ помощію буксира (ибо иначе по маловѣтрію не можно было въ скорости сего исполнить) построиться на линіи Бейдевинда. Около полудня непріятель казался приближающимся. Тогда Адмиралъ созвалъ къ себѣ Флагмановъ и Капитановъ кораблей, съ коими положилъ держаться къ вѣтру, дабы запрудить непріятельское нападеніе, и притомъ избрать такое мѣсто, въ которомъ непріятель не могъ бы окружить ихъ пре-

восходными своими силами: для сего положено приблизиться съ эскадрою къ островамъ Пени и Сескару, гдѣ и оставаться подъ парусами, покуда не получится свѣдѣніе о Кронштадской эскадрѣ. Вскорѣ потомъ усмотрѣно вдали позади Шведскаго флота нѣсколько большихъ похожихъ на военныя судовъ, но наши ли онѣ или нѣтъ, за дальностію разсмотрѣть было не можно. Адмиралъ, чтобъ подать имъ нѣкоторый о себѣ знакъ, приказалъ съ корабля своего сдѣлать нѣсколько выстрѣловъ съ ядрами, и смотрѣть, не отзовутся ли онѣ тѣмъ же образомъ, однакожъ сего не примѣчено. Въ шесть часовъ по полудни за наставшимъ густымъ туманомъ какъ Шведскій флотъ, такъ и помянутыя за нимъ суда стали не видны.

26 числа по прочищеніи тумана открылись въ далекѣ идущія въ линіи подъ всѣми парусами 24 судна. Адмиралъ, почитая ихъ непріятельскими, привелъ эскадру свою въ вышесказанное положеніе между острововъ Пени и Сескара, и построясь въ боевой порядокъ сталъ на якорь, давъ потомъ приказаніе лечь на шпрингъ и приготовиться къ отраженію. Двумъ же коттерамъ, Меркурію и Нептуну, велѣно идти къ приближающемуся флоту для обозрѣнія онаго, изъ коихъ

Меркурій возвратясь увѣдомилъ, что идущіе корабли имѣютъ Россійскіе флаги, а Нептунъ, продолжая путь свой далѣе, по возвращеніи своемъ донесъ, что онъ съ передовымъ пѣхъ кораблей фрегатомъ имѣлъ переговоръ опознавательными сигналами и нашелъ его принадлежащимъ Россійскому флоту. Такимъ образомъ Адмиралъ, удостовѣрясь о приближеніи Кронштадской эскадры приказалъ на кораблѣ своемъ поднять Адмиральскій, равно и на корабляхъ прочихъ Флагмановъ соотвѣтствующіе чинамъ ихъ флаги. Въ 7 часовъ утра эскадра вступила подъ паруса, и чрезъ часъ соединилась съ Кронштадскою эскадрою. Вскорѣ потомъ крейсерующіе фрегаты дали знать о сторонѣ, въ которой видѣнъ непріятель; почему Адмиралъ, принявъ начальство надъ обѣими эскадрами и составя изъ нихъ три дивизіи, направилъ туда свой путь. *) Послѣ полудня

---

*) Кронштадскую эскадру, подъ начальствомъ Вице-Адмирала Круза, составляли слѣдующіе корабли: Іоаннъ Крестителъ, Трехъ Іерарховъ, двѣнадцати Апостоловъ, Князь Владиміръ, Св. Николай (100 пушечные), Іезекіиль, Сысой Великій, Константинъ, Всеславъ, Побѣдославъ, Іоаннъ Богословъ, Св. Петръ, Принцъ Густавъ (74-хъ пушечные), Америка, Не тронь меня, Пантелеймонъ, Іануарій (66-ти пушечные); Фрегаты парусные: Гавріилъ, Помощный, Мстиславецъ,

открылся непріятельскій флотъ, стоящій на якорѣ въ Выборгскомъ заливѣ за банками

Брячиславъ; гребные: Св. Павелъ, Св. Марія, Александръ, Константинъ, Александра, Св. Елена, Св. Екатерина, Св. Николай. (И того 29). На всѣхъ сихъ судахъ находилось разнаго званія людей: Флагмановъ 4, при нихъ чиновниковъ, исправляющихъ разныя должности 19, флотской команды вышнихъ и нижнихъ чиновъ 9348, морскихъ баталіоновъ 2438, пограничныхъ баталіоновъ 216, Софійскаго полку 216, Егерскихъ баталіоновъ 467, Елецкаго полку 236, Галерныхъ баталіоновъ 5, Морской артиллеріи 1713, Главной артиллеріи 123, Инженеровъ 2, Волонтеровъ 3, плѣнныхъ Турокъ 91 (а) (всего 14881). Эскадра сія съ поспѣшностію была вооружаема. Съ начала часть ея назначалась идти въ Гангутъ для занятія сего поста и разоренія находящихся тамъ непріятельскихъ укрѣпленій; но когда узнали о прибытіи Шведскаго флота къ Ревелю, тогда все вниманіе обратилось на отраженіе наступающаго непріятеля, и поспѣшность приготовленія эскадры и отправленія оной въ море, возрасла до чрезвычайной степени. Особливо же ста-

---

(а) Здѣсь не можно оставить безъ примѣчанія о плѣнныхъ Туркахъ: не вѣроятно, чтобъ оные посланы были на корабельномъ и гребномъ флотѣ по надобности въ нихъ, или недостатку въ людяхъ; ибо число ихъ въ сравненіи съ числомъ находившихся на обоихъ флотахъ служителей было самое ничтожное. Итакъ надлежитъ думать, что оные посажены были на морскія суда единственно для нѣкоего укора Шведамъ, состоящаго въ томъ, чтобъ они видѣли противъ себя тѣхъ самыхъ союзниковъ своихъ, Магометанъ, за которыхъ они ополчились противъ насъ войною.

Ильманту и Пухкова, примыкая однимъ крыломъ къ мысу Крюсерортъ, а другимъ къ сѣверной оконечности острова Пенсара. (Смотри приложенную при семъ карту подъ No 1). Онъ пробрался въ сіе тѣсное и едва для

рались (умножить гребную флотилію подъ начальствомъ Принца Нассау. Нарочно для сего въ Кронштадскомъ каналѣ построено восемь гребныхъ фрегатовъ, которые съ великимъ трудомъ едва къ сему времени докопчаны и тотъ же часъ выведены были изъ гавани для подкрѣпленія эскадры Вице-Адмирала Круза. Одинъ изъ сихъ фрегатовъ, именуемый Св. Николай, порученъ былъ подъ мое начальство. Лишь только флотъ нашъ снялся съ якоря и отошелъ отъ Кронштада не далѣе пятнадцати или сорока верстъ, какъ уже встрѣтился съ непріятельскимъ флотомъ и вступилъ съ нимъ въ сраженіе, продолжавшееся съ нѣкоторымъ промежуткомъ отъ утра до вечера. Ничего особеннаго въ сей день не произошло, кромѣ обыкновенныхъ слѣдствій битвы, ничѣмъ еще не рѣшенной. Главная потеря на флотѣ нашемъ состояла въ тяжелой ранѣ, нанесенной Вице-Адмиралу Сухотину, отъ которой онъ чрезъ нѣсколько дней умеръ. На другой день (т. е. 24 числа) поутру Шведскій флотъ, имѣя способный для себя вѣтръ, снова напалъ на насъ: бой продолжался нѣсколько часовъ. Линія наша уходомъ одного поврежденнаго корабля въ Кронштадъ, и отступленіемъ нѣсколькихъ другихъ, поразстроилась. Шведская тоже. Вице-Адмиралъ Крузъ спустился отъ вѣтра, но отступя нѣсколько легъ въ дрейфъ и велѣлъ снова составить линію. Шведъ началъ также исправлять свою. Разстояніе между воюющими флотами сдѣлалось далѣе пушечнаго выстрѣла и пальба умолкла. По исправленіи линій какъ съ нашей, такъ и съ непріятельской стороны Швед-

глубоководныхъ судовъ приступное мѣсто узкимъ фарваиеромъ, которымъ съ помощію лоцмановъ проходятъ въ Выборгъ купецкія суда. *)

27 числа Адмиралъ, усмотря сіе положеніе Шведскаго флота и трудность приближенія къ нему, по причинѣ разсѣянныхъ

скій флотъ началъ снова на насъ спускаться, но появившійся вдали крейсеръ его возвѣстилъ ему о приближеніи Ревельской эскадры. Тогда, оставя помышленіе о нападеніи, привелъ онъ корабли свои къ вѣтру, поднялъ всѣ паруса, и старался отъ насъ удалиться, въ чемъ способствовали ему наставшія потомъ безвѣтріе и туманъ, во время которыхъ употреблялъ онъ гребныя суда для отбуксированія себя какъ можно скорѣе и далѣе отъ соединяющихся нашихъ эскадръ. Число убитыхъ и раненыхъ въ семъ щроекрашномъ сраженіи въ запискахъ не показано; выстрѣловъ же сдѣлано ядрами 36001, бомбами 108, книпелями 847, древгаглами 559, картечами 90 (всего 37605).

*) Причины, по которымъ Шведскій флотъ зашелъ въ сіе тѣсное мѣсто вѣроятно долженствовали быть слѣдующія: 1-е, по соединеніи Кронштадской части флота съ Ревельскою онъ опасался съ превосходнѣйшими противъ себя силами сразиться на пространномъ морѣ. 2-е, Хотя и могъ онъ надѣяться избѣгнуть сраженія достигнувъ Свеабурга и затворясь въ ономъ; но въ такомъ случаѣ гребная флотилія его, бывшая въ сіе время въ Біорко-Зундѣ и Выборгскомъ заливѣ, на которой находилось великое число сухопутныхъ войскъ и самъ Король, подверглась бы стѣсненію съ одной стороны корабельными, а съ другой гребными нашими силами, такъ что естьли бы не успѣла за флотомъ своимъ въ скорости пробраться

повсюду на семъ пространствѣ водъ подводныхъ камней и мѣлей, изъ которыхъ многіе не означены на картѣ, рѣшился, примѣчая всѣ его движенія, осторожнымъ плаваніемъ подойти къ нему такъ близко, чтобъ снѣсшись и окружить его со всѣхъ сторонъ, дабы ни какое судно съ моря пройти къ нему не могло. Для лучшаго исполненія сего намѣренія Адмиралъ сдѣлалъ чертежи, въ какихъ мѣстахъ, подвигаясь понемногу, флотъ долженъ останавливаться на якорь, съ наблюденіемъ во время переходовъ своихъ слѣдующихъ осторожностей: 1-е, идти сколько можно тихимъ ходомъ, имѣя передъ собою и по сторонамъ себя шлюпки, которыя бы безпрестанно промѣривали глубину, и естьли нападутъ на опасную мѣль или подвод-

---

въ Свеабургъ, то могла бы вся достаться въ руки побѣдителю. Сверхъ сего она имѣла связь съ бывшими на берегу войсками, и какъ ихъ подкрѣпляла, такъ и сама отъ нихъ подкрѣпляема была: слѣдственно уходомъ своимъ изъ сихъ мѣстъ она разрушила или по крайней мѣрѣ ослабила бы сію взаимную между ими связь. 3-е, Совокупивъ такимъ образомъ корабельной и гребной флотъ свой непріятель думалъ, что высадками и дѣйствіями своими на берега принудитъ флотъ нашъ сдѣлать на него нападеніе, которое, по причинѣ узкости мѣста и трудности подойти къ нему, будетъ для него несравненно выгоднѣе, нежели сраженіе на пространствѣ водъ.

ный камень, то корабль идущій за нимъ въ нужк минуту остановился бы на верп или якорь, и означа мѣсто сіе на картѣ доносилъ Адмиралу. 2-е, Буде кто, во время расположенія флота на якорь, по занятіи мѣста своего усмотритъ подъ кораблемъ своимъ грунтъ земли худой, и по близости лучшаго не отыщется, то оставался бы на мѣстѣ, но для предохраненія канатовъ онъ перетирки оклетневывалъ бы оные. *) 3-е, во время штилей и маловѣтрія посылать шлюпки для промѣриванія глубинъ и отыскиванія неизвѣстныхъ мѣлей. 4-е, Буде бы непріятельскій флотъ при способномъ для него вѣтрѣ спалъ выходитъ въ море, то на такой случай быть въ совершенной готовности къ снятію съ якоря, и естьли кто задержанъ будетъ прудпымъ подняніемъ онаго, то отрубитъ канатъ и вступя вмѣстѣ со всѣми подъ паруса уравнивать линію поджидая или догоняя одинъ другаго, доколѣ каждый займетъ свое мѣсто. По раздачѣ сихъ чертежей и приказаній на корабли, флотъ, подходя медленно къ непріятелю, въ два часа по полудни легъ на якорь между мѣлями Коугола и Санора. Между тѣмъ Адми-

*) Т. е. клалъ нѣкоторой родъ сѣтки, называемой клетень.

ралъ примѣтя, что непріятельская гребная флотилія укрываешся за Березовыми островами (Біорко-Зундъ), опрядилъ при фрегата, какъ для наблюденія движеній ея, такъ и для обезпеченія транспортныхъ нашихъ судовъ, проходящихъ мимо сего пролива. Фрегатамъ симъ предписано расположишься такимъ образомъ, чтобъ одинъ изъ нихъ крейсеровалъ въ виду Біорко-Зунда, а два другіе между имъ и флотомъ, дабы въ случаѣ какого либо непріятельскаго покушенія Адмиралъ сигналами отъ нихъ могъ тотчасъ быть извѣщенъ.

28 числа посланы на гребныхъ судахъ нѣсколько шпурмановъ для опыскиванія неизвѣстныхъ мѣлей и подводныхъ камней, съ приказаніемъ ставишь на нихъ знаки. Съ начала отъ Шведскаго флота, по видимому для воспрепятствованія имъ, выступили два коттера, и потомъ еще два фрегата; но когда отъ насъ на встрѣчу къ нимъ пошли коттеръ Нептунъ и фрегатъ Венусъ, тогда они возвратились назадъ. Между тѣмъ шпурманы опыскали нѣкоторыя не назначенныя на картахъ банки, и хотя таковыя открытія наводили сомнѣніе о безопасномъ плаваніи по симъ мѣстамъ, однакожъ Адмиралъ надѣялся съ Божіею помощію при наблюде-

ніи всевозможныхъ осторожностей подойти ближе къ непріятелю для стѣсненія его въ семъ избранномъ имъ убѣжищѣ. Съ симъ намѣреніемъ приказано всѣмъ находящимся при флотѣ фрегатамъ сняться съ якоря и составя паралельную съ Шведскимъ флотомъ линію, протяженную на одну съ четвертью мили, приближаться къ нему самымъ тихимъ ходомъ, имѣя передъ собою по двѣ или по три шлюпки, съ которыхъ, равно какъ и съ обоихъ боковъ каждаго фрегата, бросать лотъ для измѣренія глубины, и есть-ли откроется гдѣ опасная банка или подводный камень, то выстрѣля изъ пушки остановиться на верпѣ. По прошествіи же банокъ Пассалоды и Русматалы всѣмъ фрегатамъ лечь на якорь. — Сегожъ числа пришли ко флоту отправленные изъ Кронштада три коттера и два корабля, Храброй и Святославъ. Отъ сегожъ числа Адмиралъ увѣдомляетъ Императрицу, что онъ отнесся къ Графу Безбородку объ учрежденіи почты на мысѣ Стирсъ-Уденъ, находящемся въ виду крейсерующаго предъ Біоркою фрегата, дабы пересылка писемъ чрезъ море въ случаѣ неблагопріятства вѣтровъ не могла быть подвержена замедленіямъ. Также писалъ къ нему о присылкѣ изъ Ревеля оста-

вленныхъ нами конперовъ и другихъ гребныхъ судовъ, поелику для загражденія мѣлкимъ непріяпельскимъ судамъ проходовъ настоипъ ныпѣ въ оныхъ надобность.

29 числа по сдѣланіи сколько можно было промѣровъ глубинъ шлюпками и фрегатами, и по опыскаиіи многихъ мѣлей, Адмиралъ велѣлъ флоту вспупить подъ паруса и построясь на линіи паралельной непріяпельскому флопу, приближаться къ опому, имѣя предъ каждымъ кораблемъ шлюпки, которыя бы безпресганно бросали лотъ и показывали глубину; а когда Адмиралъ ляжетъ на якорь, тогда и всѣмъ другимъ сдѣлать пожс, сохраняя вышеозначенную линію, и ложась одинъ отъ другаго въ разстояніи одного съ половиною кабельтова; крыльямъ же оставить по разсмотрѣнію такіе между ими и кордебаталіею промежутки, чтобъ въ случаѣ выхода непріятельскаго флота, не могъ онъ обойти ни котораго изъ нихъ, не подвергаясь подъ ихъ выстрѣлы. Съ сими повелѣніями флотъ по немногу приближился къ непріятелю; но не взирая на всѣ вышепомянутыя предосторожности, спопущенный корабль двѣнапцати Апостоловъ и 74-хъ пушечный Константинъ прикнулись, первый къ мѣли, а другой къ подводному кам-

нію, и хотя помощію всѣхъ посланныхъ къ нимъ шлюпокъ и гребныхъ судовъ сняты безъ поврежденія, однакожъ Адмиралъ, какъ по сему случаю, такъ и по причинѣ скрѣпчавшаго вѣтра, за благо разсудилъ остановить свое движеніе и стать на якорь между банками Репье и Пенцъ, подвинувшись опять прежняго мѣста на двѣ мили къ непріятелю.

30 числа въ часъ по полудни при тихомъ югозападномъ вѣтрѣ море покрылось такимъ густымъ туманомъ, что не только Шведской флотъ, но и ближайшіе наши корабли стали не видны. Адмиралъ опасаясь, чтобъ непріятель въ сіе время не сдѣлалъ какихъ-либо покушеній, послалъ съ корабля своего на двухъ гребныхъ судахъ двухъ Офицеровъ съ приказаніемъ, идти въ сѣверовосточную сторону и при малѣйшемъ усмотрѣніи непріятельскаго движенія извѣстить объ ономъ выстрѣлами изъ мушкетоновъ. Чрезъ два часа туманъ нѣсколько прочистился и Шведскій флотъ оказался въ прежнемъ положеніи. —Адмиралъ, получа извѣстіе о многихъ кроющихся въ Біорко-Зундѣ гребныхъ непріятельскихъ судахъ, отрядилъ туда два корабля Америку и Сысой великій (кои по причинѣ поврежденій, претерпѣнныхъ ими во

время бывшаго подъ Красной горкою сраженія, надлежало для исправленія отослать въ Кронштадъ), приказавъ начальствующему надъ ними Капитану Жохову взять положеніе между мысомъ Спирсъ-Уденъ и Грековою мѣлью, гдѣ вмѣстѣ съ крейсерующимъ тамъ фрегатомъ Надеждою благополучія наблюдать, чтобъ въ случаѣ выхода непріятельскихъ судовъ изъ Зунда дѣлать надъ ними поиски. Въ тожъ время отправлены туда же два коттера и одно госпитальное судно для отвоза раненно-больныхъ, и сообщено главному надъ Кронштадскимъ портомъ командиру Вице-Адмиралу Нущину, чтобъ по требованіямъ Капитана Жохова снабдить его всѣмъ нужнымъ для исправленія помянутыхъ подъ начальствомъ его кораблей, дабы оные въ скоромъ времени могли возвратиться и быть по прежнему при флотѣ.— Въ Адмиралтейскую Коллегію отнесено, чтобъ на мѣсто разорванныхъ въ бывшее при Красной горкѣ сраженіе, и вообще на мѣсто всѣхъ находящихся на флотѣ литья Липецкаго завода пушекъ, прислать другія, поелику сіи не благонадежны и не могутъ сильнаго огня выдерживать. Онъ сегожъ числа Адмиралъ доносилъ Императрицѣ: „при„сланному ко мнѣ при Высочайшемъ Вашего

„Императорскаго Величества указъ Капита-
„ну 2-го ранга Марчалу порученъ отъ меня
„гребной фрегатъ Св. Николай.“ *)

---

*) Упомянувъ прежде, что фрегатъ сей находился подъ моимъ начальствомъ, долженъ я объяснить здѣсь, по какому случаю перешелъ я съ него на Адмиральской корабль Ростиславъ. Читатель да не поставитъ мнѣ въ вину сего собственно до меня касающагося объясненія, которое однакожъ не со всемъ постороннее и не безъ связи съ послѣдовавшими приключеніями. Въ прошедшемъ (1789) году, когда гребная флотилія подъ начальствомъ Принца Нассау проходила мимо Кронштадта и стояла тутъ нѣсколько дней, вздумалось мнѣ (я былъ тогда въ Морскомъ Кадетскомъ корпусѣ Капитаномъ) съѣздить на фрегатъ, на которомъ сей Принцъ находился. Онъ въ тотъ день не пріѣхалъ еще изъ Петербурга. Я нашелъ на фрегатѣ его множество Офицеровъ гвардейскихъ, армейскихъ, и проч., но почти никого изъ морскихъ. Сія смѣсь сухопутныхъ чиновъ не обѣщала должнаго порядка и потребныхъ знаній въ управленіи водоплавательными силами. Нѣкто бывшій при немъ Французъ по имени Веражъ, (а) представлявшій по видимому распоряжающее лице, узнавъ, что я въ корпусѣ обучаю Гардемаринъ эволюціи (морской тактикѣ), просилъ меня просмотрѣть сочиненную имъ нарочно для сей кампаніи галерную тактику. Онъ при-

---

(а) Онъ вскорѣ послѣ того убитъ Башкирцами, которые приняли его за Шведа. Въ дневныхъ запискахъ Храповицкаго подъ 27 числомъ Августа сказано: „пріѣхалъ Камеръ-Юнкеръ Бибиковъ съ полною реляціею о десантѣ. Веража убили наши Башкирцы. Самъ виноватъ: скакалъ выпуча глаза на Чухонской лошади въ синемъ сертукѣ и не зналъ ни слова по Руски.“

31 числа на пришедшемъ изъ Кронштада конверъ Меркурій пріѣхалъ на корабль къ Адмиралу Генералъ-Маіоръ Турчаниновъ,

---

несъ мнѣ кучу шепрадей съ чертежами и объясненіями, изъ которыхъ я могъ только то примѣтить, что чертежи сіи, содержащіе въ себѣ обыкновенную теорію, хороши для первоначальныхъ понятій и заблаговременнаго приготовленія юношей къ пріобрѣтенію на опытѣ дальнѣйшихъ свѣденій въ искуствѣ плаванія близъ береговъ; но обучаться имъ въ то самое время, когда надлежитъ дѣйствовать противъ непріятеля, было слабое и ненадежное къ преодолѣнію его средство. Однимъ словомъ, все видѣнное мною на помянутомъ фрегатѣ поселило во мнѣ весьма не выгодное мнѣніе, о сей идущей подъ непріятеля флотиліи. Предубѣжденіе мое даже и тогда не разрушилось, когда чрезъ нѣсколько времени услышалъ я о громкой, одержанной Принцемъ Нассау надъ Шведскимъ гребнымъ флотомъ побѣдѣ. Вскорѣ потомъ произведенъ я былъ въ Капитаны втораго ранга, и поступя изъ корпуса во флотъ, опредѣленъ въ званіи начальника на одинъ изъ осьми строившихся еще тогда гребныхъ фрегатовъ, называемый Св. Николай. Съ наступленіемъ весны (1790 года) приближеніе Шведскаго флота къ Кронштаду понудило усилить сими фрегатами эскадру Вице-Адмирала Круза; но по соединеніи его съ Адмираломъ Чичаговымъ велѣно было отослать ихъ обратно къ Принцу Нассау. Получа единожды невыгодное о семъ начальствѣ мнѣніе, я желалъ лучше остаться въ корабельномъ флотѣ, о чемъ и просилъ Адмирала; но онъ отвѣчалъ мнѣ, что не можетъ сего сдѣлать, потому что оставивши у себя фрегатъ мой вопреки Имянному повелѣнію не возможно, а перемѣнишься со мною фрегатами вѣроятно ни кто изъ находящихся во флотѣ начальниковъ не захочетъ. Почувствовавъ справедливость се-

которой пробывъ у него два дни отправился обратно. *)

Іюня 1 числа Адмиралъ, для пресѣченія сообщенія между непріятельскимъ флотомъ и могущими приходить къ нему отъ запада мѣлкими судами, опрядилъ пять фрегатовъ подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Ханыкова, приказавъ онымъ идти и расположиться между островами Фискаромъ и Орисаромъ. Но какъ и въ семъ мѣстѣ не могли они воспрепятствовать самымъ мѣлкимъ судамъ придерживаясь къ берегу прокрадываться съ

го отказа я поѣхалъ отъ него весьма печаленъ, и повинуясь судьбѣ своей приготовлялся уже къ отплытію въ Кронштадъ, какъ нечаянно привозятъ ко мнѣ отъ Адмирала записку, по которой онъ призываетъ меня къ себѣ. Я пріѣзжаю на корабль къ нему. Онъ говоритъ мнѣ: сей часъ присланъ сюда новоприятной въ службу нашу Капитанъ второго ранга Марчалъ, которому Высочайше повелѣно дать подъ начальство какое нибудь судно. Естьли ты желаешь остаться при флотѣ, то отдай ему фрегатъ свой, а самъ перейди на мой корабль, гдѣ ты въ званіи особенной при мнѣ должности оставаться будешь до тѣхъ поръ, пока не откроется порожнее мѣсто начальника на какомъ-либо кораблѣ или фрегатѣ. Я съ радостію принялъ сіе предложеніе и тотъ же часъ пересѣлился на корабль къ Адмиралу. Мы послѣ увидимъ, что предчувствіе мое меня не обмануло.

*) Извѣстно, что Турчаниновъ находился Секретаремъ при Императрицѣ и особенно употребленъ былъ въ сію войну. Главное пребываніе его было на гребной флотиліи.

извѣстіями, то помышлялъ онъ на мысъ Крюсерорпъ успронить батарею, какъ для совершенной имъ преграды, такъ наиболѣе для того, чтобъ учрежденіемъ на ней поста открыть сношеніе между нашими морскими и сухопутными силами. Равнымъ образомъ, чтобъ и съ другой стороны заградить также гребнымъ непріятельскимъ судамъ выходъ изъ южнаго устья Березоваго пролива, хотя и послать туда отрядъ, состоящій изъ двухъ кораблей и одного фрегата, однакожъ Адмиралъ, почитая нужнымъ усилить оный, писалъ о присылкѣ изъ Кронштада туда же корабля Богослова съ нѣкоторымъ числомъ мѣлкихъ судовъ.—Въ 4 часа по полудни одинъ фрегатъ изъ отряда Контръ-Адмирала Ханыкова приткнулся къ мѣли, но вскорѣ помощію завозовъ и буксира снятъ безъ повержденія.

2 числа Адмиралъ, увидя изъ донесенія Контръ-Адмирала Ханыкова, что на мѣстѣ, гдѣ онъ стоитъ, грунтъ не благонадеженъ, приказалъ ему перейти на другое, сколь же удобное для заграждения непріятелю путей, а именно расположиться онъ юговосточной оконечности Сапамалахны къ банкѣ Нассалода.

3 числа чрезъ отрядъ Контръ-Адмирала

Ханыкова по близости отстоянія его отъ берега присланы на корабль къ Адмиралу съ козачьяго по́ста отъ Подполковника Леонова два козака, которые объявили, что на берегу ни какихъ войскъ непріятельскихъ нѣтъ, и хотя мѣлкія изъ флота суда пристаютъ иногда къ берегамъ для запасенія себя пре́сною водою, однако прогоняемы бываютъ козаками. Адмиралъ откры́въ такимъ образомъ удобное къ сообщенію съ сухопутными войсками средство, о которомъ онъ прежде помышлялъ, отправилъ къ главноначальствующему Финляндскою арміею Генералу Графу Салтыкову письмо, въ которомъ увѣдомляя его о положеніи нашего и непріятельскаго флотовъ, просилъ, чтобъ онъ съ своей стороны сообщалъ ему о нужныхъ для него свѣденіяхъ, какія дѣйствія происходятъ въ нашей арміи, въ какомъ состояніи по слухамъ отъ плѣнныхъ и дезертировъ находится Шведской флотъ, не претерпѣваетъ ли въ чемъ недостатка, не кроются ли гдѣ при берегахъ внутри шхеръ гребныя непріятельскія суда, не покушается ли онъ дѣлать высадки и не можно ли ему воспрепятствовать въ полученіи дровъ и воды. Напослѣдокъ заключилъ онъ письмо свое прозбою о присылкѣ къ нему знающихъ шхерное водо-

ходсиво лоцмановъ, и о томъ, чтобъ увѣдомить его о числѣ и состояніи Выборгской флотиліи подъ начальствомъ Вице-Адмирала Козлянинова, опобравъ опъ него, не можетъ ли онъ побывать у Адмирала, и въ случаѣ сраженія между флотами можетъ ли участвовать въ ономъ. — Въ сей день примѣчено слѣдующее въ непріятельскомъ флотѣ движеніе: четыре фрегата отдалясь отъ флота подались далѣе въ глубину Выборгскаго залива, да около шестидесяти гребныхъ судовъ, въ томъ числѣ нѣсколько галеръ, вышедъ изъ Біорко-Зунда и пройдя мысъ Каперортъ остановились за островомъ Рогелемъ. По мнѣнію Адмирала непріятель сдѣлалъ сіе движеніе болѣе для удержанія Выборгской флотиліи отъ выхода, нежели для нападенія на оную, которое полагалъ онъ весьма затруднительнымъ, по причинѣ положенія ея въ узкостяхъ Транзунда. *)

4 числа прибылъ отъ Графа Салтыкова Гвардіи Семеновскаго полку Поручикъ Безо-

---

*) Флотилія сія, состоявшая въ нѣсколькихъ галерахъ и и другихъ гребныхъ судахъ, находилась случайно въ семъ мѣстѣ, въ ожиданіи прибытія изъ Кронштада главной гребной флотиліи подъ начальствомъ Принца Нассау, и нечаяннымъ приходомъ Шведскаго флота сдѣлалась запертою.

бразовъ съ письмомъ къ Адмиралу, въ которомъ онъ увѣдомляетъ его о части гребной непріятельской флотиліи, простирающейся до осмидесяти судовъ, большою частію канонерскихъ лодокъ, пришедшей вчера (какъ ужѣ о томъ упомянуто было) и расположившейся при островѣ Рогелѣ. Графъ предполагаетъ, что непріятель сдѣлалъ сіе движеніе для высадки войскъ или для нападенія на Выборгскую флотилію, и проситъ дать ей пособіе; но Адмиралъ, первое по причинѣ заграждения Шведскимъ флотомъ прохода къ ней, и второе по надеждѣ на положеніе ея безопаснее отъ нападенія, оставилъ прозбу сію безъ исполненія.—Въ тотъ же день отъ Подполковника Леонова присланъ Шведской дезертиръ, которой на сдѣланные ему вопросы отвѣчалъ, что во флотѣ ихъ оказывается недостаткокъ въ съѣстныхъ припасахъ и порція служителямъ производится только половинная. Претерпѣваютъ также великую нужду въ пресной водѣ, которую однакожъ достаютъ съ береговъ, превозмогая превосходствомъ силъ своихъ наблюденіе малочисленныхъ нашихъ стражей.

5 числа во второмъ часу по полуночи слышна была въ Выборгскомъ заливѣ пушечная пальба, вѣроятно пропивъ постро-

ныхъ памъ нашихъ баттарей. Сегодня Поручикъ Безобразовъ отправленъ обратно въ Выборгъ къ Графу Салтыкову съ повторительнымъ требованіемъ, чтобъ по западному берегу приказано было осмотрѣть, не крѣпятся ли гдѣ въ шхерахъ непріятельскія суда; ибо сіе нужно знать для прохода изъ Фридрихсгама канонерскихъ нашихъ лодокъ, *) и для назначенія на берегу мѣста, куда бы водянымъ путемъ могли приходить транспорты съ провіянтомъ и фуражемъ для доставленія оныхъ въ Выборгъ, какъ о томъ Высочайше сему Адмиралу предписано.—По примѣчаемому три дни сряду на острову Рондо огню, Адмиралъ, заключая, что непріятель намѣревается поспѣшить нашу баттарею, послалъ туда одинъ корабль и фрегатъ, приказавъ начальствующему надъ оными Капитану Шешукову подойти съ осторожностію къ сему острову, и естьли откроется на немъ баттарея, то стараться овладѣть оною и расположиться на якорѣ въ такомъ разстояніи отъ острова, чтобъ непріятель-

*) Сіи лодки числомъ до пятидесяти, состоявшія подъ начальствомъ Капитана Бригадирскаго ранга Слизова, должны были, при нашествіи на нихъ всей Шведской гребной флотиліи, укрыться въ Фридрихсгамъ, гдѣ и остались отъ поисковъ ея уцѣлѣвшими.

скія суда не могли приближаться къ нему, не подвергаясь выстрѣламъ съ его корабля и фрегата. Когда Капитанъ Шешуковъ, исполняя сіе повелѣніе, вступилъ подъ паруса и сталъ подходить къ острову, то стоявшіе при ономъ непріятельскіе фрегатъ и куттеръ, отрубя якори съ поспѣшностію удалились къ своему флоту.

6 числа въ 9 часовъ утра до самаго полудня чрезъ мысъ Киперорнъ вдали видѣнъ былъ дымъ происходящій отъ пальбы изъ пушекъ. *) — Тогожъ утра Капитанъ Шешуковъ прислалъ донесеніе, что на острову Ронде нѣтъ ни людей, ни батарей, а найдено только одно приготовленное для сей возвышеніе, и что онъ оставилъ на немъ для наблюденія стражу. — Въ тотъ же день Адмиралъ доноситъ Императрицѣ: „сего числа „получилъ я Высочайшій Вашего Император„скаго Величества указъ, въ которомъ между прочимъ предписано отправить три „гребныхъ фрегата въ Аспо для открытія „непріятеля и для препровожденія сюда на„ходящихся въ Фридрихсгамѣ канонерскихъ

*) Шведы, по дошедшимъ до насъ слухамъ, дѣлали въ тотъ день высадку на наши берега, но съ урономъ были прогнаны.

„„лодокъ; но какъ вѣтры большею частію
„„сноятъ противные для нихъ западные, не
„„обѣщающіе ни какой успѣшности въ сей
„„посылкѣ, да и лоцмановъ при флотѣ для
„„провода сихъ фрегатовъ шхерами въ помя-
„„нутое мѣсто не находится, но и не счелъ
„„я надобнымъ послать ихъ туда, и нѣмъ, по
„„неизвѣстности шхернаго водоходства, под-
„„вергать опасности. Особливо же рѣшился
„„на удержаніе оныхъ потому, что письмомъ
„„ко мнѣ Вице-Адмирала Принца Нассау-Зи-
„„гена былъ я предувѣдомленъ о данномъ отъ
„„него Капитану Слизову предписаніи со всѣ-
„„ми его судами немедленно выступить и по-
„„спѣшать соединиться съ предводимымъ мною
„„флотомъ; изъ чего увѣрясь, что путь отъ
„„Фридрихсгама сюда безопасенъ, и разсудилъ
„„я за полезнѣйшее сіи три гребные фрегата
„„для всякихъ случаевъ оставить при флотѣ,
„„остальные же пять, въ силу прописаннаго
„„въ томъ же указѣ Высочайшаго повелѣнія,
„„отправилъ къ Принцу Нассау.“

7 числа Адмиралъ созвалъ на корабль свой всѣхъ Флагмановъ и Капитановъ для утвержденія сдѣланнаго имъ предначертанія о всевозможномъ стѣсненіи непріятельскаго флота заграждениемъ ему всѣхъ путей къ выходу въ море, и по отпускѣ ихъ занялся

тончасъ распоряженіями о томъ, а именно: въ надеждѣ, что Капитанъ Шешуковъ сдѣлалъ уже потребные около занимаемаго имъ мѣста промѣры, послалъ къ нему предписаніе, чтобъ онъ увѣдомилъ его, сколько отъ острова Рондо по румбу OZO могутъ къ берегу помѣститься кораблей? какая шутъ глубина и грунтъ? и чрезъ нѣсколько часовъ получилъ отвѣтъ, что на семъ разстояніи могутъ помѣститься пять кораблей. Глубина 19 саженъ. Грунтъ мѣлкой песокъ, удобный для стоянія на якорѣ.—Въ сей день прошло мимо отряда Контръ-Адмирала Ханыкова идущее въ Выборгъ Англинское купецкое судно, которое по осмотрѣ оказалось не имѣющимъ ни какова груза, кромѣ одного баласта, и потому пропущено въ свой путь; но какъ послѣ примѣчено, что оно проходя непріятельской флотъ остановилось, то и дано отъ Адмирала приказаніе, впредь никакихъ судовъ, съ какимъ бы онѣ грузомъ ни были, не пропускать. — Къ вечеру пришли изъ Ревеля во флотъ два бомбардирскихъ корабля, три конпера, два транспортныхъ, одно госпитальное судно, и два брандера.

8 числа, по прибытіи сихъ судовъ изъ Ревеля, открылась возможность сдѣлать поискъ надъ крающимися въ Пипкопасѣ непрі-

япельскими судами, почему и назначенъ отрядъ, состоящій изъ двухъ фрегатовъ и четырехъ конверовъ, подъ начальствомъ Капитана Кроуна, которому приказано идти туда съ наблюденіемъ крайней осторожности отъ мѣлей, и стараться овладѣть видимыми тамъ судами; естьлижс мѣлководіе не допустишть къ нимъ приблизиться, то держать ихъ запертыми, и о семъ донести Адмиралу. — Въ 4 часа по полудни пришли изъ Фридрихсгама канонерскія лодки. *) Начальствующій надъ оными Капитанъ Слизовъ явясь къ Адмиралу донесъ, что ихъ числомъ 50 и каждая изъ нихъ вооружена пушкою. Адмиралъ, почитая опаснымъ при крѣпкихъ западныхъ вѣтрахъ удерживать ихъ долго при флотѣ, и притомъ предувѣдомленный отъ Принца Нассау о надобности оныхъ для усиленія его флотиліи, приказалъ Капитану Слизову, оставя изъ нихъ двапцать, съ остальными принцапью идти въ Кронштадтъ. При семъ велѣно фрегату Подражиславу, проводя ихъ до первыхъ крейсерующихъ въ восточной сторонѣ фрегатовъ

---

*) Видъ ихъ, идущихъ каждая подъ двумя малыми косыми парусами, издали подобенъ былъ стаду бабочекъ, летящихъ къ огромнымъ зданіямъ кораблей.

нашихъ, самому возвратиться назадъ, оставленныя же при флотѣ 20 лодокъ отосланы къ отряду Контръ-Адмирала Ханыкова съ приказаніемъ поставить ихъ въ закрытомъ отъ вѣтровъ мѣстѣ, и употреблять когда понадобятся; особливо же по недальнему разстоянію наблюдать движенія Капитана Кроуна, и буде усмотрится надобность, то немедленно отрядить въ подкрѣпленіе ему столько изъ сихъ лодокъ, сколько нужно будетъ. При семъ случаѣ съ Капитаномъ Слизовымъ послано отъ Адмирала отвѣтное къ Генералъ - Маіору Турчанинову письмо, въ которомъ увѣдомлялъ онъ его, что для конвоированія отправляемыхъ въ Фридрихсгамъ транспортовъ фрегаты назначены и будутъ посылаемы, какъ скоро потребуется нужда. — Между тѣмъ отъ Генерала Графа Салтыкова присланы пять мужиковъ, ходившихъ за лоцмановъ между Гогланда и Выборга, которые оказались знающими одинъ только извѣстный фарваперъ, другими же путями хотя и хаживали, но только на однихъ лайбахъ, почему Адмиралъ, находя ихъ безполезными, писалъ къ помянутому Графу объ отысканіи другихъ, болѣе свѣдущихъ.— Сего числа приступлено къ произведенію въ дѣйство предначертанія, какимъ образомъ

расположить флотъ для удобнѣйшаго снѣсенія непріятеля. Въ слѣдствіе сего назначены два отряда: одинъ, состоящій изъ кораблей Принца Карла, Януарія, Побѣдослава, Болеслава, бомбардирскаго Спрашнаго, и гребнаго фрегата Св. Павла, подъ начальствомъ Капитана Генералъ-Маіорскаго ранга Лежнева; другой изъ кораблей Не тронь-меня, Принца Густава, Св. Петра, Всеслава, Панпелеймона и бомбардирскаго Побѣдителя, подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Повалишина. Первому велѣно занять вышеозначенное по промѣру Капитана Шешукова мѣсто, съ приказаніемъ быть во всякой готовности къ нападенію на непріятеля, или къ отраженію его, ежельибъ онъ вздумалъ прорываться. Второму предписано занять проходъ близъ берега, защищаемый тремя непріятельскими кораблями и однимъ фрегатомъ, расположась между банками Пассалода и Репье, или между сею послѣдисю и мысомъ Крюсерортомъ, противъ непріятельскихъ кораблей, въ такомъ разстояніи отъ нихъ, чтобъ пушечные выстрѣлы ихъ не могли быть вредны.

9 числа, пользуясь тихимъ вѣтромъ, Адмиралъ вступилъ подъ паруса, давъ приказаніе всему флоту слѣдовать съ собою, и приближась къ непріятельскому флоту на

два пушечныхъ выстрѣла, лечь на якорь, расположась съ осталными, за исключеніемъ двухъ помянутыхъ отрядовъ, осмнадцатью кораблями между острокомъ Рондо и банкою Репье, не дошедъ нѣсколько до оныхъ, дабы примыкающіе къ нимъ боковые корабли при крѣпкихъ вѣтрахъ были въ безопасномъ отъ нихъ отдаленіи; но въ такомъ однакожъ, чтобъ непріятель при прорывѣ своемъ ни по которую сторону не могъ проходить, не подвергаясь ихъ огню. Во время сего движенія флотъ непріятельскій приготовясь къ отпору лежалъ на шпрингѣ, и вся его многочисленная флотилія, какъ въ Березовомъ Зундѣ пребывавшая, такъ и въ Выборгскомъ заливѣ съ четырьмя фрегатами находившаяся, поспѣшали придти и стать позади своего флота. Въ числѣ прочихъ судовъ сей флотиліи примѣтенъ стоявшій на якорѣ подлѣ острова Пенсара фрегатъ подъ Адмиральскимъ флагомъ, и отличной работы яхта, на которой по видимому присутствовалъ самъ Король. — По положеніи якоря посланы на островокъ Рондо, для описанія онаго и взятія пленниковъ, три шлюпмана, которые исполнивъ повелѣнное возвратились назадъ.—Отрядъ Генералъ-Маіора занялъ свой постъ между островкомъ Рондо и берегомъ Пенсара; но

отрядъ Контръ-Адмирала Повалишина, по причинѣ наступившей пасмурности и безвѣтрія, не дошедъ до своего мѣста, остановился на якорь. Къ первому изъ оныхъ посланы два брандера, съ приказаніемъ поспавшись ихъ въ закрытіи отъ вѣтровъ.—Отъ сего числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ: „получена мною Высочайшій Вашего Имп„ераторскаго Величества указъ о построеніи „батареи на мысѣ Крюсерортѣ; но какъ со„оруженіе оной сопряжено со многими труд„ностями, а между тѣмъ въ пользѣ и успѣ„хѣ отъ ней, при теперешнемъ положеніи „флота, не можно быть увѣрену, покуда от„ряженные мною пять кораблей не займутъ „назначеннаго имъ поперегъ Выборгскаго „фарватера мѣста, то и осмѣлился я, все„подданнѣйше о томъ донеся, построеніе „оной отложить до иного времени: тогда, „если по точномъ изслѣдованіи окажется „она дѣйствительно полезною, по сношенію „моему съ Генераломъ Графомъ Салтыко„вымъ приступлю я къ построенію оной.“— На письмо Тайнаго Совѣтника Графа Безбородки о Высочайшемъ повелѣніи опредѣлить во флотъ для практики выпущенныхъ изъ Греческой Гимназіи Кадетъ, Адмиралъ отвѣтствовалъ, чтобъ вмѣстѣ съ ними

прислать изъ Кадетскаго Корпуса и нужные для продовольствія ихъ съѣстные припасы. —По умноженію во флотѣ больныхъ сняты со всѣхъ кораблей трудно-болящіе для отвоза въ Кронштадъ на госпитальномъ суднѣ Колмогоры; но какъ всѣ на ономъ помѣститься не могли, то съ нимъ же отправлено еще и транспортное Хватъ.

10 числа начальникъ коттера, присланнаго отъ Капитана Кроуна, донесъ, что изъ державшихся въ Питкопасѣ осми непріятельскихъ съ разнымъ грузомъ судовъ четыре взято, одно самимъ непріятелемъ сожжено, а прочія три ушли на греблѣ и скрылись изъ виду.—Въ тожъ время отъ отставнаго Капитана Кельхена изъ мызы Петерлаксъ получено извѣстіе, что неподалеку отъ Каменегорда, отстоящаго въ 20 верстахъ отъ Фридрихсгама, пришедшія туда изъ Ловизы сорокъ два гребныя судна имѣли небольшую перестрѣлку съ сухопутными нашими войсками. Адмиралъ, по не имѣнію у себя гребныхъ судовъ, не могъ надъ сею частію непріятельскихъ силъ сдѣлать поиска.—Генералъ Графъ Салтыковъ прислалъ увѣдомленіе, что державшаяся за островомъ Рогелемъ часть непріятельской флотиліи вышла оттуда, но когда Вице-Адмиралъ Казляниновъ

съ своею флотиліею сталъ также выходить изъ своего мѣста, то она возвратилась назадъ и принудила его остаться по прежнему за батареями. Сей отрядъ непріятельской флотиліи умножился еще пришедшими изъ Березоваго пролива судами. — Отъ Графа Салтыкова, по требованію Адмирала, присланы шесть человѣкъ лоцмановъ, которые, яко нѣсколько искуснѣйшіе прежнихъ, оставлены при флотѣ и разосланы на стопушечные корабли.

11 числа отрядъ Контръ-Адмирала Повалишина, которому по сіе время туманы и крѣпкіе вѣтры препятствовали заступить свое мѣсто, нынѣ сталъ на оное. Адмиралъ при семъ случаѣ доноситъ Императрицѣ: „флотъ Вашего Императорскаго Величества „принялъ такое положеніе, которымъ всѣ „пути къ выходу непріятелю заграждены, и „онъ не можетъ выдти изъ своего заключе„нія, какъ развѣ съ немалою силъ своихъ „потерею. За симъ остаюсь я въ ожиданіи „Вице-Адмирала Принца Нассау-Зигена, кото„рый по Высочайшему Вашего Величества „предписанію, когда съ порученною ему фло„тиліею подойдетъ къ Березовому Зунду, „долженъ пріѣхать ко мнѣ для положенія „общихъ мѣръ къ нападенію на непріятеля.“

—Къ вечеру отъ начальствующаго фрегатомъ Мениславцемъ получено извѣстіе, что отправленное въ Кронштадъ съ больными судно Хванъ стало на мѣль у восточной оконечности острова Торсара, гдѣ и по сіе время находится проломленное: въ слѣдствіе чего начальнику сего фрегата вельно приложить всякое стараніе о спасеніи съ помянутаго судна служителей, орудій, и всего, что возможно будетъ.

12 числа, когда отрядъ Контръ-Адмирала Повалишина заступилъ опредѣленное ему мѣсто, Адмиралъ, помышляя о Высочайшей изъявленной ему волѣ, о сбитіи, естьли возможно, четырехъ непріятельскихъ кораблей, стоящихъ противъ помянутаго отряда, и заграждающихъ фарватеръ, приказалъ Контръ-Адмиралу Повалишину, яко ближе на мѣстѣ усмотрѣть могущему, собрать всѣхъ Капитановъ сего отряда и посовѣтоваться съ ними, не можноли выписозначенные непріятельскіе корабли сбить съ занимаемаго ими мѣста, и естьли найдутъ сіе возможнымъ, то для подкрѣпленія придастся имъ еще одинъ гребной фрегатъ и нѣсколько канонерскихъ лодокъ.—Отъ сего числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ: „посланный отъ меня на мысъ „Крюсерорипъ артиллерійскій Офицеръ для из-

„мѣренія и точнаго узнанія принесетъ ли „какую пользу и успѣхъ построенная на „семъ мысу батарея, возвратясь донесъ, что „оную ближе одной съ половиною версты „противъ помянутыхъ непріятельскихъ ко„раблей подъ выстрѣлами ихъ поставить „неудобно. Въ такомъ разстояніи не можетъ „она проходящему мгновенно мимо ея судну „быть вредною, и слѣдственно на сооруже„ніе ея напрасный употребится трудъ. „Чтожъ принадлежитъ до метанія бомбъ, „то морскія бомбардирскія суда, которыхъ „при флотѣ находятся два, несравненно да„лѣе дѣйствуютъ нежели сухопутные мор„тиры. А потому какъ оную, такъ и дру„гія предполагаемыя къ построенію на мы„сахъ Вилланеми и Меріосанеми батареи, по „по отдаленности ихъ отъ фарватера, по„которому проходятъ корабли, нахожу я со„вершенно безполезными. Сіе мнѣніе мое со„общилъ я Графу Салтыкову, но какъ извѣ„стно мнѣ, что на сооруженіе сихъ батарей „есть Высочайшая Вашего Императорскаго „Величества воля, то и не смѣлъ я отъ то„го отрицаться; ибо можетъ быть по дру„гой какой не извѣстной мнѣ причинѣ по„строеніе оныхъ нужно.“—Скрѣпчавшій послѣ полудня вѣтръ тащилъ съ якорей многія суда, которыя однакожъ на другихъ якоряхъ

останавливались, но какъ одно изъ нихъ, плѣнное, унесло столь далеко, что никакой помощи подать ему было не льзя, то оно, опрубивъ якорь и поднявъ паруса, пошло прямо на островъ Торсаръ, гдѣ ставшее на мѣль и сожжено нашими.

13 числа отъ Контръ-Адмирала Повалишина прислано донесеніе о бывшемъ на кораблѣ его совѣтѣ, въ которомъ всѣ Капитаны вообще полагаютъ, что сбить четыре заграждающіе фарватеръ непріятельскіе корабля ни какимъ образомъ не удобно; ибо идти на нихъ строемъ всею эскадрою тѣснота мѣста не позволяетъ, а подходить къ нимъ по одиначкѣ, было бы дать имъ великое передъ собою преимущество. Адмиралъ отвѣтствовалъ на сіе, что естьли нападенія на нихъ сдѣлать не можно, то не льзя ли поставить нѣсколько лодокъ за банкою у мыса Крюсерорта и съ нихъ, ежели разстояніе позволитъ, безпокоить непріятеля рѣдкою, но вѣрною и мѣткою пальбою? А когда примѣчено будетъ, что ядра достаютъ, тогда для сильнѣйшаго сильнѣнія его и нанесенія ему вреда приблизить къ нему хотя два корабля.—Около полудня фрегатъ Мстиславецъ, крейсеровавшій къ востоку въ виду флота, сталъ палить изъ пушекъ и дѣлать сигналы,

которыхъ за мрачностію разсмотрѣть было не можно; для того послано къ нему легкое судно, которое привезло отъ начальника онаго донесеніе, что посланный отъ него баркасъ съ девятнацатью человѣками служителей при одномъ артиллерійскомъ Унтеръ-Офицерѣ для снятія съ стоящаго на мѣли судна Хватъ якорей и канатовъ, вышедшими вдругъ изъ за Торсара четырьмя непріятельскими лодками, не взирая на производимую по нимъ съ фрегата пальбу, взятъ въ плѣнъ. Начальникъ сей прислалъ вѣдомость о сяпыхъ имъ съ помянутаго судна служителяхъ и вещахъ, увѣдомляя притомъ, что умножившееся на фрегатѣ его число больныхъ не можетъ безъ крайней тѣсноты на немъ помѣщаться. Адмиралъ въ слѣдствіе сего послалъ къ нему изъ отряда Контръ-Адмирала Ханыкова фрегатъ Славу съ приказаніемъ, взять отъ него больныхъ и идти съ ними къ находящемуся при Березовомъ Зундѣ отряду, гдѣ выпребовать для отвозу ихъ въ Кронштадъ транспортное судно, а буде онаго не случится, то самому отвезть ихъ туда и, по отданіи въ больницу, не медленно возвратиться назадъ. — Въ тотъ же день получено отъ начальника судна *Хватъ* Лейтенанта Орловскаго подробное донесеніе,

изъ котораго усмотрѣно, что причиною посиановленія суда сго на мѣль было стеченіе многихъ неблагопріятныхъ обстоятельствъ, при которыхъ не могъ онъ избѣгнуть сего несчастія. Впрочемъ когда судно сго было уже проломлено, тогда началъ онъ свозить людей на берегъ, и по прочищеніи пумана, увидя наши крейсерующія суда, спалъ палить изъ пушекъ, почему оныя приблизясь и подали ему всякую помощь.

14 числа изъ четырехъ отдѣленныхъ Шведскихъ кораблей, стоящихъ противъ отряда Контръ-Адмирала Новалишина, одинъ снялся съ якоря и пошелъ къ своему флоту, а за нимъ вскорѣ послѣдовалъ и другой; но когда наши стоящіе противъ нихъ корабли стали распускать марсели, тогда два оставшіеся корабля ихъ легли на ширингъ, а другіе два отдалившіеся возвратились назадъ и заняли по прежнему свои мѣста. — Во весь сей день дулъ крѣпкій западный вѣтръ, которымъ въ часъ по полудни у одного изъ нашихъ брандеровъ, а именно Касатки, подорвало канатъ и понесло его по вѣтру прямо къ непріятелю. На помощь къ нему съ отряда Контръ-Адмирала Лежиева посланы были шлюпки, но какъ оный вскорѣ принесенъ былъ подъ выстрѣлы непріятельскихъ судовъ,

но и сдѣлалось спасеніе его невозможнымъ. Начальникъ сего брандера Лейтенантъ Горемыкинъ въ донесеніи своемъ показалъ, что онъ по неудобности судна своего къ лавированію въ толь крѣпкій вѣтръ, и за неимѣніемъ больше якорей, удержаться не могъ, и когда увидѣлъ себя подъ выстрѣлами непріятельскими, то забравъ всѣхъ своихъ людей на бывшее при немъ гребное судно, оставилъ брандеръ и возвратился ко флоту. — Къ вечеру главноначальствующій сухопутными войсками Генералъ Графъ Салтыковъ прислалъ еще восемъ человѣкъ лоцмановъ, и въ слѣдъ за ними пріѣхалъ самъ на корабль къ Адмиралу. *) Онъ убѣждалъ его для поспѣшенія въ силу Высочайшаго повелѣнія на берегу

---

*) Сія присылка лоцмановъ, по требованіямъ Адмирала, показывала намѣреніе ашаковать Шведскій флотъ. Но помощь отъ нихъ была весьма не надежна; ибо могли ли имъ быть извѣстны всѣ подводныя мѣли и кампи, не означенные ни какими знаками, и въ такомъ мѣстѣ, по которому глубоководныя суда никогда не ходятъ? Слѣдовательно лоцманамъ и знать объ нихъ не было никакой надобности. Графъ Салтыковъ, по пріѣздѣ своемъ на корабль, созвалъ всѣхъ сихъ лоцмановъ и предлагалъ имъ съ одной стороны величайшую награду, естьли они возмутся вести флотъ къ непріятелю, а съ другой страшныя угрозы, естьли они отъ того откажутся будутъ; но сіи простодушные люди, не ужасаясь ни чего и не прельщаясь ни чѣмъ,

батарей дать ему съ канонерскихъ лодокъ шесть пушекъ, на что Адмиралъ напослѣдокъ согласился, обѣщая отпустить оныя, какъ скоро за ними прислано будетъ. Послѣ чего Графъ Салтыковъ около полуночи отправился обратно въ Выборгъ.

15 числа, во время продолжавшагося нѣсколько часовъ крѣпкаго отъ запада вѣтра съ порывами, нѣкоторые изъ кораблей пашло съ якоря, почему принуждены они были бросать другой, а иные и третій якорь, на которыхъ останавливались. — Контръ-Адмиралъ Новалишинъ прислалъ донесеніе, что онъ, выполняя повелѣніе Адмиральское о испытаніи, не можно ли канонерскими лодками наносить вредъ стоящимъ противъ него непріятельскимъ кораблямъ, ѣздилъ самъ на берегъ и осмотря разстояніе велѣлъ поставить канонерскія лодки за отмѣлью Крюсерорта, но непріятель, примѣтя сіе, отодвинулъ боковые свои корабли, и чрезъ то сдѣлалъ разстояніе между ими и лодками далѣе пушечнаго выстрѣла. — Отъ Вице-Адмирала Казлянинова присланъ Капитанъ-Лейтенантъ

отвѣтствовали ему постоянно и твердо: *„воля ваша, что хотите дѣлайте съ нами, но сего не знаемъ, за то не беремся.“*

Корнилов съ донесеніемъ, что онъ со ввѣренною ему флотиліею находится во всякой готовности къ выходу и дѣйствію противъ непріятеля; но какъ положеніе Тразунда такъ узко, что ему не иначе можно будетъ выходить какъ судно за судномъ, а выдти напередъ къ Роселю опасается, дабы непріятель не сдѣлалъ на него фрегатами и гребною флотиліею нападенія, то и требовалъ отъ Адмирала повелѣнія, какимъ образомъ разпорядиться ему на случай сраженія между флотами. Адмиралъ предписалъ ему, чтобъ онъ, дабы не оспаться при общемъ дѣйствіи бездѣйственнымъ, вышелъ заблаговременно изъ узкостей Тразунда и занялъ положеніе способное къ немедленному выходу, и притомъ такое, въ которомъ бы не могъ онъ быть опрѣзанъ отъ охраняющихъ его батарей, и въ случаѣ преждевременнаго нападенія на него, то есть до главнаго сраженія, могъ бы въ порядкѣ и безопасности отступить подъ защиту оныхъ. Впрочемъ Адмиралъ, по словамъ Капитанъ-Лейтенанта Корнилова, что отъ нихъ можно разсматривать спеціальные на корабляхъ нашихъ флаги, учредилъ для сей флотиліи сигналъ, по поднятіи котораго поспѣшала бы она къ соединенію со флотомъ.—Въ пятомъ часу по

полудни усмотрѣно идущее къ намъ отъ непріятельскаго флота подъ бѣлымъ флагомъ малое судно. Адмиралъ послалъ на встрѣчу къ нему Капитана, съ тѣмъ, чтобъ его остановить, и естьли начальникъ онаго имѣетъ какія письма или порученія, то, не приближаясь самъ ко флоту, препроводилъ бы ихъ съ симъ посланнымъ. *)—Въ сей день по требованію Тайнаго Совѣтника Гофмейстера Графа Безбородка отосланы вѣдомости о недостаткахъ на флотѣ, съ прошеніемъ о исходатайствованіи и скорѣйшемъ доставленіи на оный всего нужнаго.

---

*) Сей посланный Капитанъ былъ я. По пріѣздѣ моемъ на сіе судно встрѣтили меня двѣ отличныя особы: Графъ Марнеръ, Флагъ-Офицеръ Герцога Зюдерманландскаго, и Сидней Шмитъ, Англинскій Подполковникъ, и, какъ слышно было, наперсникъ Шведскаго Короля, находившійся Волонтеромъ на его флотѣ. Они просили меня войти въ каюту и по вопросѣ моемъ о причинѣ ихъ прибытія, Графъ Марнеръ сказалъ мнѣ, что онъ имѣетъ нѣкоторую посылку и письмо, которое желалъ бы самъ лично вручить Адмиралу. Я отвѣчалъ ему, что личнаго съ Адмираломъ свиданія имѣть онъ не можетъ, и что мнѣ велѣно принять отъ него, естьли онъ имѣетъ какія порученія. Послѣ сего отвѣта моего Сидней Шмитъ отвелъ меня къ сторонѣ и сказалъ мнѣ слѣдующее: „я не въ „службѣ у Короля Шведскаго и ни какихъ порученій „не имѣю, но собственно отъ себя, по одному под„вигу человѣколюбія, хотѣлъ бы попросить Адмирала „о пропускѣ одной шлюпки съ больною престарѣлою „особою, которой нуженъ покой и домашній при-

16 числа присланный отъ Графа Салтыкова бѣжавшій изъ Шведскаго флота матросъ по опросѣ объявилъ, что они въ съѣстныхъ припасахъ претерпѣваютъ великую нужду: при исдѣли тому назадъ какъ

смотръ„ Я обѣщалъ ему пересказать слова его Адмиралу; но впрочемъ по данному мнѣ наставленію просилъ ихъ, чтобъ они, вруча мнѣ привезенное ими письмо и вещи, немедленно возвратились къ своему флоту, не ожидая отвѣта, которой въ слѣдъ за ними будетъ присланъ. Изъ сего предложенія Сидней Шмита заключили мы, что можетъ быть самъ Король, не имѣя другихъ способовъ, хочетъ подъ видомъ больной особы вырваться изъ своего заточенія. Привезенныя Марперомъ вещи были мундиръ, шляпа, бѣлье, и нѣсколько серебряныхъ денегъ, принадлежащихъ начальнику занесеннаго къ нимъ крѣпкимъ вѣтромъ брандера, которыхъ при съѣздѣ съ онаго не успѣлъ онъ взять съ собою. Письмо къ Адмиралу при обыкновенныхъ учтивостяхъ содержало въ себѣ нѣкоторыя разсужденія о томъ, что война сама по себѣ есть дѣйствіе обѣимъ сторонамъ вредоносное, и что враждуя другъ съ другомъ по необходимости, покрайней мѣрѣ надлежитъ щадить собственность частныхъ людей; почему и препровождаются, нѣкоторыя вещи, взятыя на брандерѣ, и по видимому принадлежащія съѣхавшему съ него начальнику. Письмо сіе хотя написано было отъ имени Герцога Зюдерманландскаго, однакожъ подписано не имъ, а находящимся при немъ Флагъ-Капитаномъ. Адмиралъ, по донесеніи о семъ Императрицѣ, сходственно съ ея повелѣніемъ приказалъ мнѣ отъ моего имени написать Герцогу отвѣтъ, въ которомъ при подобныхъ же учтивостяхъ изъявлено подобное же мнѣніе о должномъ возвращеніи частнымъ людямъ ихъ собственностей когда оныя случайнымъ

порція была умепьшена, а пыпѣ до того еще убавлена, что даютъ на восемь человѣкъ то, что прежде давали на пять. За недостаткомъ пресной воды, которую доставать очень трудно, пьютъ морскую, и

образомъ будутъ взяты. Касающееся до сего повелѣніе Императрицино было слѣдующаго содержанія: „Василій Яковлевичъ. На письмо кѣ вамъ присланное „отъ Капитана Флага Великаго Адмирала Шведскаго „Норденшіолда прикажите отъ имени вашего Капи„тану Флага вашего отвѣтствовать, благодаря за „присылку Офицерскаго экипажа съ извѣстнаго судна „въ руки непріятеля попавшагося, и присовокупляя „тутъ увѣренія, что съ вашей стороны въ войнѣ „всегда права народныя наблюдаются и наблюдаемы „будутъ. За благо впрочемъ пріемля осторожность „вашу въ отказѣ свиданья съ присланнымъ изъ флота „Шведскаго Лейтенантомъ Графомъ Марнеромъ и „Англичаниномъ Шмитомъ, за нужное находимъ пред„писать, что отнюдь не должно пропускать судна „отъ нихъ посылаемаго съ ранеными, оставя сіе въ „молчаніи буде они точно къ вамъ не отзовутся, а „въ случаѣ отзыва отказавъ просто. Упоминаемый „въ реляціи вашей Англичанинъ Шмитъ, человѣкъ мо„лодой, въ прошедшую зиму отправившися изъ своей „земли, намѣренъ былъ ѣхать въ Россію и вступить „въ нашу службу, но взявъ путь свой чрезъ Стокгольмъ понравился Королю Шведскому, и обольщенъ „будучи надеждою команды гребнымъ флотомъ, какъ „онъ самъ точно писалъ сюда къ одному изъ своихъ „единоземцовъ, принялъ службу у непріятеля и на„ходился при высадкѣ Шведскихъ войскъ и въ сраже„ніи на Урансарѣ. Что касается до попавшагося непрі„ятелю судна *Касатки*, вооруженнаго брандеромъ, мы „не можемъ оставить безъ примѣчанія, что началь-

число больныхъ ежедневно умножается. Таковыя извѣстія и отъ другихъ передавшихся къ намъ Шведовъ единогласно подтверждались. — Отъ сего числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ :„ полученъ мною Высочайшій „Вашего Императорскаго Величества указъ, „по которому построеніе баттарей на мысѣ „Крюсерортѣ отложено, о чемъ и Генералу „Графу Салтыкову Высочайше предписано. Въ „слѣдствіе сего отнесся я къ нему, полагая, „что и обѣщанныя ему отъ меня орудія и „помощь моя болѣе не нужны.—Съ пришед„шимъ сюда изъ отряда, крейсерующаго при „Березовыхъ островахъ, фрегатомъ Надеждою „благополучія получилъ я донесеніе, что отъ „Вице-Адмирала Принца Нассау-Зигена при„слать изображающій волю Вашего Импера„торскаго Величества ордеръ, по которому ве„лѣно отряду сему состоять подъ его Вице-Ад-

---

„стовавшій онымъ поступилъ неосмотрительно, не „зажегши онаго въ то время, когда уже видѣлъ, что „ему и прочимъ на немъ бывшимъ людямъ спасаться „надлежало на другихъ судахъ. Пустивъ зажженное „судно если бы онъ и не сдѣлалъ вреда непріяте„лю, по крайней мѣрѣ много бы нанесъ тревоги, да „и судно готовое ему бы не досталось, о чемъ вы ему „изъяснить не оставше, дабы впредь былъ расторо„пнѣе и рѣшительнѣе.„ На подлинномъ подписано собственною Ея Величества рукою: Екатерина. (Царское Село 18 Іюня, 1790).

„мирала начальникомъ. Фрегатъ сей удержалъ
„я при флотѣ мною предводимомъ, пославъ
„его крейсероваць между флотомъ и отда-
„ленными отъ него прежде посланными фре-
„гатами для лучшаго обозрѣванія сигналовъ
„ихъ, и для наблюденія, чтобъ мѣлкія непрі-
„ятельскія суда не смѣли выходить изъ за
„Торсара и нападать на наши мѣлкія суда,
„какъ то случилось съ барказомъ, послан-
„нымъ на обмѣлевшее судно *Хватъ*. На мѣ-
„сто же сего фрегата отрядилъ я къ При-
„цу Нассау фрегатъ Мстиславецъ, которой
„способенъ для употребленія, потому что
„имѣя весла можетъ ходить на гребль, и
„какъ нынѣ отправленъ онъ для нѣкоторыхъ
„надобностей въ Кронштадтъ, то и предпи-
„салъ я начальнику фрегата Надежды благо-
„получія, при встрѣчѣ съ нимъ возвращаю-
„щимся отнюдь, сего остановить и объявить
„ему мое повелѣніе.“

17 числа на транспортномъ суднѣ Кол-
могоры привезено изъ Кронштадта нѣкоторое
число служителей, которые и распредѣлены
по кораблямъ наболѣе нужды въ нихъ имѣ-
ющимъ.—Отъ Капитана Кельхена съ берегу
получено извѣстіе, что около Фридрихсгама
въ морѣ появилось до шестидесяти Швед-
скихъ судовъ, состоящихъ, по усмотрѣнію

сго, изъ трехъ фрегатовъ, нѣсколькихъ полугалеръ, прамовъ и канонерскихъ лодокъ, направляющихъ путь свой къ Выборгу. Адмиралъ, полагая что они не покусятся идти къ своему флоту фарватеромъ, огражденнымъ двумя сильными къ оппору ихъ опрядами, не почиталъ за нужное поставлять для нихъ какія либо новыя преграды; но какъ въ слѣдъ за симъ получилъ отъ Контръ-Адмирала Ханыкова увѣдомленіе, что въ виду сго оказалось множество канонерскихъ лодокъ при одномъ двухъ-мачтовомъ суднѣ, то и назначилъ тотъ же часъ отрядъ, состоящій изъ фрегатовъ Венуса, Прямислава, и коптеровъ Щастливаго и Летучаго, подъ начальствомъ Капитана Кроуна, которому предписалъ идти къ сторонѣ Пиппкопаса и приближась къ оному осмотрѣть число и величину тѣхъ судовъ, и естьли найдетъ ихъ соразмѣрными силамъ своимъ, то стараться овладѣть ими, а буде силы ихъ превосходнѣе, то со всевозможными подробностями дать о томъ знать ему Адмиралу. Въ подкрѣпленіе сего отряда приказано Контръ-Адмиралу Ханыкову приготовить десять канонерскихъ лодокъ и одинъ гребной фрегатъ, которые и послать туда, какъ скоро увидитъ, что обстоятельства того

требуютъ, а между тѣмъ и самъ съ своимъ отрядомъ былъ бы во всякой къ отраженію ихъ готовности. Обо всемъ ономъ сообщено для свѣдѣнія Принцу Нассау и Контръ-Адмиралу Повалишину.

18 числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ: „въ сей день получилъ я отъ Генера„ла Графа Салтыкова письмо, въ которомъ „прописываетъ онъ, что хотя и послѣдова„ло Высочайшее Вашего Императорскаго Ве„личества повелѣніе объ отложеніи построе„нія батареи, но по осмотрѣнмъ берега по„читаетъ онъ за весьма нужное построить „оную на мысу Кайпіеми, почему и требо„валъ отъ меня обѣщанныхъ пушекъ. Сіе „укрѣпленіе тѣмъ болѣе по мнѣнію его нуж„но, что отниметъ у непріятеля способъ „высаживать десанты, для которыхъ войски, „какъ полагать надлежитъ, везутся на иду„щихъ шестидесяти непріятельскихъ судахъ, „да и во время главнаго дѣла, ежели бы „Шведскій флотъ уйти вознамѣрился, бата„рея сія сдѣлаетъ великое пособіе. Я обѣ„щалъ ему пушки съ тѣмъ, чтобы снять „ихъ съ канонерскихъ лодокъ; но какъ пе„перь десять изъ нихъ, по причинѣ оказав„шихся въ виду Контръ-Адмирала Ханыкова „непріятельскихъ судовъ, назначены въ по-

„мощь Капитану Кроуну, а другія десять „должны остаться на всякой случай въ за- „пасѣ, то и долженъ я былъ отмѣнить мое „обѣщаніе. Съ кораблей же снять пушки и „отдать ихъ на батарею не имѣлъ я воз- „можности, потому что и безъ того не- „достаетъ на оныхъ пятидесяти пяти ору- „дій. По симъ обстоятельствамъ не прежде „могу я удовлетворить его требованію, какъ „по привозѣ пушекъ изъ Кронштадта, ежели „уже въ сооруженіи сей батареи настоять „будетъ непремѣнная надобность. Что- „касается до отвращенія десантовъ посред- „ствомъ оной, то когда непріятель найдет- „ся въ состояніи высаживать войска свои на „берега наши, тогда безсомнѣнія сдѣлаетъ „сіе не подъ пушками нашихъ судовъ и ба- „тареи, но далѣе, откуда обойдя съ тылу „можетъ овладѣть всю батареею, и нашедъ „ее въ готовности обратить на вредъ на- „шимъ фрегатамъ; при главномъ же дѣлѣ по „дальности разстоянія не могу я полагать „отъ ней какихъ-либо успѣховъ. Я сообщилъ „сіи мысли мои Генералу Графу Салтыкову, „прося его, что поелику приходящія отъ за- „пада непріятельскія суда не въ иномъ гдѣ „мѣстѣ могутъ укрываться, какъ токмо за „островами близъ Питкопаса находящимися,

„но приказалъ бы онъ имѣть крайнее наблю„деніе, дабы не могли они сдѣлать какихъ„либо покушеній.“ *) — Сего числа къ вечеру присланы были вновь нѣсколько человѣкъ бѣжавшихъ изъ Шведскаго флота, которые всѣ подтверждали нѣжъ самыя о недостаткѣ на немъ съѣстныхъ припасовъ и пресной воды извѣстія.

19 числа около полудня посланный съ опрядомъ къ Нипкопасу Капитанъ Кроунъ, приближась къ мѣсту сему, спалъ изрѣдка палить изъ пушекъ и поднялъ знакъ, что

---

*) Сія со стороны главноначальствующаго сухопутными войсками настойчивость о построеніи баттареи, и упорное со стороны Адмирала сопротивленіе шому, подали поводъ въ послѣдствіи времени къ неудовольствію армейскихъ начальниковъ, а особливо артиллерійскихъ. Они обвиняли Адмирала, будто бы онъ для собственной своей славы не хотѣлъ допустить ихъ до участвованія въ опой. Сіе обвиненіе хотя нѣкоторымъ образомъ было справедливо, но ни малѣйше не могло служить къ предосужденію Адмирала, о чемъ я, какъ о дѣлѣ весьма мнѣ извѣстномъ, могу съ достовѣрностію засвидѣтельствовать. Адмиралъ не прежде, какъ по точномъ измѣреніи разстоянія, ближе котораго баттарея не могла быть построена, сталъ утверждать о безполезности оной. Притомъ же надлежало ему удѣлить отъ себя нужныя пушки для того единственно, чтобъ безвредною для Шведскаго флота изъ нихъ пальбою, подать случай сухопутнымъ начальникамъ присвоить себѣ часть побѣды надъ непріятелемъ.

видитъ къ сѣверозападу непріятельскія суда. Контръ-Адмиралъ Ханыковъ, заключая изъ сего, что ему нужна помощь, отправилъ туда назначенный фрегатъ и всѣ лодки. Вскорѣ потомъ Капитанъ Кроунъ прислалъ съ Офицеромъ увѣдомленіе, что онъ по западную сторону Питкопаса нашелъ только двѣ Шведскія шкуны и семь канонерскихъ лодокъ, съ которыми издали имѣлъ перестрѣлку и прогналъ ихъ. Послѣ чего пересѣвъ самъ съ фрегата на контеръ ходилъ между островами для осмотра и промѣра глубины, но по малости на контерѣ артиллеріи далеко пускаться не смѣлъ. Адмиралъ, увидя изъ сего донесенія, что кроющіяся тамъ непріятельскія силы невелики, предписалъ Кроуну заградить имъ уходъ, а буде окажутся еще за островами и каменьями какія суда, то дождавшись посланныхъ къ нему лодокъ и фрегата, употребить всѣ способы къ овладѣнію ими. Естьли же непріятель усмотрится въ немалыхъ силахъ, то держать его въ запертіи и требовать помощи, на какой случай приказано Контръ-Адмиралу Ханыкову при первомъ потребованіи послать туда другой гребной фрегатъ, полагая, что съ сими силами можно ласкаться одержать побѣду, хотя бы и вся состоящая, по извѣстіямъ, въ

шестидесяти судахъ непріятельская флотилія тутъ находилась. Въ тожъ самое время получено изъ Петерлакса отъ Капитана Кельхена извѣстіе, что 17 числа ввечеру видны были въ Питкопасѣ у острова Эскадра отъ 40 до 50 непріятельскихъ судовъ, большою частію одинакихъ и двойныхъ лодокъ, съ малымъ числомъ полугалеръ. Въ слѣдствіе сего приказано Контръ-Адмиралу Ханыкову послать исправнаго и надежнаго Офицера вмѣстѣ съ присланнымъ отъ Кельхена вожанымъ, которой могъ бы ему показать тѣ мѣста или урочища, откуда удобнѣе и лучше можно разсмотрѣть положеніе, взятое непріятельскими судами, и обстоятельнѣе объ нихъ развѣдать.

20 числа на полученный отъ Императрицы указъ, требующій увѣдомленія, не отлучался ли кто когда изъ флота, Адмиралъ доноситъ: „по опобраніи рапортовъ отъ „всѣхъ начальниковъ кораблей и другихъ су„довъ, найдено, что никто и никогда командъ „своихъ не оставлялъ.“ *)—Отъ Контръ-Адми-

---

*) Указъ сей былъ слѣдующаго содержанія: „Василей Яко„влевичъ. Показанія послѣднихъ Шведскихъ плѣн„ныхъ и дезертировъ вамъ доставлены отъ Генерала „Графа Салтыкова. Вы тутъ видѣли между прочимъ, „что будто бы одинъ попавшійся на Шведскій флотъ

рала Повалишина получено извѣстіе, что Шведскія шлюпки и барказы ходятъ къ рѣкѣ Сандаёкѣ, откуда возвращаются грузны, изъ чего заключаетъ онъ, что они достаютъ изъ ней пресную воду и отвозятъ для продовольствія флота. Сіе извѣстіе сообщено Графу Салтыкову съ тѣмъ, чтобъ приказалъ употребить способы къ пресѣченію сего продовольствія. — Въ сей день отправленъ былъ на шлюпкѣ подъ бѣлымъ флагомъ Капитанъ-Лейтенантъ Трубецкой къ Герцогу Зюдермандландскому съ отвѣтнымъ письмомъ, писаннымъ къ нему отъ имени Адмирала Флагъ-Капитаномъ, какъ выше о томъ сказано было. Помянутый Капитанъ-Лейтенантъ безостановочно допущенъ былъ къ кораблю его и представленъ Герцогу, который принялъ его съ довольною учтивостію, спрашивалъ о здоровьѣ Адмирала, и прислалъ съ нимъ еще нѣкоторыя описканныя на занесенномъ къ нимъ брандерѣ вещи, принад-

---

„Россійскій подданный обязался вывесть оный изъ „бухты, либо съ морской стороны Біорка, или между „онымъ и другимъ близь лежащимъ къ бухтѣ остро„вомъ. Вы Насъ увѣдомите, не ушелъ ли кто изъ флота „Нашего, и когда; а потому и можете сообразить ва„ши заключенія. Пребываемъ вамъ благосклонны.“ На подлинномъ подписано: Екатерина. Въ Царскомъ Селѣ Іюня 18 1790 года.

лежащія начальнику онаго. Между разговорами, по замѣчанію Князя Трубецкаго, Офицеры жаловались на худую погоду и вѣтры, изъ чего можно было заключать, что они съ нетерпѣливостію ожидаютъ благополучнаго вѣтра, которой позволилъ бы имъ вырваться изъ сей заперти. *)—Къ вечеру при-

---

*) Прежде, нежели опишется здѣсь прорывъ Шведскаго флота, почитаю я достойнымъ любопытства упомянуть о нѣкоторыхъ обстоятельствахъ, въ какихъ находился Адмиралъ вразсужденіи собственныхъ своихъ мыслей, и шѣхъ настояній, по которымъ долженъ онъ былъ располагать свои дѣянія. По всему видно было, что мы помышляемъ и готовимся къ нападенію на Шведскій флотъ. Требованіе лоцмановъ, намѣреніе сбить четыре заграждающіе фарвашеръ непріятельскіе корабля, и многія другія распоряженія и виды явно къ сему клонились, и естьли по сіе время не послѣдовало никакаго предпріятія, то оное происходило отъ того, что ожидали прибытія къ Березовымъ островамъ гребной нашей флотиліи, которая была неготова. Слухи о скоромъ ея приходѣ приближали часъ къ толь важной развязки положенія нашего съ непріятелемъ. Чрезвычайная скромность Адмирала не подавала никогда случая пристойнымъ образомъ узнать отъ него, точно ли намѣренъ онъ атаковать непріятеля, и по собственному ли своему усмотрѣнію, или по настоянію отъ верховной власти. Въ семъ сомнѣніи вздумалось мнѣ написать нѣчто касающееся до сихъ обстоятельствъ. Бумага моя, подъ названіемъ *разсужденія о положеніи нашемъ*, содержала въ себѣ слѣдующее: „безсомнѣнія непріятель „зашелъ въ тѣсное мѣсто сіе съ надеждою обезопа„сить себя отъ нападеній нашихъ, первое, соедине-

слань отъ Контръ-Адмирала Ханыкова Офицеръ, посылашный для обозрѣнія непріятельскихъ судовъ, расположившихся, по увѣдомленію Капитана Кельхена, у острова Эскара.

„піемъ корабельныхъ силъ своихъ съ гребными, и „вторые, неприступнымъ положеніемъ своимъ за мѣ„лями и каменьями, въ которомъ ашаковашь его „столько же опасно для насъ, сколько держашь его „въ заперши опасно для него. Разсмотримъ сіи два „обстоятельства. Флотъ Шведской расположился за „банкою Ильманну пропянувшись отъ мыса Крюсе„рорта до пролива Березовыхъ острововъ, гдѣ пахо„дится гребная его флотилія. Онъ составляетъ об„ращенною къ намъ стороною башарею по крайней мѣ„рѣ о семи стахъ пушкахъ, подкрѣпляемую всѣми „прочими окружающими его гребными судами, ко„шорыхъ число простирается до трехъ сотъ или бо„лѣе. Обыкновенный фарваперъ, коимъ проходятъ въ „Выборгъ купецкія суда (ибо линейный корабль едва „ли когда бывалъ здѣсь), загражденъ четырьмя его „кораблями. Флотъ нашъ не можетъ иначе подойти „къ нему, какъ съ попутнымъ вѣтромъ пустясь пря„мо на него. Естьли въ сіе время по нещастію слу„чится, что два или три корабля станутъ на мѣль „то они могутъ весьма разстроить и привесть въ „замѣшательство нашу линію. Сверхъ сего надле„житъ приближаться къ нему носомъ подверга„ясь безъ всякаго ему вреда продольнымъ его „выстрѣламъ, и притомъ класть якорь, убирать „паруса и ложиться на шпрингъ, подъ его пушками. „Между тѣмъ гребная флотилія его, занимающая „Березовый проливъ, легко можетъ одною частію „своею удержать стремленіе нашей флотиліи, а дру„гую употребить въ помощь кораблямъ. Вице-Адми„ралъ Казляниновъ съ небольшою частію силъ сво„ихъ запертъ, и вѣроятно не въ состояніи будетъ

Офицеръ сей объявилъ, что въ самое то время, какъ онъ приближался для исполненія порученнаго ему осмотра, непріятельскія

„выдши изъ своего заключенія. Всѣ сіи обстоятель-
„ства, не обѣщая ничего въ нашу пользу, даютъ ве-
„ликой перевѣсъ непріятельскимъ силамъ. Положимъ
„и то, весьма сомнительное, что мы благополучно,
„безъ всякихъ худыхъ приключеній и съ малымъ вре-
„домъ, построимъ флотъ свой прошивъ ихъ флота и
„начнемъ равную битву; но и тогда конецъ ея пред-
„видѣть трудно. Мы какъ себя, такъ и прошивника
„своего приведемъ въ такое положеніе, въ какомъ ед-
„вали когда бывали два враждебные флота; ибо не мо-
„жемъ иначе подойти къ непріятелю, какъ съ попут-
„нымъ вѣтромъ, котторой ни ему ни намъ не позво-
„литъ мѣстъ своихъ оставить. Кто жъ поручится,
„что вѣтръ сей не простоитъ два, три, четыре
„и болѣе дней? тогда положеніе наше будетъ чрез-
„вычайное, поелику оба флота выдти изъ онаго не
„могутъ и должны производить пальбу до послѣдня-
„го заряда. Положеніе сіе, угрожающее совершеннымъ
„истребленіемъ того или другаго, еще и потому вы-
„годнѣе для непріятеля, что въ случаѣ изнеможенія
„его онъ лишается только морскихъ своихъ силъ; но
„въ случаѣ нашего изнеможенія отворяются ему вра-
„та столицы. Опасенія, здѣсь мною изложенныя, мо-
„гутъ на дѣлѣ оказаться больше или меньше велики-
„ми, но всегда выгодными для непріятеля; поелику на-
„паденіемъ своимъ на него мы исполнимъ то, чего
„онъ желалъ, и на чемъ утверждалъ единственную
„свою надежду.—Разрѣшимъ теперь второй вопросъ.
„Мы исчислили наши неудобства и невыгодность
„атаковать Шведской флотъ. Разсмотримъ теперь
„опасность непріятеля, когда мы, не исполняя его
„желанія, останемся въ томъ положеніи, въ какомъ
„нынѣ находимся. Онъ со всѣмъ своимъ флотомъ,

лодки, числомъ до пятидесяти, окружили фрегатъ Венусъ, и по довольно долгомъ съ нимъ сраженіи ушли къ сѣверу, послѣ чего

„со всею гребною флотиліею, и со всѣми на ней су-
„хопутными войсками, отовсюду окруженъ и за-
„пертъ, такъ что Король не могъ иначе переслать
„письма своего въ Швецію, какъ прислав оное подъ
„открытою печатію къ Графу Салтыкову, и прося
„его доставить оное въ Стокгольмъ. Въ семъ пѣ-
„сномъ заключеніи пребываютъ они почти уже цѣ-
„лый мѣсяцъ. Всѣ отъ нихъ плѣнные и бѣглые еди-
„ногласно утверждаютъ о недостаткѣ въ съѣстныхъ
„припасахъ и пресной водѣ; да хотя бы и не вѣрить
„имъ, что по взятому въ Ревелѣ кораблю Принцу Гу-
„ставу, на которомъ найдено заготовленнаго провіан-
„та на четыре мѣсяца, можно съ достовѣрностію
„заключить о претерпѣваемомъ ими крайнемъ въ
„томъ недостаткѣ, поелику отъ начала заготовле-
„нія съѣстныхъ припасовъ срокъ почти уже выхо-
„дитъ, и что на гребныхъ судахъ ихъ по малости
„оныхъ и великому числу на нихъ людей еще и то-
„го менше могло быть запасено. Безсомнѣнія недо-
„статкъ сей давно бы принудилъ ихъ покуситься
„на прорывъ, но западные вѣтры, безпрестанно про-
„должавшіеся, имъ въ томъ препятствовали. Итакъ
„безошибочно полагать можно, что они находятся
„въ совершенной крайности, и что естьли мы про-
„должимъ держать ихъ въ заперти, то непремѣнно
„должны они будутъ или сдаться на какихъ нибудь
„условіяхъ, или при перьвомъ способномъ вѣтрѣ про-
„рываться сквозь насъ. Въ семъ послѣднемъ случаѣ
„лишатся они всѣхъ своихъ преимуществъ, и уже не
„о битвѣ и побѣдѣ, но только о бѣгствѣ помышлять
„могутъ. По всѣмъ симъ соображеніямъ кажется
„мнѣ, что нападеніемъ своимъ на нихъ доставимъ
„мы имъ всѣ тѣ выгоды, какія имѣли бы сами, есть-

начальствующій симъ фрегатомъ Капитанъ Кроунъ, по приближеніи къ нему нашихъ канонерскихъ лодокъ, пошелъ за непріятелемъ въ погоню.

21 числа, послѣ споявшихъ долгое время западныхъ вѣтровъ, ясная погода и перемѣнное маловѣтріе. Капитанъ Кроунъ прислалъ донесеніе, что вчерашняго упра вышли изъ за острововъ Люлли, Питкопаса и Эсара

„либъ взяли терпѣніе дожидаться ихъ выходу, кото„рой необходимо послѣдовать долженъ, и при кото„ромъ побѣда надъ ними не можетъ быть сомнитель„ною„.—Написавъ сію бумагу, я улучилъ время показать ее Адмиралу, прося его прочитать оную, и по своей благосклонности сказать мнѣ, естьли въ чемъ найдетъ сужденія мои неправильными или неосновательными. Онъ взялъ у меня и два дни цѣлыя ни слова мнѣ объ ней не говорилъ. Напослѣдокъ я осмѣлился спросить у него, имѣлъ ли онъ время ее прочитать? тогда онъ, сходя въ свой кабинетъ и возвращая мнѣ оную, сказалъ:„ *читалъ не одинъ разъ, и совершенно согласенъ съ тобою, но думаю, что мы не то будемъ дѣлать.*“ Сей отвѣтъ показалъ мнѣ ясно силу настоянія, съ какимъ побуждали его къ скорѣйшему нападенію, и что онъ противными представленіями своими не надѣялся отвратить сего рѣшительнаго требованія. Ожидали только прибытія къ Березовымъ островамъ Принца Нассау съ гребною предводимою имъ флотиліею, которая по щастію была готова, и прежде нежели успѣлъ онъ пріѣхать на корабль къ Адмиралу, дабы назначить день атаки, вѣтръ перемѣнился, и непріятель, не могшій долѣе пребывать въ своемъ положеніи, рѣшился ни мало не мешкая освободиться изъ онаго.

*

пятдесятъ гребныхъ непріятельскихъ судовъ, и построясь противъ отряда сего въ линію спали производить по немъ пушечную пальбу, продолжавшуюся около трехъ часовъ, въ которое время три раза были прогоняемы, и три раза опять возвращались, но напослѣдокъ ушли безвозвратно, и хотя посланы были котперы для пресѣченія пути ихъ, однакожъ онѣ скрылись за островами, куда слѣдовать за ними по неизвѣстности проходовъ было опасно; а какъ скоро пришли наши капперскія лодки, то онъ Кроуи пересѣвъ на нихъ погнался за непріятелемъ, но за дальностію догнать его не могъ; а только настигъ двѣ лайбы, изъ которыхъ одну съ двумя нашими плѣнными взялъ, а другая разбилась о камень и потопула. Шесть изъ сражавшихся съ отрядомъ нашимъ лодокъ были такъ повреждены, что непріятель, по снятіи съ нихъ людей, принужденъ былъ сжечь оныя. Судя по сему уронъ его въ людяхъ долженъ быть не малъ. Съ нашей стороны на фрегатѣ Венусѣ убитыхъ 2, большою частію тяжело раненыхъ 10 человѣкъ. Причиненныя фрегату повреждения удобно могутъ быть исправлены. Въ слѣдъ за симъ прислалъ онъ вторичное донесеніе, въ коемъ прописываетъ о числѣ взятыхъ

имъ въ плѣнъ людей, и о полученіи въ добычу двухъ 24 фунтовыхъ пушекъ, оставленныхъ непріятелемъ на берегу острова Пукенсара, при чемъ увѣдомляетъ, что сверхъ тѣхъ судовъ, которыя были въ Пипкопасъ, непріятель имѣетъ еще по сю сторону Фридрихсгама 3 фрегата, 2 прама, 40 канонерскихъ лодокъ и нѣсколько иловучихъ батарей, почему для удержанія ихъ онъ Кроунъ и требуетъ вспоможенія. Съ сими посланными отправлено къ нему такое количество ядеръ и пороху, какое имъ разспрѣлено.—Около полудня вышло изъ за острова Пенсара шесть непріятельскихъ лодокъ, которыя придерживаясь берега шли на гребль къ отряду Капитана Лежиева, но когда приблизились на такое разстояніе, что боковые корабли наши могли мѣткою пальбою имъ вредить, то при первыхъ выстрѣлахъ возвратились онѣ на прежнее свое мѣсто. Капитанъ Лежневъ пріѣхалъ попо́мъ на корабль къ Адмиралу съ увѣдомленіемъ, что множество гребныхъ непріятельскихъ судовъ сбираются у оконечности острова Торсара.—Въ 9 часовъ по полудни стали выходить изъ Зунда гребныя непріятельскія суда, изъ коихъ иныя шли къ своему флоту, а другія изъ за сѣверной оконечности Пенсара тянулись близъ берега

къ отряду Капитана Лежнева. Въ 11 часовъ услышана жестокая въ Зундѣ пальба, и въ тожъ время число пянувшихся къ отряду Капитана Лежнева канонерскихъ лодокъ умножилось до пятидесяти, и вступило съ нимъ въ перестрѣлку. Адмиралъ заключалъ изъ сего, что Принцъ Нассау съ порученною ему флотиліею вошелъ въ Зундъ, и что флотъ непріятельскій, при наставшемъ для него благополучномъ вѣтрѣ, желая пальбою съ гребныхъ судовъ своихъ заблаговременно утомить помянутый отрядъ, намѣренъ выходить симъ проходомъ. Въ слѣдствіе сего велѣно ближайшимъ къ сему отряду кораблямъ Іезекіилю и Владиміру пянуться къ оному и дѣйствовать совокупно съ нимъ.

22 числа вѣтръ отъ востока съ начала тихій, потомъ умѣренный, и напослѣдокъ крѣпкій. Въ 4 часа по полуночи, при безпрестанномъ продолженіи начавшейся со вчерашняго вечера пальбы, вышло изъ Зунда 25 непріятельскихъ галеръ и 110 канонерскихъ лодокъ, изъ коихъ до осмидесяти подошли къ отряду Капитана Лежнева и производили по немъ пальбу, но мужественнымъ отпоромъ прогнаны. Въ 6 часовъ изъ за острова Песара показался Шведскій фрегатъ подъ Адмиральскимъ флагомъ, означавшимъ, какъ

думать должно, Королевское присутствіе. За нимъ во множествѣ судовъ слѣдовала вся гребная ихъ флотилія, которая и построилась въ линію позади корабельнаго своего флота. Въ тожъ время флотъ непріятельскій сталъ сниматься съ якоря. Адмиралъ, не зная которымъ проходомъ рѣшится онъ идти, приказалъ поднять сигналъ, повелѣвающій всему флоту лечь на шпрингъ и приготовясь къ бою, имѣть при каждомъ кораблѣ вооруженныя шлюпки со всѣми нужными орудіями для отбуксированія брандеровъ, буде бы непріятель покусился пустить ихъ. Въ тожъ время отряду Капитана Кроуна и отдѣленной части флотиліи подъ начальствомъ Вице-Адмирала Казлянинова данъ знакъ: *приблизиться ко флоту*. Въ исходѣ седмаго часа непріятельскіе передовые корабли снявшись съ якоря направляли путь свой къ Крюсерортскому берегу, куда слѣдовала за ними и вся ихъ гребная флотилія; остальныя же двѣ флота ихъ дивизіи, хотя снимались, нудажъ простирали ходъ свой, но шли весьма медленно, какъ бы предоставляя себѣ свободу обратиться въ случаѣ надобности на другой путь. Одинъ изъ кораблей ихъ не могши обойдти банку Сальворъ сталъ близъ оной на мѣль. Въ осмомъ часу загражданіе

фарватеръ четыре Шведскіе корабля, которые съ другими примкнувшими къ нимъ составляли передовое непріятельское крыло, стали одинъ за другимъ спускаться на оиврядъ Контръ-Адмирала Повалишина, встрѣтившій ихъ сильною пальбою. *) Адмиралъ

---

*) Прохожденіе передоваго Шведскаго корабля и послѣдовавшаго за нимъ, было сколько отважное, не меньше того искусное: онъ шелъ подъ одними марселями, имѣя всѣ прочіе паруса для сбереженія ихъ закрѣпленными, но приготовленными такъ, чтобъ въ одно мгновеніе можно было распустишь ихъ. Всѣ служители его скрыты были внизу въ подводной части корабля, куда ядра пролетать не могутъ. На верьху оставались одни офицеры съ малымъ числомъ матросовъ. Лежа носомъ къ отряду онъ не могъ палить по немъ какъ только изъ двухъ носовыхъ пушекъ. Такимъ образомъ, осыпаемый ядрами по крайней мѣрѣ изъ полутораста орудій, не претерпѣлъ ни въ людяхъ великаго урона, ни въ спастяхъ и мачтахъ значительныхъ поврежденій. Можетъ быть покажется сіе слабымъ съ кораблей нашихъ дѣйствіемъ; но надлежитъ себѣ представить, что переходъ разстоянія на два пушечныхъ выстрѣла (то есть отъ точки, гдѣ начинаютъ бить ядра, до точки по другую сторону отряда, гдѣ онѣ перестаютъ доставать) весьма не долговремененъ, и тѣмъ еще больше сокращался, что каждый непріятельскій корабль тотчасъ, по миновапіи нашего отряда, распускалъ вдругъ всѣ паруса, такъ что переходъ сей продолжался не долѣе четверти часа. Притомъ же самая трудная для него точка была только та, въ которой ядра всѣхъ выстрѣловъ соединяются; но чѣмъ ближе отъ сей точки подходилъ онъ къ отряду, тѣмъ меньше подвергался его ударамъ; ибо корабли наши лежавшіе на шпрингѣ не

въ сіе время сначала приказалъ двумъ изъ арріергардіи ближайшимъ къ сему отряду кораблямъ идти для усиленія дѣйствій его, а по томъ, увидя, что уже нѣкоторые непріятельскіе корабли прошли сквозь оный, далъ повелѣніе всей арріергардіи сняться съ якоря и слѣдовать туда же для нападенія на прорывающагося непріятеля. Вскорѣ потомъ дано такожъ повелѣніе и сноявшей въ отдаленности авангардіи. Въ девятомъ часу

могли ни сами поворачиваться, ни пушки свои столько изворачивать, чтобъ въ близости напосить ему вредъ. Можетъ быть нѣкоторое непредусмотрѣніе состояло въ томъ: первое, что отрядъ нашъ расположенъ былъ по дугѣ не довольно выпуклой, ибо чѣмъ оная имѣла бы больше выгиба, тѣмъ удобнѣе пушки могли бы дѣйствовать на многія точки предлежащаго непріятелю пути; и второе, что можетъ быть не обращено было довольнаго вниманія на то, чтобъ бить не по кузовамъ непріятельскихъ кораблей, но сколько можно вѣрнѣе по мачтамъ и снастямъ; потому что хотя корабль и потерпитъ въ кузовѣ многія раны, но онѣ его не остановятъ и къ дальнѣйшему продолженію пути не дѣлаютъ не способнымъ. Напротивъ того поврежденіе въ парусахъ и снастяхъ, тѣмъ болѣе разстроило бы непріятеля, что онъ единственное спасеніе свое полагалъ въ бѣгствѣ и скоромъ уходѣ въ ближайшій изъ своихъ портовъ, Свеабургъ. Слѣдовательно естьлибъ онъ и прошелъ отрядъ нашъ съ малымъ вредомъ въ кузовахъ кораблей, но поврежденный въ снастяхъ былъ бы на дорогѣ догнанъ и взятъ, какъ то съ нѣкоторыми его кораблями и случилось.

Адмиралъ усмотря, что весь Шведскій флотъ рѣшительно пустился проходить Крюсерортскимъ фарваперомъ, и что безъ запрудженія не можетъ уже обратиться на тотъ проходъ, гдѣ стоитъ отрядъ Капитана Лежнева, далъ сему отряду приказаніе: идти немедленно къ мѣсту сраженія. Въ тожъ время посланнымъ вчерашній день въ крейсерство нѣкоторымъ фрегатамъ, не успѣвшимъ еще опойти далеко, данъ знакъ: не удаляться отъ флота. Между тѣмъ, когда непріятельская кордебаталія проходила помянутый нашъ отрядъ, два корабля ея, узкостію мѣста и сильнымъ пораженіемъ стѣсняемые, стали на мѣль, одинъ на восточной оконечности банки Ренніе, а другой на сѣверной оконечности банки Пассалоды. Адмиралъ, по соразмѣренію близости разстояній, приказалъ первымъ изъ нихъ овладѣть кораблю Конспанцину, а вторымъ кораблю Болеславу. Въ десятомъ часу непріятель пустилъ на отрядъ Контръ-Адмирала Новалинина зажженный брандеръ, которой не дошедъ до него сталъ на мѣль. Шедшіе за нимъ непріятельскіе корабль и фрегатъ, не могши по тѣсноте прохода обойти онаго, отъ него загорѣлись и вскорѣ воспалившимся въ Крюпъ-Каморѣ порохомъ взорваны

на воздухъ. *) Пламень сообщился и еще нѣсколькимъ транспортамъ ихъ и канонерскимъ лодкамъ. Тутъ же сгорѣлъ и взятый ими прежде сего нашъ брандеръ Касатка. Адмиралъ видя, что нѣкоторыя изъ сихъ горящихъ судовъ вѣтромъ несетъ къ нашему отряду, далъ знакъ, чтобъ онъ отступилъ, и тогда же, находя пребываніе кордебаталіи своей на мѣстѣ болѣе не нужнымъ, приказалъ ей, отрубя якори, вступить подъ паруса и поспѣшать за двумя прочими въ переди идущими дивизіями, повелѣвая имъ гнать и нападать на бѣгущаго непріятеля. **). Въ одиннатцатомъ часу данъ знакъ кораблю Побѣдоносцу идти къ стоящему на банкѣ

*) Ужасъ пожара на море превосходитъ всякое бѣдствіе, и развѣ только ту имѣетъ выгоду, что не долго мучитъ, и скорѣе, чѣмъ погибель сокрушаемаго бурею корабля, приноситъ смерть. Многія смоленыя на кораблѣ снасти и другія вещи мгновенно возгораясь распространяютъ повсюду пламень, которой проникнувъ до пороховаго погреба страшнымъ образомъ разрушаетъ корабль, бросая верхнія части его на воздухъ, а нижнюю опуская на дно моря. Мы смотрѣли на сіе пагубное зрѣлище въ трубы, и съ трепещущимъ отъ соболѣзнованія сердцемъ видѣли, какъ на каждомъ изъ нихъ отчаянные люди, высыпавъ и такъ сказать прильнувъ къ бокамъ корабля и висящимъ съ кормы лестницамъ, ожидали между огнемъ и водою послѣдняго своего часа.

**) Прорывъ Шведскаго флота подвергалъ его великимъ потерямъ; онъ могъ лишиться главной части или

Сальворъ непріятельскому кораблю и овладѣть онымъ. Въ сіе время спала изъ Біорко-

---

по крайней мѣрѣ половины всѣхъ своихъ судовъ; и естьли сія знаменитая надъ нимъ побѣда не сдѣлалась еще больше знаменитою, то надлежитъ оное приписать во первыхъ смѣлому и быстрому движенію непріятеля, которой, не смотря на тѣсноту прохода между мѣлями, несъ всѣ свои паруса; и во вторыхъ нѣкоторому промедленію состоявшей подъ начальствомъ Вице-Адмирала Пушкина арріергардіи нашей, которой надлежало тотчасъ по данному ей сигналу отрубить якори и нести равные съ непріятелемъ паруса, чтобъ не упуская ни малѣйшаго времени не дать ему опередить себя; но она спала поднимать якори, и не прежде отрубила ихъ, какъ по вторичному сигналу, и притомъ опасаясь мѣлей обходила ихъ подъ малыми парусами. Между тѣмъ непріятельскіе корабли, даже и самые задніе, при вѣтрѣ довольно свѣжемъ, употребя всѣ способы къ скорѣйшему ходу, успѣли миновать ее и сдѣлаться внѣ опасности отъ погони за ними нашихъ кораблей. Сіе опозданіе нѣсколькими минутами было однакожъ не малымъ спасеніемъ Шведскому флоту; ибо оный конечно лишился бы еще многихъ кораблей, естьлибъ арріергардія наша расторопнымъ движеніемъ поравнялась съ передовыми его кораблями и вступила съ ними въ бой, которой тѣмъ болѣе могъ для насъ быть выгоденъ, что не было надобности долго продолжать оный, но довольно было трехъ или четырехъ залповъ, дабы при великомъ числѣ несомыхъ ими парусовъ изорвать ихъ и перебить снасти: тогда, не имѣя возможности въ скоромъ времени исправить свои поврежденія, и потерявъ чрезъто быстроту хода, были бы они идущими позади кораблями нашими настигнуты и безъ упорнаго сопротивленія покорѣемы. Сіе упущеніе арріергардіи не ушло отъ

Зунда показываться предводимая Вице-Адмираломъ Принцемъ Нассау гребная нана флотилія. Въ тожъ время фрегатамъ Патрикію и Мспиславцу приказано идти на подкрѣпленіе отряда Контръ-Адмирала Ханыкова и для пораженія проходящей мимо его непріятельской флотиліи; а между тѣмъ примѣчено, что одинъ Шведской корабль и два фрегата, стѣсняемые пальбою съ сего отряда и узкостію прохода, сшали на мѣль на банкѣ Пассалода, почему и данъ Капитану Лежневу знакъ овладѣть оными. Въ половинѣ двѣнадцатаго часа флотъ нашъ въ числѣ 17 кораблей (за исключеніемъ трехъ отрядовъ, а именно: Контръ-Адмираловъ Повалишина, Ханыкова, и Капитана Лежнева, оставшихся на мѣстѣ) продолжалъ погоню свою за непріятельскимъ флотомъ. Въ первомъ часу по полудни Адмиралъ, подходя къ Нишкопасу, приказалъ находящемуся тамъ отряду Капитана Круна съ одной, а кораблю Ярославу, фрегатамъ Славѣ, Надеждѣ благополучія, и коттеру Вѣстнику, съ другой стороны, сдѣлать нападеніе на непріятельскую идущую между нашимъ флотомъ и берегомъ

замѣчанія правительства и начальствующій оною не получилъ тѣхъ наградъ, на какія безъ сего имѣлъ бы онъ равное съ прочими право.

гребную флотилію. *) Въ началѣ четвертаго часа Адмиралъ, полагая, что гребная паша флотилія, выступившая уже изъ Біорко-

---

*) Положеніе наше въ сіе время было такое, какъ изображаетъ приложенная при семъ карта. Флотъ нашъ гнался за непріятельскимъ флотомъ, котораго самый задній корабль былъ уже впереди нашего передняго. Вся флотилія Шведская, состоявшая во множествѣ галеръ и другихъ разныхъ судовъ шянулась вереницею за своимъ флотомъ, и когда сей, имѣя быстрѣйшее движеніе, отдалился отъ ней, тогда осталась она идущею однимъ съ нами путемъ и лежащею противъ нашего флота не далѣе, какъ въ двухъ пушечныхъ выстрѣлахъ. Хотя въ сіе время Адмиралъ и полагалъ, что выступившая уже изъ пролива Березовыхъ острововъ гребная наша флотилія не упуститъ напасть на сію непріятельскую флотилію, однакожъ, дабы заранѣе нанесть ей нѣкоторый вредъ, далъ знакъ находившемуся въ Питкопасѣ Капитану Кроуну и нѣкоторымъ другимъ бывшимъ по другую сторону вблизи крейсерамъ, чтобъ они напали на опую. Капитанъ Кроунъ приблизился немедленно къ передовой непріятельской галерѣ и сталъ по ней палить. Она не отвѣтствуя ни однимъ выстрѣломъ тотчасъ опустя Шведской подняла Россійской флагъ. Кроунъ, оставя ее и поворотя фрегатъ свой на встрѣчу прочимъ идущимъ за нею галерамъ и другимъ судамъ, продолжалъ по нимъ производить пальбу. Онѣ тоже безъ всякаго сопротивленія, одна за другою, спускали флаги свои и подняшіемъ нашего объявляли себя плѣнными. Такимъ образомъ вскорѣ весь длинный рядъ переднихъ непріятельскихъ судовъ облекся въ Рускіе флаги. Но когда Кроунъ съ фрегатомъ своимъ удалился отъ переднихъ непріятельскихъ судовъ столько, что не могъ уже доставать ихъ выстрѣлами своими, то онѣ

Зунда, не оставишь овладѣвъ уцѣлѣвшими еще гребной непріятельской флотиліи судами, приказалъ кораблю Ярославу и фрегату Венусу возвратившись ко флоту, и въ томъ

спуская Рускіе стали опять поднимать Шведскіе флаги и старались помощію гребли направлять путь свой къ шхерамъ. Кроунъ, примѣтя сіе, началъ сильнѣе палить по шѣмъ, кои прошивъ него находились, и хотя онѣ также поднимали Рускіе флаги, но онъ не смотря на то поражалъ ихъ картечами. Тогда онѣ становясь на якорь ломали у себя реи, рвали паруса, дабы увѣрить его, что онѣ безъ всякаго обмана отдаются въ плѣнъ и не хотятъ подобно передовымъ товарищамъ своимъ помышляшь о побѣгѣ. Симъ образомъ остановлено было еще множество судовъ. Между шѣмъ подошли другіе наши крейсеры и также нападая на нихъ, съ иныхъ брали къ себѣ людей, а другихъ по два и по три судна прицѣпляли къ кормѣ своей и влекли за собою; но число ихъ было такъ велико, что изъ всѣхъ оныхъ не можно было забрать, какъ только малую часть. Наконецъ каждый крейсеръ по набраніи столько людей и судовъ сколько могъ, поспѣшалъ выдши изъ залива, предполагая, что идущая сзади гребная наша флотилія не упустишъ овладѣть всѣми оставшимися на мѣстѣ. Но Принцъ Нессау, побуждаемый несовмѣстнымъ честолюбіемъ, счелъ за малую для себя славу ограничиться взятіемъ хотя многочисленной но побѣжденной уже и безъ сопротивленія отдающейся добычи, и мечтая быть соучастникомъ въ побѣдѣ надъ корабельнымъ флотомъ, не обратилъ вниманія своего на сію до половины уже плѣнную непріятельскую флотилію, и пройдя мимо ее направлялъ путь свой въ море за Адмираломъ Чичаговымъ. Такимъ образомъ флотилія сія осталась безъ всякаго преслѣдованія свободною и

время съ отправленнымъ нарочно легкимъ коттеромъ послано повелѣніе къ Капитану Лежневу, чтобъ и онъ также съ отрядомъ своимъ поспѣшалъ соединиться со флотомъ. Въ осмомъ часу прошли мы островъ Гогландъ, гонясь при свѣжемъ вѣтрѣ за непрія-

---

ни кѣмъ не стрегомою; ибо корабль Ярославъ, фрегатъ Венусъ и отрядъ Капитана Лежнева сигналомъ позваны были ко флоту; крейсеры наши обременясь добычами и видя, что вѣтръ началъ крѣпчать, удалились отъ ней; Принцъ Нассау со всѣмъ своимъ гребнымъ флотомъ прошелъ мимо; отряды Повалишина и Ханыкова, претерпя во время сраженія не малыя поврежденія, остались для исправленія оныхъ на своемъ мѣстѣ; находившаяся за баштареями часть флотиліи подъ начальствомъ Вице-Адмирала Казлянинова, не выступила изъ своего положенія: въ сихъ обстоятельствахъ Шведская флотилія, не видя никого препятствующаго ей, стала по прежнему поднимать Шведскіе флаги, и снимаясь судно за судномъ съ якоря, ушла вся въ шхеры. Естьлибъ Вице-Адмиралъ Казляниновъ, увидя прорывъ Шведскаго флота и послѣдованіе за нимъ всѣхъ его гребныхъ силъ, поспѣшилъ выдти изъ своего мѣста, то нашедъ непріятельскую флотилію въ семъ положеніи, то есть разгромленную уже нашими крейсерами и оставленную Принцемъ Нассау, могъ бы онъ отрѣзать ее отъ шхеръ и велѣть ей идти въ Кронштадъ (ибо при всемъ ея великомъ еще превосходствѣ, окруженная отовсюду плавающими въ морѣ нашими силами, она не посмѣла бы сопротивляться): тогда удивилъ бы онъ всѣхъ великостію числа приведенныхъ имъ плѣнныхъ судовъ. Но судьба расположила сіе иначе, какъ мы то послѣ увидимъ. — Король Шведскій (по тогдашнимъ слухамъ) во время сего прорыва ѣздилъ

телемъ бѣгущимъ подъ всѣми парусами. Въ девять часовъ корабль Мстиславъ, подъ начальствомъ Капитанъ-Лейтенанта Биллоу, сталъ приближаться къ заднему Шведскому подъ Контръ-Адмиральскимъ флагомъ кораблю, съ которымъ вскорѣ вступилъ въ сраженіе и принудилъ его сдаться. *) Въ одни-

---

на шлюпкѣ, и когда пушечнымъ выстрѣломъ убитъ у него былъ гребецъ, то онъ присталъ къ одной изъ переднихъ своихъ галеръ, къ той самой, на которую Кроунъ направилъ первое свое стремленіе. Король отчаялся въ своемъ спасеніи; но Кроунъ, не зная сего, и по множеству отдающихся въ плѣнъ судовъ не имѣя возможности разсылать шлюбки свои для забиранія съ нихъ офицеровъ и служителей, удовольствовался тѣмъ, что идучи на встрѣчу другимъ непріятельскимъ судамъ принуждалъ ихъ одно послѣ другаго поднимать Рускіе или бѣлые (означающіе покорность) флаги. Когда Кроунъ удалился отъ вышеозначенной галеры, то Король переѣхалъ на бывшее не подалеку парусное судно и симъ образомъ избѣгъ отъ плѣна.

*) Бишва сія, происходившая на виду обоихъ флотовъ, представляла прекрасное зрѣлище, естьли можно такъ назвать битву. Корабль нашъ, имѣя въ ходу нѣкоторое превосходство предъ Шведскимъ, поврежденнымъ нѣсколько въ верхнихъ парусахъ, сталъ по малу приближаться къ оному, и когда подошелъ къ нему на пушечный выстрѣлъ, тогда Шведъ началъ палить по немъ изъ двухъ кормовыхъ пушекъ. Онъ не отвѣтствуя на то продолжалъ свой путь, и чѣмъ болѣе съ нимъ выравнивался, тѣмъ бо́льшій претерпѣвалъ огонь отъ боковыхъ ближайшихъ къ кормѣ пушекъ его, доколѣ совершенно съ нимъ не поравнял-

натцатомъ часу корабль Киръ Іоаннъ и фрегатъ Венусъ догнали непріятельскій фрегатъ, который по краткой перестрѣлкѣ спустилъ флагъ свой и поднялъ Россійскій. Вѣтръ въ сіе время скрѣпчалъ и наступила пасмурность. Фрегатъ Венусъ пошелъ въ передъ и производилъ пальбу по заднимъ непріятельскимъ кораблямъ, но примѣтя, что за дальностію не можетъ наносить имъ желаемаго

ся. Тогда открылъ свою батарею и сраженіе между ими сдѣлалось самое жаркое. Вскорѣ у обоихъ паруса изорванные затрепетали и скорость хода уменьшилась. Ядро съ нашего корабля сбило висѣвшій на бизань-рю Шведскій флагъ, которой вѣя и кувыркаясь летѣлъ оттуда въ море. Мы, зрители на сіе отдаленное отъ насъ единоборство, ожидали, что Шведъ послѣ сего отдастся въ плѣнъ; однакожъ увидѣли, что онъ, желая продолжать еще битву, снова поднимаетъ флагъ на бизань-мачту; но прежде нежели флагъ сей дошелъ до вершины ея, другое ядро, ударившее въ сію мачту, свергаетъ ее, и она падаетъ отъ кормы къ носу, покрывая парусами своими всю верхнюю палубу. Симъ образомъ кончилось сраженіе. Корабль сей назывался Софія-Магдалена. Контръ-Адмиралъ Лиліенъ-фельдъ, начальствовавшій имъ, по отданіи шпаги своей, спросилъ Капитана Биллоу: видѣлиль вы державшееся близъ меня небольшое парусное судно по приближеніи ко мнѣ вашемъ пустившееся въ шхеры? и когда Биллоу отвѣчалъ: видѣли; тогда примолвилъ онъ: естьли бы вы знали, кто на немъ, то конечно оставя меня погнались бы за нимъ. Сими словами далъ онъ знать, что на немъ былъ самъ Король, вторично по незнанію о немъ избѣгшій отъ плѣна. Къ сему Шведскому кораблю для провода онаго въ Ревель приставленъ былъ корабль Храбрый.

вреда, прекратилъ оную.—Въ двѣнадцатомъ часу вѣтръ еще болѣе скрѣпчалъ и мрачность увеличилась. Взятый кораблемъ и фрегатомъ нашимъ непріятельскій фрегатъ пользуясь темнотою и крѣпостію вѣтра скрылся изъ вида и ушелъ. *) Въ сіе время многіе наши корабли отстали, такъ что въ виду и даже въ довольно близкомъ отъ непріятельскаго флота разстояніи остались только Адмиральскій корабль Распиславъ и при немъ корабль Елена и фрегатъ Венусъ. Адмиралъ усмотря сіе приказалъ для поджиданія прочихъ флота своего кораблей лечь въ дрейфъ.

23 числа въ 4 часа по полуночи Адмиралъ, по приближеніи къ нему отсталыхъ кораблей далъ знакъ: сняться съ дрейфа и

---

*) Упущеніе сего фрегата можетъ назватьсѧ нѣкоторою оплошностію взявшихъ его; но впрочемъ сія оплошность произошла, какъ отъ усердія ихъ къ службѣ, такъ и отъ случившихся обстоятельствъ; ибо первое каждый изъ нихъ, спѣша догонять прочіе непріятельскіе корабли, и думая о другомъ, что онъ останется стеречь взятый ими фрегатъ, оба отъ него удалились; и второе мрачность ночи и крѣпость вѣтра не позволяла имъ ни далеко вокругъ себя видѣть, ни послать на плѣнный фрегатъ шлюпку съ Офицеромъ для принятія его подъ свое начальство. Такимъ образомъ фрегатъ сей, не видя никого подлѣ себя, и благопріятствуемый темнотою ночи, легко могъ удалиться и получить свободу уйти.

прибавить парусовъ. Въ сіе время непріятель, приведя къ вѣтру направлялъ путь свой къ Свеабургу. Адмиралъ, устроя флотъ свой на томъ же румбѣ, далъ повелѣніе гнать за нимъ. Въ восемь часовъ Адмиралъ примѣтя, что передовые корабли наши могутъ отрѣзать одинъ или два заднихъ непріятельскихъ корабля, приказалъ кораблю Изяславу и фрегату Венусу поворотить на противный имъ галсъ, и когда они исполнили сіе, тогда самый задній непріятельскій корабль видя, что они путь его пресѣкаютъ, принужденъ былъ спустясь отъ вѣтра уклониться отъ линіи своей и бѣжать въ шхеры. Они погнались за нимъ и скрылись изъ вида; но вскорѣ появились паки возвращающимися ко флоту, ведя за собою сей по нѣкоторомъ сраженіи сдавшейся имъ корабль, называемый Ретвизанъ. Адмиралъ поручилъ фрегату Помощному отвесть оный въ Ревель. Послѣ полудня флотъ непріятельскій, чая себя въ безопасности, легъ въ шхерахъ на якорь по западную сторону острова Міоленда; но когда флотъ нашъ при легкомъ вѣперкѣ спалъ на всѣхъ парусахъ лавировать къ нему, тогда онъ, опасаясь приближенія его, ушелъ въ самыя неприступнѣйшія узкости.

24 числа Адмиралъ видя, что флотъ Шведскій достигъ своего порта и не могъ болѣе подверженъ быть его поискамъ приказалъ флоту своему для безопасности плаванія удалиться изъ сихъ узкостей въ пространнѣйшее море, гдѣ легъ въ дрейфъ и созвалъ къ себѣ всѣхъ Капитановъ кораблей и прочихъ судовъ для отобранія отъ нихъ свѣдѣній о всѣхъ частныхъ съ ними приключеніяхъ. Изъ сихъ собранныхъ извѣстій оказалось, что во время нападенія фрегатовъ нашихъ и другихъ судовъ на Шведскую флотилію, почти каждое изъ нихъ столько набрало плѣнныхъ, сколько могло взять. Многія суда, какъ уже выше упомянуто было, желая больше набрать оныхъ, и опасаясь чтобъ не стѣснить своихъ людей, прицѣпляли помощію бакштова (толстой веревки) къ кормѣ, иное галеру или полугалеру, иное двѣ или три канонерскихъ лодки, со всѣми на оныхъ служителями, и когда вышли съ ними въ открытое море, то по причинѣ скрѣпчавшаго вѣтра, не имѣя болѣе возможности держать ихъ при себѣ, принуждены были отрубать сіи бакштовы, предоставляя непріятелю спасаться какъ и куда хочетъ. Адмиралъ, по отобраніи разныхъ свѣдѣній отъ начальниковъ судовъ, отправилъ сына

своего Капитана 2-го ранга Василья Чичагова чрезъ Ревель съ слѣдующимъ къ Императрицѣ донесеніемъ:

„21 Іюня въ одиннатцать часовъ по по-
„лудни слышна была во флотѣ пушечная
„пальба въ Березовомъ Зундѣ, означавшая,
„что Вице-Адмиралъ Принцъ Нассау-Зигенъ
„со ввѣренною предводительству его греб-
„ною флотиліею вошедъ въ Зундъ, вступи-
„лъ въ бой съ непріятелемъ. Въ тожъ са-
„мое время показались изъ за мыса Нейсара
„до пятидесяти и болѣе гребныхъ непрія-
„тельскихъ судовъ, которыя подходя къ от-
„ряду Генералъ-Маіора Лежнева, выстрѣлами
„своими почти во всю ночь не переставали
„его обезпокоивать; но напослѣдокъ были
„имъ прогнаны. Тогда же примѣчено, что ве-
„ликое число непріятельскихъ гребныхъ су-
„довъ выходитъ изъ Зунда; а на другой день,
„то есть 22 числа, въ шестъ часовъ по по-
„луночи, увидѣли всю его флотилію, стоя-
„щую за большимъ корабельнымъ флотомъ,
„и всѣ корабли и фрегаты при умѣренномъ
„восточномъ вѣтрѣ снимающіеся съ якоря.
„Примѣтя сіе его движеніе, и полагая, что
„можетъ быть онъ пойдетъ среднимъ хо-
„домъ, Адмиралъ Чичаговъ тотчасъ далъ
„знакъ флоту лечь на шпринтъ и пріуготто-

„вившься къ бою, приказавъ припомъ имѣть
„при каждомъ кораблѣ вооруженныя шлюпки
„и барказы съ брандерами и цѣпьми для отп-
„вода брандеровъ; буде бы непріятель пу-
„стить оныя покусился; а гребной нашей
„флотиліи, находящейся въ Трапезундѣ подъ
„командою Вице-Адмирала Калянинова сдѣ-
„лать сигналъ выступить немедленно ко
„флоту. Между тѣмъ не зная, которымъ хо-
„домъ устремится непріятель, и дабы не
„быть какимъ-либо ложнымъ его движеніемъ
„обманутну, рѣшился Адмиралъ ожидать и до
„нѣкотораго времени не сниматься съ мѣста
„нога отряда, отъ котораго онъ покажет-
„ся уклоняющимся, дабы примѣтя оный сил-
„нымъ, не обратилъ онъ вдругъ движенія
„своего въ ту сторону. Расположась такимъ
„образомъ наблюдать онъ намѣреніе непрія-
„тельскаго флота, дабы по тому учредить
„наше противъ него дѣйствіе. Въ началѣ ось-
„маго часа, когда непріятель нѣкоторые ко-
„рабли свои подвинулъ къ Кюсерорискому
„берегу, и когда передніе корабли его почли
„встрѣченные сильною командою на прорывъ
„къ отряду Контръ-Адмирала Новалинина,
„приказалъ онъ Вице-Адмиралу Мусину-Пушки-
„ну, начальствовавшему арьергардіемъ, отря-
„дить отъ себя два ближніе корабля на по-

„мощь сему отряду, изъ которыхъ корабль „Константинъ подъ командою Генерала-Маіо-„ра Скуратова, приближась началъ произво-„дить пальбу по непріятельскимъ проходя-„щимъ кораблямъ, кои встрѣчаемы потомъ „были стрѣльбою, производимою съ фрега-„товъ нашихъ бывшихъ подъ начальствомъ „Контръ-Адмирала Ханыкова. Мало спустя „велѣно даннымъ сигналомъ и всей аріергардіи „отрубивъ якорь, идти на помощь помянуто-„му отряду; но какъ оная по вступленіи „подъ паруса, придерживаясь къ вѣтру, на-„правляла путь свой къ западу для обхода „предлежавшихъ ей на пути банокъ, въ раз-„сужденіи что непріятель тѣснясь къ бере-„гу, шелъ шхернымъ проходомъ позади „оныхъ: то Адмиралъ велѣлъ отряду Гене-„рала-Маіора Лежнева отрубивъ якорь, идти „на помощь Контръ-Адмиралу Повалишину, „а аріергардіи далъ знакъ, чтобъ она стара-„лась по возможности пресѣкать путь не-„пріятелю, повелѣвая въ тожъ время коман-„дующему авангардіею Вице-Адмиралу Крузу, „вступивъ подъ паруса гнать за нимъ и его „атаковать. Напослѣдокъ, видя успѣхъ ору-„жія нашего и отрядъ Контръ-Адмирала Пова-„лишина устоявшимъ, и самъ Адмиралъ съ „кордебаталіею снялся и погнался за непрія-

„шелемъ, который претерпѣвъ пораженія „отъ двухъ нашихъ отрядовъ бывшихъ подъ „начальствомъ Контръ-Адмирала Повалишина „и Ханыкова, растерявъ на мѣляхъ пять изъ „своихъ кораблей и два фрегата, и подорвавъ „пущенными отъ него на гибель самому себѣ „брандерами одинъ корабль свой, одинъ ли- „нейный фрегатъ и другой фрегатъ меньшой, „брандеромъ же приуготовленный, поставя „всѣ паруса, поспѣшалъ уйти со всею своею „флотиліею и съ остаткомъ флота своего „преслѣдуемый нашимъ; отряду же Генерала- „Маіора Лежнева и нѣкоторымъ изъ фрега- „товъ приказано было остаться при отря- „дѣ Контръ-Адмирала Повалишина и овла- „дѣть ставшими на мѣляхъ Шведскими ко- „раблями. Въ сіе время гребная непріятель- „ская флотилія идущая мимо отрядовъ на- „шихъ подъ защитою своего прорывающаго- „ся флота, видя приближеніе помянутыхъ „нашихъ кораблей и фрегатовъ, многія тран- „спортныя суда и лодки сожигала; переса- „живая людей съ оныхъ на другія лодки свои, „имѣвшія болѣе надежды ко спасенію. Такимъ „образомъ истребя важную часть Шведскаго „флота, побѣдоносный флотъ Ея Император- „скаго Величества гнался за оставшимъ „его флотомъ и флотиліею идущею, какъ

„выше сказано, подъ закрытіемъ кораблей „своихъ; но которые въ то время при усилившемся вѣтрѣ, неся всѣ паруса, стремились удалиться отъ нашего на всѣхъ же парусахъ гонящаго ихъ флота, оставя гребную „флотилію свою, спѣшащую за ними и протянувшуюся длинною вдоль шхеръ колонною. „Въ семъ положеніи, когда поравнялся Адмиралъ Чичаговъ противъ Питкопаса гдѣ находился отрядъ нашъ, состоящій изъ трехъ „фрегатовъ и двухъ коттеровъ, подъ начальствомъ Капитана Кроуна, велѣлъ сему отряду отъ стороны Питкопаса, а другимъ находившимся при флотѣ фрегатамъ и коттерамъ отъ стороны флота напасть на гребную непріятельскую флотилію, простирающую путь свой между ими. При семъ нападеніи нашихъ фрегатовъ и коттеровъ съ обѣихъ сторонъ многія галеры и разныхъ родовъ непріятельскія гребныя суда иныя потопленныя, иныя разбитыя, иныя же хотя „ни въ чемъ неповрежденныя; но устрашенныя гибелью другихъ, почти безъ всякой „обороны спѣшили, опуская флаги свои предаваться въ руки побѣдителямъ, подъемля „въ защиту и единственное спасеніе свое „Россійскій флагъ, такъ что помянутые наши фрегаты и коттеры въ разсужденіи

„довольно скрѣпчавшаго тогда вѣтра, едва „могли успѣвать, забирать суда и людей въ „плѣнъ отдающихся. Между тѣмъ видя вы„ступившіе тогда изъ Біорка-Зунда и иду„щіе къ Питкопасу за нами фрегаты наши, „состоящіе подъ предводительствомъ Вице„Адмирала Принца Нассау-Зигенъ, и оста„вляя на попеченіе сей части дальнѣйшій „поискъ на суда гребныя непріятельскія, „Адмиралъ поспѣшалъ на всѣхъ парусахъ „гнать за корабельнымъ Шведскимъ флотомъ. „Въ десятомъ часу по полудни прошедъ Гох„ландъ, корабль Мстиславъ, подъ командою „Капитанъ-Лейтенанта Биллоу, достигши „непріятельскій корабль подъ Контръ-Адми„ральскимъ флагомъ атаковалъ его, и сразясь „съ нимъ, чрезъ полчаса сбилъ у него бизань „мачту и овладѣлъ онымъ, претерпѣвъ отъ „него самъ нѣкоторое въ парусахъ и реяхъ „поврежденіе; чего для и велѣно кораблю „Храброму идти для помощи Мстиславу и „для сбереженія плѣннаго корабля. Въ один„натцать часовъ корабль Киръ и Іоаннъ, подъ „командою Капитана Тета, при помощи „фрегата Венуса подъ командою Капитана „Кроуна, достигнувъ до одного непріятель„скаго фрегата, принудилъ его спустя флагъ „свой, отдаться въ плѣнъ. Въ сіе время

„вѣтръ еще усилился и сдѣлался весьма „крѣпкій, неприятель направляя путь свой „къ Гельсингфорсу, не переставалъ нести мно„го парусовъ, дабы уйти скорѣе.

„На другой день по утишеніи нѣсколько „вѣтра, гонясь за Шведскимъ флотомъ, ла„вирующимъ и старающимся приблизиться „къ Гельсингфорсу, одинъ изъ заднихъ кораб„лей его бывшій безъ форъ-стеньги, будучи „опрѣзанъ кораблемъ Изяславомъ, подъ коман„дою Капитана 2 ранга Сиверса и фрегатомъ „Венусомъ, подъ командою Капитана Крауна, „пустился для спасенія своего въ шхеры „ниже Гельсингфорса; но по долгой погонѣ „догнанный фрегатомъ Венусомъ атакованъ, „и по выдержаніи немалаго огня отъ кораб„ля Изяслава, а болѣе отъ фрегата Венуса, „находившагося къ нему ближе, спустя предъ „нимъ флагъ свой, отдался въ плѣнъ и при„веденъ ко флоту. Въ десять часовъ утра „флотъ Шведскій на Гельсингфорской рейдѣ „по западную сторону острова Міолеланда „легъ на якорь, но увидя, что флотъ нашъ „на всѣхъ парусахъ къ нему лавируетъ, спалъ „сниматься съ якоря, чего ради Главнокоман„дующій далъ знакъ всему флоту собрать„ся ближе къ его кораблю. Напослѣдокъ чрезъ „нѣсколько часовъ флотъ Шведскій помощію

„буксира при запихшемъ вѣтрѣ, а потомъ „и на парусахъ вошедъ въ самую узкость „Гельсингфорскаго устья, легъ на якорь подъ „укрѣпленіями, и симъ образомъ избѣгнулъ „отъ дальнѣйшаго преслѣдованія за нимъ „флота Ея Императорскаго Величества, оставя ему владычество въ морѣ.

„Сверхъ потерянныхъ непріятелемъ кораблей, фрегатовъ и разныхъ меньшихъ парусныхъ и гребныхъ судовъ, какъ выше „сказано, взяты еще въ преслѣдованіи командующимъ фрегатомъ Св. Марка Лейтенантомъ Фонъ-Дезинымъ одинъ большой двухмачтовый баркасъ и двѣ канонерскія лодки; „командующимъ фрегатомъ Премиславомъ „Капитаномъ-Лейтенантомъ Станищевымъ „одна канонерская лодка и два транспортныхъ судна, изъ которыхъ на одномъ находились четыре мѣдныя полевыя пушки, а „другое было съ быками; командующимъ корабломъ Прохоромъ Капитаномъ Скорбѣвымъ проходя островъ Соммерсъ канонерскій боитъ о двухъ двадцатичетырехъ-фунтовыхъ пушкахъ; командующимъ коттеромъ „Летучимъ Капитаномъ-Лейтенантомъ Барышевымъ, двѣ канонерскія лодки и два транспортныхъ судна; командующимъ фрегатомъ „Надеждою благополучія Капитаномъ-Лейте-

„нантомъ Бодиско четыре большія лодки, „вооруженныя каждая осьмью фалконетами „и двадцатичетырехъ-фунтовою на кормѣ „пушкою, и два транспортныя судна, одно „съ лошадьми, а другое съ балластомъ; ко„мандующимъ фрегатомъ Славою Капита„номъ-Лейтенантомъ Свитинымъ двѣ полу„галеры, да потоплены въ виду его полу„галера одна, канонерскихъ лодокъ двѣ.

„Число плѣнныхъ, взятыхъ на кораб„ляхъ, фрегатахъ и другихъ мѣлкихъ судахъ, „простирается болѣе пяти тысячъ чело„вѣкъ, въ томъ числѣ Контръ-Адмиралъ „одинъ и до двухъ сотъ Штабъ и Оберъ„Офицеровъ. Сверьхъ того уронъ непріятель„скій, считая оный сгорѣвшими, побитыми „во время сраженія, и на поврежденныхъ су„дахъ потонувшими людьми, должно по „крайней мѣрѣ полагать до трехъ тысячъ „человѣкъ.

„Съ нашей стороны кораблей и другихъ „судовъ не потеряно. Людей же убито 117; „ранено 164, въ томъ числѣ флота Капитанъ „1 ранга Тревенинъ, которой и умеръ; Капи„танъ 2 ранга Экенъ; Лейтенанты Марчен„ко и Кушелевъ, Мичманъ Мордвиновъ; мор„ской артиллеріи Капитанъ Вильфингъ. Сол„датскихъ морскихъ баталіоновъ Поручикъ

„Трофимовъ, да Губернскаго стата Прапор-
„щики Ивановъ и Андреевъ.„

Адмиралъ Чичаговъ заключаетъ донесеніе свое о семъ знаменитомъ произшествіи свидѣтельствомъ похвалы участвовавшихъ въ ономъ и оказавшихъ усердіе и ревность свою къ службѣ Ея Императорскаго Величества: Вице-Адмираловъ: Круза, Мусина-Пушкина и Контръ-Адмирала Спиридова; такожъ командовавшихъ особенными отрядами, Контръ-Адмираловъ: Повалишина и Ханыкова, изъ которыхъ первый храбро и мужественно поражалъ непріятеля, выдерживая огонь отъ всего непріятельскаго флота мимо его проходящаго, а вторый командуя таковымъ же отрядомъ фрегатовъ, наносилъ съ своей стороны немалой вредъ непріятелю, приводя его въ замѣшательство и принуждая тѣсниться ближе къ мѣлямъ; донося притомъ: „что Генералъ-Маіоръ Леж-
„невъ съ порученнымъ ему третьимъ отря-
„домъ отражалъ храбро наступавшія на не-
„го гребныя суда, командующіе кораблями въ
„отрядѣ Контръ-Адмирала Повалишина, Ка-
„питаны: перваго ранга Тревенинъ, втораго
„ранга Борисовъ, Тизигеръ, Хомутовъ, Ло-
„тыревъ, Энинъ и Капитанъ-Лейтенантъ
„Тутолминъ, отличное явили мужество, и

„не ослабѣвали производить сильный огонь „въ непріятеля. Капитанъ втораго ранга „Кроунъ употребленъ былъ съ фрегатомъ „своимъ во многія посылки, въ которыхъ „поступалъ какъ весьма храбрый, искусный „и усердный къ службѣ Офицеръ, и кото- „рымъ во время погони за непріятелемъ „взятъ Шведскій корабль Ретвизанъ. Капи- „танъ-Лейтенантъ Биллоу, догнавъ непрія- „тельскій Коппръ-Адмиральскій корабль Со- „фію-Магдалену, мужественно наступалъ на „него и съ такимъ успѣхомъ произвелъ по „немъ пальбу, что въ скоромъ времени при- „велъ его въ несостояніе, далѣе защищаться.

„Капитанъ 2-го ранга Шешуковъ, и Ка- „питанъ-Лейтенантъ Князь Трубецкой, посла- „ны были, первой съ кораблемъ своимъ, а „вторый съ фрегатомъ для занятія остров- „ка Рондо; что они со всякою точностію „и искуствомъ исполнили, отогнавъ держав- „шагося на ономъ непріятеля; Капитанъ-Лей- „тенанты: Гревенсъ и Бабаевъ, изъ коихъ „одинъ командовалъ кораблемъ, а другой бом- „бардирскимъ на самомъ флангѣ въ отрядѣ „Генералъ-Маіора Лежнева, поступили искус- „но и храбро при отраженіи непріятельскихъ „лодокъ, нанося имъ немалой вредъ. Капи- „танъ-Лейтенанты: Черкавинъ и Скопъ,

„командовавшіе котперами, по легкости су-
„довъ ихъ употребляемы были въ разныя
„нужныя посылки и всегда приказы Главно-
„командующаго въ точности съ раченіемъ и
„разторопностію исполняли. Бывшіе при
„Адмиралѣ Капитаны: втораго ранга Шиш-
„ковъ, флага Капитанъ Саблинъ и Лейте-
„нантъ Малѣевъ; такожъ и находившіеся на
„кораблѣ его Капитанъ-Порутчики: Лупан-
„динъ, Боиль, и морской артиллеріи Капи-
„танъ третьяго ранга Невельской, примѣ-
„чены въ отправленіи должностей своихъ
„отлично рачительными и усердными. На-
„ходившійся при штабѣ Адмиральскомъ по
„Коммиссаріанской должности Совѣтникъ
„Стурмъ, которому препоручаемы были раз-
„ныя коммиссіи какъ на морѣ, такъ и на бе-
„регу, дѣлалъ по сей части начальнику сво-
„ему немалое облегченіе, исполняя рачи-
„тельно и усердно возлагаемыя на него долж-
„ности; такожъ по иностранному департа-
„менту Надворный Совѣтникъ Картвелинъ,
„а при письменныхъ дѣлахъ Секундъ-Маіоръ
„Озеровъ препоручаемыя имъ дѣла исправля-
„ли со всякимъ тщаніемъ и прилѣжностію.

„Наконецъ отдастъ справедливую по-
„хвалу усердію и рвенію къ службѣ, каковыя
„оказали всѣ бывшіе подъ его предводитель-

„ствомъ начальники и подчиненные, изъ ко-
„торыхъ каждый въ своемъ званіи исполнялъ
„должность свою съ отмѣннымъ раченіемъ
„и исправностію.

„Сверьхъ вышеписанныхъ чиновъ отли-
„чились въ семъ дѣлѣ и опъ начальниковъ
„своихъ особо рекомендуются:

Опъ Контръ-Адмирала Повалишина.

„Флота Капитаны: 1 ранга, Тимашовъ,
„2 ранга, Ломенъ; Капитаны-Лейтенанты:
„Фрешевъ, Андреяновъ, Моллеръ, Огильви; Со-
„фійскаго полку Секундъ-Маіоръ Дероберти;
„пограничныхъ баталіоновъ Секундъ-Маіоръ
„Мапюшкинъ; морской артиллеріи Лейте-
„нантъ Марковъ, Шпурманъ Порутческаго
„чина Боропкинъ. Флота-Лейтенанты: Ера-
„музе, Макаровъ, Лизуновъ, Спаксаревъ,
„Скрыплевъ, Кригеръ, Фонъ-деръ-Флитъ, Ве-
„ригинъ, Рындинъ, Румянцевъ, Баклановскій;
„Мичманы: Макаровъ, Мордвиновъ, Флюкс; мор-
„ской артиллеріи: Капитанъ Лейтенантъ По-
„вишской, Лейтенантъ Артемьевъ, Унтеръ-
„Лейтенантъ Зегнеръ; Констапели: Ли-
„нипьевъ, Карповъ, Боссіс; за Мичмановъ Гар-
„демарины: Троицкой, Мордвиновъ, Лысцовъ,
„Веревкинъ, Языковъ, Румянцовъ, Ѳедоръ Су-
„рохтинъ, Капитонъ Сурохтинъ; Шпурма-
„ны Праворщичья чина: Собакинъ, Кузнецовъ,

„Печенкинъ, Валіоти; Шкиперъ 2 ранга Ва-
„сильевъ.

Отъ Контръ-Адмирала Ханыкова.

„Командиры фрегатовъ Капитаны: Пу-
„стошкинъ, Ломенъ и Шпейгель; бывшіе на
„фрегатѣ Брячиславъ Флота-Лейтенанты:
„Лукинъ, Марченко; Мичманъ Деревицкой, за
„Мичмана Гардемаринъ Ефимьевъ, Шкиперъ
„1 ранга Григорьевъ, Коммисаръ Перушевъ;
„Штурманы Прапорщичья ранга: Арнемьевъ,
„Артюшинъ: морской артиллеріи Конста-
„пель Глѣбовъ, за Мичмана Гардемаринъ
„Вартманъ; Софійскаго пѣхотнаго полку По-
„рутчикъ Фонсе; на фрегатѣ Елень, Мичма-
„ны: Дробышевъ, Мациевъ; солдатскихъ ба-
„таліоновъ Капитанъ Лошаковъ; морской
„артиллеріи Унтеръ-Лейтенантъ Михайловъ;
„Эстляндскаго егерьскаго корпуса Секунд-
„Маіоръ Дебриггенъ, Капитанъ Селеховъ,
„Прапорщикъ Крузъ; армейской Секунд-
„Маіоръ Карадій; на фрегатѣ Гавріилъ, Лей-
„тенанты: Чаплинъ, Пропонопов, Мичманъ
„Нордштейнъ; за Мичмановъ Гардемарины:
„Христіановъ, Юшковской, Шкиперъ Кисслевъ
„Коммисаръ Кисслевъ; Штурманъ Прапорщи-
„чья ранга Брутовъ; солдатской команды
„Порутчикъ Трофимовъ и морской артилле-
„ріи Унтеръ-Лейтенантъ Сумундусъ.

*

25 числа, по обозрѣніи Шведскаго флота, который почти ужѣ весь вшелся въ Гельсингфорской заливъ, Адмиралъ уклонился отъ береговъ, и какъ по отбытіи его изъ Выборгскаго залива не могъ онъ имѣть ни какихъ подробныхъ свѣдѣній о бывшихъ тамъ происшествіяхъ, то и отправилъ къ Контръ-Адмиралу Повалишину предписаніе о присылкѣ къ нему обстоятельнаго обо всемъ донесенія, каковаго требовалъ также и отъ главнаго начальника Ревельскаго порта о прибывшихъ туда корабляхъ и другихъ судахъ.

26 числа отправленъ въ Ревель съ плѣнными фрегатъ Вонинъ. Ввечеру пришелъ ко флоту съ отрядомъ своимъ Капитанъ Лежневъ.

27 числа поутру усмотрѣно идущее къ Гельсингфорсу двухъ-мачтовое судно, которое посланными къ нему легкими судами остановлено и приведено ко флоту; но какъ не оказалось на немъ ни какихъ контрабандныхъ вещей, то и отпущено продолжать свой путь. Вскорѣ потомъ, по приближеніи со флотомъ къ Гельсингфорсу, открылся флотъ непріятельскій въ прежнемъ положеніи, съ тою токмо перемѣною, что на нѣкоторыхъ корабляхъ его, въ томъ числѣ и на Генералъ-

Адмиральскомъ, опущены были стеньги. Послѣ полудня, по обратномъ удаленіи отъ береговъ, корабли 12-ти Апостоловъ, Побѣдославъ и Принцъ Карлъ, испросили дозволеніе идти въ Ревель, донося: первый изъ нихъ, что ему, по причинѣ полученныхъ во время сраженія поврежденій, держаться въ крѣпкіе вѣтры при флотѣ опасно; второй, что имѣетъ много больныхъ; третій, что претерпѣваетъ недостатокъ въ съѣстныхъ припасахъ. При отпускѣ оныхъ предписано главному начальнику Ревельскаго порта всѣ поврежденія и надобности ихъ немедленно исправить и удовлетворить.

28 числа пришелъ ко флоту коттеръ Летучій. Ввечеру, при сдѣлавшемся весьма крѣпкомъ вѣтрѣ, коттеръ сей, давъ знать сигналомъ, что терпитъ бѣдствіе, пустился по вѣтру.

29 числа, при тихомъ южномъ вѣтрѣ, приплылъ изъ Ревеля коттеръ Лебедь съ Высочайшимъ указомъ о всемилостивѣйшемъ возведеніи Адмирала Чичагова въ Кавалеры воинаго Ордена Св. Великомученика Георгія перваго класса, и о пожалованіи ему деревень (двухъ тысячъ душъ) въ Могилевскомъ намѣстничествѣ.

30 числа Адмиралъ, въ слѣдствіе испрошеннаго имъ Высочайшаго позволенія идти со флотомъ для исправленія и снабженія онаго всѣми потребностями въ Ревель, составилъ для стражи надъ Шведскимъ флотомъ отрядъ изъ пяти судовъ, а именно, изъ кораблей Кира-Іоанна, Храбраго, фрегатовъ Надежды благополучія, Славы и Александра, и поручилъ оный подъ начальство Капитана Тета, предписавъ ему держаться сколько можно на черитъ, проспирающейся отъ Гельсингфорса къ Ревелю, расположась другъ отъ друга въ такомъ разстояніи, чтобъ при малѣйшемъ движеніи Шведскаго флота можно было посредствомъ передаванія сигналовъ отъ одного судна къ другому тотчасъ извѣстить о томъ Адмирала.

Іюля 1 числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ: „послѣ полудня флотъ Вашего „Императорскаго Величества пришедъ къ „острову Наргину сталъ между онымъ и „островомъ Вульфомъ на якорь, съ тѣмъ, „чтобъ корабли, имѣющіе нужду въ исправле„ніи, посылать небольшими отрядами на „Ревельской рейдъ. Въ семъ положеніи могу „я имѣть лучшую удобность къ недопуще„нію неприятеля уйти въ Карлскрону; ибо „отселъ, даже и при сѣверномъ вѣтрѣ, ка-

„ковымъ онъ болѣе другихъ воспользоваться „можетъ, могу я удобнѣе сняться съ якоря „и вступить подъ паруса, нежели съ Ревель„скаго рейда, откуда иногда и совсѣмъ не„возможно будетъ сего исполнить. По при„бытіи сюда тотчасъ велѣлъ я трудно„больныхъ свозить въ городскую госпиталь. „Сегожъ числа съ обстоятельнымъ Вашему „Величеству о пораженіи непріятеля въ 22-й „день Іюня донесеніемъ отправленъ отъ ме„ня Капитанъ втораго ранга Шишковъ.„ *)

---

*) Сей посланный былъ я (издатель сей книги), а потому и почитаю за нужное дать нѣкоторый отчетъ въ моемъ посольствѣ. Пріѣхавъ прямо въ Царское Село (гдѣ находилась тогда Императрица) явился я къ Д. П. Трощинскому, который представилъ меня Князю Безбородкѣ. Я удивленъ былъ довольно холоднымъ, какъ мнѣ казалось, пріемомъ меня, привезшаго хотя уже не новое, однакожъ обстоятельное извѣстіе о толь знаменитой побѣдѣ; но удивленіе мое уменьшилось, какъ скоро услышалъ я, что за нѣсколько часовъ передо мною пришла печальная вѣсть о разбитіи Шведами гребной нашей флотиліи подъ начальствомъ Принца Нассау: побѣда, едва не сравнившаяся съ нашею, и въ которой потеряли мы до пятидесяти судовъ со множествомъ взятыхъ въ плѣнъ Офицеровъ. Извѣстіе сіе такъ поразило меня, что я, не взирая на важность объявленія мнѣ о томъ самимъ Княземъ Безбородкою, долго не могъ тому повѣрить, и даже осмѣлился спросить у него: не шутитъ ли онъ надо мною? такъ неимовѣрнымъ казалось мнѣ сіе событіе! въ самомъ дѣлѣ, будучи самъ очевидцемъ разгромленія всей Шведской флотиліи однимъ фрегатомъ Кроуна

2 числа пришли изъ Кронштада два транспортныя судна съ разными для флота припасами, которые и велѣно раздать по кораблямъ. Въ тотъ же день копперъ Летучій возвратясь увѣдомилъ, что онъ, по

(см. примѣч. на стран. 222), могъ ли я себѣ представишь, чтобъ она, не дерзавшая воспротивиться ему ни однимъ выстрѣломъ, бывшая почти уже вся подъ Рускими флагами, могла, разбитыми оснашками своими, преодолѣть огромное наше ополченіе? я не имѣю ни какихъ записокъ о семъ сраженіи; но по слухамъ, шогда носившимся, происходило оное слѣдующимъ образомъ: Славолюбивый Принцъ Нассау, храбрый, но по видимому весьма неискусный въ соображеніи дѣйствій своихъ съ моремъ и вѣтрами, не довольствуясь, при выходѣ изъ Выборгскаго залива, напасть, или лучше сказать, овладѣть безъ сопротивленія побѣжденною уже непріятельскою флотиліею, прошелъ, мечтаніями воспаленный, мимо ее въ море, и презря легкую уготованную для него жертву, самъ чрезъ нѣсколько дней сдѣлался ея жертвою. Между шѣмъ какъ онъ вышелъ изъ залива на пространное море, и боролся съ крѣпкимъ вѣтромъ и волнами, непріятельская флотилія, плѣнная, но ни кѣмъ не стрегомая, судно за судномъ уходила въ свои шхеры и скоплялась въ одномъ изъ заливовъ. Хотя сіи собравшіеся вмѣстѣ осташки ея были еще довольно велики, однакожъ, сказываютъ, Король Шведскій, не надѣясь на возможность сохраненія ихъ, далъ повелѣніе, чтобъ въ случаѣ нападенія нашей флотиліи, всѣ Шведскіе начальники при крайней опасности ссаживали людей на берегъ и предавали суда свои огню. Принцъ Нассау упустя случай взять ихъ безъ сраженія, и гоняясь по пустому за корабельнымъ флотомъ, напослѣдокъ вздумалъ сдѣлать на нихъ нападеніе, и не

причинѣ открывшейся у него вдругъ сильной пячи, отъ которой онъ едва могъ оправиться, принужденъ былъ сдѣлать сигналъ, что терпитъ бѣдствіе, и пуститься по вѣтру искать спасенія. Но что на другой день, по утишеніи вѣтра, отыскалъ мѣсто, куда втекала вода, и почти оное возвратился ко флоту.

смотря на крѣпкій вѣтръ, дующій прямо въ заливъ, послалъ туда нѣсколько парусныхъ судовъ. Онѣ вошли и стѣсненныя узкостію мѣста составили нестройную кучу, не могшую имѣть свободныхъ движеній. Канонерскія Шведскія лодки, примѣтя сіе, разошлись по окружающимъ сію кучу каменьямъ, и выдвигаясь изъ за нихъ палили по ней со всѣхъ сторонъ. Симъ образомъ сраженіе вышло изъ всякаго равенства: наши ядра били по каменьямъ, а Шведскія по нашимъ судамъ, которыхъ положеніе сдѣлалось еще опаснѣе тѣмъ, что крѣпкій вѣтръ не позволялъ имъ выдти назадъ изъ залива. Принцъ, увидя то и думая умноженіемъ числа судовъ умножить силы, посылалъ туда отрядъ за отрядомъ, такъ что почти всю свою флотилію вогналъ въ заливъ. Но сіе приумноженіе судовъ вмѣсто пользы приносило вредъ; ибо чѣмъ больше ихъ входило, тѣмъ больше тѣснота мѣста принуждала ихъ быть въ неустройствѣ, которое безъ причиненія другъ другу вреда мѣшало имъ производить пальбу, между тѣмъ какъ Шведы, прячась за островами и каменьями отчасу больше окружали ихъ, и всякое пущенное въ нихъ непріятельское ядро находило густую для себя пищу, пробивая одно и летя ударять въ другое судно. Къ сему еще присовокупить должно, что большою частію люди, и даже многіе начальники на судахъ нашихъ

3 числа пришелъ ко флоту корабль Побѣдоносецъ (который во время сраженія въ Выборгскомъ заливѣ посланъ былъ для овладѣнія споявшимъ на банкѣ Сальворъ непріятельскимъ кораблемъ); начальникъ онаго, Капитанъ Тимашевъ, явясь къ Адмиралу донесъ, что корабль сей называется Финляндъ, имѣетъ 56 пушекъ и 390 человѣкъ служителей, и что онъ (Капитанъ) по овладѣніи имъ и снятіи съ мѣли сдалъ его Контръ-Адмиралу Новалишину. Въ сей день Адмиралъ,

---

были гвардейскіе и сухопутные Офицеры, не служившіе никогда на морѣ, и слѣдственно не могшіе имѣть ни достаточныхъ знаній для распоряженія, ни свободы для оказанія храбрыхъ поступокъ. Такимъ образомъ слабость восторжествовала надъ силою, и Король Шведской, вмѣсто угрожавшаго ему неоднократно плѣна, и оплакиванія своей флотиліи, веселился, обѣдая со множествомъ плѣнныхъ нашихъ Офицеровъ. Не льзя не подивишься здѣсь превратности случаевъ и безъизвѣстности судебъ человѣческихъ. Одержанная Принцемъ Нассау въ прошедшемъ году надъ гребнымъ непріятельскимъ флотомъ побѣда превознесла его славою, и служила къ помраченію искусной, но не блестящей въ томъ же году компаніи Адмирала Чичагова. Въ началѣ наступившей потомъ весны, когда я въ Кронштадскомъ каналѣ вооружалъ порученный моему начальству фрегатъ Николай, явился ко мнѣ опредѣленный на него морской Офицеръ, пріѣхавшій изъ Ревеля. Я спросилъ у него: за чѣмъ перешелъ онъ изъ корабельнаго флота въ гребной? онъ отвѣчалъ мнѣ: тамъ ничего не выслужишь, а здѣсь всѣ славятся и получаютъ награды. Сей отвѣтъ его совер-

полагая, что Финскій заливъ очищенъ отъ непріятеля и совершенно безопасенъ для плаванія по немъ нашихъ судовъ, сообщилъ о семъ Рижскому и Ревельскому Генералъ-Губернаторy Графу Броуну, увѣдомляя его, что перевозныя наши суда съ разными припасами и снарядами могутъ безпрепятственно ходить изъ Риги, при снабдѣніи однакожъ судовщиковъ наставленіями, чтобъ на всякой случай придерживались сколько можно своихъ береговъ.—Также отправленъ къ Принцу Нассау-Зигену гребной фрегатъ Св. Маркъ,

---

шенно несходенъ былъ съ моими мыслями (см. примѣчаніе подъ 30 числомъ Мая). Вскорѣ потомъ подъ Ревелемъ и въ Выборгскомъ заливѣ имя Чичагова возгремѣло, а имя Принца Нассау потеряло свой блескъ. Нещастный, явившійся ко мнѣ Офицеръ, худо угадавшій судьбу свою, и Капитанъ Марчалъ, которому уступилъ я фрегатъ свой, оба при семъ случаѣ погибли. — Опозданіе пріѣзда моего двумя или тремя часами въ Царское Село лишило меня многихъ выгодъ и того Всемилостивѣйшаго пріема и бесѣдованія съ Императрицею, какимъ конечно, безъ сего предварившаго меня печальнаго извѣстія, былъ бы я удостоенъ. Однакожъ на другой день призванъ я былъ во дворецъ, и Князь Безбородко вынесъ пожалованную мнѣ золотую шпагу съ надписью: *за храбрость*, и золотую осыпанную бриліянтами табакерку съ пятью сотнями червонцевъ. Императрица ѣхала тогда въ Петербургъ, и я при выходѣ представленъ ей былъ: Она пожаловала мнѣ руку, и спросила: *здоровъ ли Василій Яковлевичъ?*

яко принадлежащій къ предводимой имъ флотиліи. Адмиралъ въ письмѣ своемъ къ Принцу увѣдомлялъ сго о положеніи корабельнаго флота. Фрегату же велѣно взять путь къ Гоглянду, и тамъ освѣдомясь отъ Контръ-Адмирала Одинцова о мѣстопребываніи Принца, идти и явиться къ нему. — Капитанъ Кроунъ поданнымъ къ Адмиралу рапортомъ донесъ, что посланные отъ него въ 22 день Іюня для забиранія отдающихся въ плѣнъ судовъ Лейтенантъ Деливронъ и Шкиперъ Яковлевъ возвратясь показали, что приведены ими въ Кронштадъ двѣ галеры, на которыхъ было 564 человѣка плѣнныхъ, въ томъ числѣ Королевской гвардіи Полковникъ, и одинъ конной Маіоръ, да при нихъ сще туда же приведена галера, канонерская лодка, и два вооруженныхъ барказа.

4 числа нѣкоторые корабли для исправленія и снабдѣнія себя потребными припасами отпущены на Ревельской рейдъ. Въ тотъ же день спятые съ непріятельскихъ судовъ флаги, какъ торжественные знаки побѣды, отправлены къ Императрицѣ съ Подполковникомъ Чичаговымъ.

5 числа Контръ-Адмиралъ Тетъ присланнымъ къ Адмиралу рапортомъ увѣдомлялъ сго, что стрегомый имъ въ Свеабургскомъ

портѣ непріятельскій флотъ находится въ прежнемъ положеніи, да въ Паркалаутѣ усмотрѣны имъ три судна о трехъ и одно о двухъ мачтахъ. Также, что третьяго дня по среди моря найденъ шедшій во флотъ съ водою Россійскій галіотъ безъ мачтъ, которыя крѣпкимъ вѣтромъ у него сломило. По сему случаю приказалъ онъ одному изъ бывшихъ при немъ фрегатовъ отвезть его буксиромъ въ Папаникъ. Тогожъ числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ, что по полученнымъ отъ Контръ-Адмирала Повалишина подробнымъ извѣстіямъ, въ бывшее 22 Іюня сраженіе убитыхъ съ нашей стороны оказалось: нижнихъ чиновъ 53 человѣка; тяжело раненыхъ, Капитанъ 1-го ранга Тревенинъ (который вскорѣ потóмъ и умеръ), 2-го ранга Иванъ Экенъ, Лейтенантъ Алексѣй Марченко, Мичманъ Андреянъ Мордвиновъ, отъ солдатъ Поручикъ Иванъ Трофимовъ, служителей 54 человѣка; легко раненыхъ нижнихъ чиновъ 58 человѣкъ. Непріятельская потеря должна быть весьма немалая; ибо на однихъ оставшихся въ Выборгскомъ заливѣ кораблях, не считая сгорѣвшихъ и утопшихъ, найдено до 200 мертвыхъ тѣлъ, кромѣ раненыхъ и брошенныхъ самими Шведами въ воду. Со сгорѣвшихъ судовъ спасено только

2 Офицера и 33 человѣка рядовыхъ. Число плѣнныхъ, по собраннымъ извѣстіямъ, оказалось 4988 человѣкъ, между коими находится Контръ-Адмиралъ 1, Бригадиръ 1, да Штабъ и Оберъ Офицеровъ до 200 человѣкъ.

6 числа производимы были разныя распоряженія для скорѣйшаго исправленія нѣкоторыхъ судовъ и снабдѣнія ихъ потребными вещами.

7 числа пришло изъ Шведскаго флота подъ бѣлымъ флагомъ судно, на коемъ находился Маіоръ Гейльманъ, имѣвшій отъ Герцога Зюдерманландскаго къ Адмиралу письмо, въ которомъ изъявлялъ онъ благодарность свою за хорошій пріємъ ихъ Офицеровъ, взятыхъ въ плѣнъ. Притомъ были еще и другія письма, кои Маіору Гейльману поручено было отдать лично Адмиралу. Но когда присланный отъ насъ Офицеръ объявилъ ему, что Адмиралъ нездоровъ и принять его не можетъ, то онъ отдавъ письма возвратился назадъ. Всѣ сіи письма препровождены къ Ея Величеству.

8 числа посланъ на смѣну надзиравшаго за Шведскимъ флотомъ отряда другой отрядъ, начальнику котораго велѣно присылаемыя къ нашему флоту подъ бѣлымъ флагомъ непріятельскія суда останавливая опраши-

вать, и естьли объявятъ, что имѣютъ письма, то взять отъ нихъ оныя, обнадежа скорымъ отвѣтомъ. Буде же не захотятъ отдать, то сказать имъ, что ко флоту допущены не будутъ, и потому могутъ возвратиться назадъ. Между тѣмъ надсматривать за ними, откуда вышли и куда пойдутъ.

9 числа пойманъ фрегатомъ Надеждою благополучія плывшій по среди моря на лодкѣ Шведъ, которой бѣжалъ отъ насъ изъ плѣна и пробирался въ шхеры.

10 числа Адмиралъ, примѣчая изъ донесеній крейсеровъ, что непріятельскія суда кроются въ Паркалаутѣ, и опасаясь, чтобъ оныя не покусились нападать на отправляемые изъ Риги транспорты, приказалъ крейсерующему предъ Свеабургомъ отряду располагать плаваніе свое такимъ образомъ, чтобъ могъ обозрѣвать и Паркалаутъ, и естьли встрѣтитъ гдѣ транспорты наши, то старался бы охранять ихъ и доставлять имъ надежные способы къ достиженію до своихъ портовъ или до флота.

11 числа начальникъ посланнаго къ Свеабургу отряда Капитанъ Килениnъ доноситъ, что онъ мѣстоположеніе свое занялъ, и что въ непріятельскомъ флотѣ не примѣтно ни какихъ движеній. Въ сей день полученъ указъ

о Всемилостивѣйшемъ пожалованіи чинами и орденами слѣдующихъ особъ: Вице-Адмиралъ Крузъ Адмираломъ и орденомъ Св. Георгія второй степени. Вице-Адмиралъ Мусинъ-Пушкинъ орденомъ Св. Анны. Контръ-Адмиралъ Повалишинъ Вице-Адмираломъ и орденомъ Св. Георгія второй степени. Контръ-Адмиралъ Ханыковъ орденомъ Св. Георгія третьей степени. Капитанъ Генералъ-Маіорскаго чина Скуратовъ Контръ-Адмираломъ. Капитанъ того-жъ чина Лежневъ Контръ-Адмираломъ и орденомъ Св. Владиміра второй степени. Капитаны Бригадирскаго чина: Макаровъ, Калугинъ, Шишкинъ, Ѳедоровъ, Курманалѣевъ, Тепъ и Слизовъ въ Капитаны Генералъ-Маіорскаго чина. Капитаны 1-го ранга: Килеинъ, Денисовъ, Киреевской и Тимашевъ (сей послѣдній пожалованъ также и орденомъ Св. Владиміра четвертой степени) въ Капитаны Бригадирскаго чина. Капитаны 2-го ранга: Брееръ, Палицынъ, Лялинъ, Яковъ Жоховъ, Дубровинъ, Александръ Жоховъ, Борисовъ и Кроунъ (изъ сихъ послѣднихъ Борисовъ сверхъ того пожалованъ орденомъ Св. Георгія четвертой степени, а Кроунъ Св. Владиміра третьей степени) въ Капитаны 1-го ранга. Кромѣ сихъ пожалованы еще: Капитанъ 1-го ранга Скорбѣевъ; Капитанъ 2-го ранга Хому-

товъ, Тизингеръ, Штенгель и Экенъ; Капитанъ-Лейтенанты Тупольминъ, Биллоу, Лазаревъ-Спанищевъ, Бартеневъ, Водиско и Свитинъ, орденомъ Св. Георгія четвертой степени: Капитаны же 2-го ранга Шепуковъ, Сиверсъ, Князь Трубецкой, Ломанъ и Лопыревъ (сей послѣдній получилъ сще и золотую шпагу съ надписью: за храбрость); орденомъ Св. Владиміра четверпюй степени. Въ тожъ время повелѣно всѣмъ нижнимъ чинамъ дать по одному рублю на человѣка.

12 числа Адмиралъ Чичаговъ съ нѣкоторыми имѣющими въ исправленіи надобность кораблями перешелъ на Ревельскій рейдъ, оставя при Нарвинѣ Адмирала Круза подъ Адмиральскимъ флагомъ, и снабдивъ его всѣми предписаніями, данными крейсерамъ, съ тѣмъ, чтобъ наблюдая сигналы ихъ тотчасъ далъ ему знать, естьли извѣстятъ они о выходѣ въ море Шведскаго флота, а самъ ни мало не мѣшкая снялся бы съ якоря и поспѣшалъ пресѣчь непріятелю путь.—Въ тотъ же день Адмиралъ Чичаговъ получилъ два Именныхъ повелѣнія, одно о посылкѣ судовъ для высмки пушекъ брошенныхъ непріятелемъ на Новой и Вульфской мѣляхъ, а другое о позволеніи ему Адмиралу избрать собственно для себя любое изъ плѣнныхъ су-

довъ на памятъ одержанной имъ надъ Шведскимъ флотомъ побѣды. Адмиралъ избралъ одномачтовый конперъ, именуемый Луиза-Ульрика.

13 числа пришли изъ Копенгагена конперъ Орелъ, Лугеръ Великій Князь и яхта Сионъ, имѣя подъ охраненіемъ своимъ Датскій бригъ нагруженный селитрою. Сегожъ числа въ силу Высочайшаго повелѣнія, для усиленія крейсерующей у Гогланда подъ начальствомъ Конпръ-Адмирала Одинцова эскадры отряжены нуда фрегатъ Мстиславецъ, бомбардирской корабль Страшной и конперъ Вѣстникъ, съ которыми отправленъ и выше-означенный Датскій бригъ, съ тѣмъ, чтобъ проводить его до Гогланда, откол̀ь можетъ уже онъ идти безопасно въ Кронштадъ.

14 числа ничего особеннаго не происходило.

15 числа въ силу Высочайшаго повелѣнія назначенъ для оказанія поиска надъ Паркалауномъ или Борезундомъ отрядъ, состоящій изъ кораблей Ярослава, Мстислава, Іезекиля и Принца Карла, фрегатовъ Славы, Надежды благополучія и конпера Нептуна, подъ начальствомъ Конпръ-Адмирала Лежнева. А какъ повелѣно къ сему отряду присовокупить еще и находящіяся въ Ревелѣ капо-

нерскія лодки, то и требовано отъ Генс-
ралъ-Поручика Волкова присылки на оныя
людей, въ слѣдствіе чего и присланъ Егер-
скій баталіонъ въ числѣ 551 человѣка съ
Подполковникомъ Шилингомъ, которому и
дано приказаніе принять сіи лодки въ
свое вѣдѣніе и стараться о немедленномъ
ихъ приготовленіи къ походу. Между тѣмъ
Контръ-Адмиралу Лежневу предписано къ
наблюденію слѣдующее: „выступя въ море
„взять подъ свое начальство крейсерующій
„тамъ корабль и два фрегата. Идти къ
„Свеабургу и приближась къ оному на безо-
„пасное разстояніе осмотрѣть положеніе
„непріятельскаго флота. На случай буде бы
„онъ весь или частію покусился выдти въ
„море, то давъ знать о семъ стоящей у
„Наргина эскадрѣ, отъ сильнѣйшаго себя
„имѣть осторожность, на равносильнаго же
„сдѣлать нападеніе, и куда бы онъ ни обра-
„тился, повсюду гнаться за нимъ и пора-
„жать. Когдажъ найдется онъ спокойно
„пребывающимъ на мѣстѣ, тогда крейсеро-
„вать на виду Свеабурга и Паркалауна, скло-
„няясь нѣсколько къ западу. При удобныхъ
„вѣтрахъ, при конхъ можно приближаться
„къ шхерамъ и отъ оныхъ удаляться, под-
„ходить на близкое разстояніе ко входу въ

„Борезунд или Паркалаутъ, дѣлая видъ „какъ бы намѣренъ войти туда; но не вда- „ваться въ опасности, а только держаться „предъ симъ мѣстомъ, лавируя въ ту и въ „другую сторону подъ малыми парусами, „или ложась иногда на дрейфъ для лучшаго „озабоченія непріятеля. При чемъ примѣчать „всѣ его движенія, не станетъ ли онъ пере- „мѣнять мѣстоположенія своего, или пріу- „множать силъ своихъ, или развозить по „островамъ и батареямъ людей. Послѣ сего, „оставя предъ Паркалаутомъ и Свеабургомъ „крейсеровъ, уклониться къ западу и по- „слать передъ собою одинъ фрегатъ и кот- „теръ къ Гангуту для осмотра, не окажут- „ся ли тамъ какія суда стоящими или про- „ходящими съ которой бы то ни было сто- „роны, и въ какомъ числѣ, также нѣтъ ли „гдѣ какихъ укрѣпленій или батарей.“ О всемъ томъ предписано Контръ-Адмиралу Лежневу стараться какъ можно чаще увѣ- домлять Адмирала. *)

16 числа при тихой погодѣ отданы были верхніе паруса, какъ для просушки ихъ, такъ и для обученія служителей.

*) Естьли бы подобныя предосторожности употреблены были Принцемъ Нассау, то предводительствуемая имъ флотилія не подверглась бы претерпѣннымъ ею бѣдствіямъ.

17 числа пришелъ на Ревельской рейдъ Датской военной котперъ, салютовавшій обоимъ Адмираламъ и крѣпости.

18 числа опрядъ подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Лежнева, снабдѣнный всѣмъ нужнымъ, получа способный вѣтръ, отправился въ морс для исполненія порученнаго ему дѣла.

19 числа на мѣсто ушедшихъ съ Контръ-Адмираломъ Лежневымъ изъ эскадры Адмирала Круза кораблей, отосланы къ нему съ Ревельскаго рейда два корабля и одинъ фрегатъ, болѣе другихъ готовые.

20 числа съ присланнымъ отъ Контръ-Адмирала Лежнева фрегатомъ получено донесеніе, что непріятельскій флотъ находится въ Свеабургѣ, въ числѣ 15 кораблей и фрегатовъ, изъ коихъ нѣкоторые не токмо безъ снастей, но и безъ мачтъ. Сверхъ сего одинъ корабль, два фрегата и два котпера, стоятъ въ Паркалаутѣ. Вчерашняго числа видѣлъ онъ идущихъ шхерами изъ Паркалаута къ западу одинъ фрегатъ, да изъ Свеабурга одинъ же фрегатъ съ четырнанцатью мѣлкими судами.—Сегодня полученъ Высочайшій указъ о награжденіи, по представленію Адмирала, чинами и орденами слѣдующихъ особъ: Капитанъ-Лейтенанты: Гревенсъ, Биллоу,

Бабаевъ, Толокневъ, и морской артиллеріи Капитанъ 3-го ранга Невельской, произведены въ Капитаны 2-го ранга. Капитанъ 2-го ранга Саблинъ, Капитанъ-Лейтенанты Чернявинъ, Скотъ, Лупандинъ, Боиль, и Надворный Совѣтникъ Картвелинъ, пожалованы орденомъ Св. Владиміра четвертой степени.

21 числа послано на коттеръ съ Капитанъ-Лейтенантомъ Побѣдинскимъ отвѣтное къ Герцогу Зюдерманландскому письмо отъ имени Флагъ-Капитана при Адмиралѣ. Начальнику сего коттера приказано при входѣ въ шхеры поднять на снастьѣ бѣлый флагъ и подошедъ къ Свеабургу, сколько позволитъ безопасность мѣстъ, послать туда шлюпку, которой буде не допустятъ, то остановившему ее Шведскому суду отдать письмо и возвратиться назадъ: когда коттеру взять обратный путь, не спуская бѣлаго флага, доколѣ выдетъ изъ шхеръ въ море. Между тѣмъ стараться не упустить безъ примѣчанія ни одного обстоятельства, могущаго подать свѣдѣніе о положеніи и состояніи непріятельского флота.—Отъ сегожъ числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ: „Въ „письмѣ ко мнѣ отъ Гофмейстера Тайнаго „Совѣтника Графа Безбородка изображена „была Вашего Императорскаго Величества

„воля о посылкѣ двухъ или трехъ кораблей „въ Копенгагенъ для забранія находящихся „нами Россійскихъ транспортовъ и для „двланія въ Категатѣ поисковъ; но какъ „такова посылка, по моему мнѣнію, не мо„жетъ имѣть желаемыхъ успѣховъ, потому „что позднее время въ Категатъ идти не „позволитъ, а для приводу транспортовъ „довольно бы было одного корабля и трехъ „фрегатовъ, но, представя сму о семъ, тре„бовалъ я разрѣшенія, сообщивъ притомъ „и о перевозѣ людей, оставшихся въ 1789 „году по разбитіи конвоера Дельфина на „островѣ Борнгольмѣ.“

22 числа ничего особеннаго не происходило.

23 числа въ слѣдствіе Высочайшаго повелѣнія о сдѣланіи поиска на Паркалаупъ или Борезундъ требованы отъ всѣхъ начальниковъ кораблей рапорты, въ какихъ исправленіяхъ имѣютъ еще надобности, съ предписаніемъ какъ наискорѣе быть готовыми къ выходу со всѣмъ флотомъ въ море.

24 числа присланы отъ Контръ-Адмирала Лежнева 5 человѣкъ, ушедшихъ изъ Швеціи, взятыхъ на плывущей по морю лодкѣ. Трое изъ нихъ Рускіе, а двое Прусаки. Рускіе, подштурманъ Дмитріевъ, матросъ

Андреевъ, и сидѣлецъ Рижскаго купца Лешкевичъ, по ихъ показанію, разными случаями при началѣ войны попались въ плѣнъ и отосланы сперва въ городъ Видштадъ, а потомъ въ Мальмо, гдѣ, обремененные тяжкими работами, получали самобѣдиѣйшее содержаніе (по 4 копѣйки въ день), такъ что напослѣдокъ для избавленія себя отъ крайняго изнуренія принуждены были вступишь въ ихъ службу. Прусаки объявили, что они съ полкомъ, состоящимъ изъ 1200 человѣкъ, присланы были въ Швецію и распредѣлены по ихъ полкамъ; что таковыхъ Прускихъ полковъ находится между Шведами двѣнатцать. —Сіи пять человѣкъ, будучи въ Свеабургской крѣпости на карауль, согласились бѣжать, сыскали на берегу лодку и пустясь въ море пристали къ крейсеровавшему тамъ фрегату Меншиславцу. За ними гналась шлюпка, но они успѣли отъ ней уйти.

25 числа получено отъ Контръ-Адмирала Лежиева донесеніе, что по осмотрѣніи Паркалаута видѣлъ онъ тамъ стоящихъ на якорѣ 2 корабля, 3 фрегата, и съ ними до 16 коттеровъ, шебекъ и галеръ; что вѣроятно есть и береговыя укрѣпленія, но сихъ за густотою на островахъ лѣсовъ примѣтишь онъ не могъ.

26 числа опредѣленному съ Егерскимъ баталіономъ на канонерскія лодки Подполковнику Шилингу велѣно идти немедленно къ Наргину и тамъ въ закрытіи отъ вѣтровъ расположиться впредь до повелѣнія.—Сегожъ числа присланы отъ Адмирала Круза явившіеся къ нему четыре Рускихъ матроса. Они, будучи во время сраженія гребной нашей флотиліи (28 Іюня) взяты въ плѣнъ, отвезены въ Ловизу, а потомъ въ Гельсингфорсъ, гдѣ посажены на транспортное судно и отправлены въ Стокгольмъ; но не доходя Паркалаута стали на якорь и посланы были съ двумя стрегущими ихъ Шведами на ялботѣ къ острову за пресною водою. Наливаясь оною сговорились они уйти, и на возвратномъ пути, столкнувъ сторожей своихъ въ воду, пустились въ море и пристали къ острову Наргину.

27 и 28 чисѣ тишость вѣтра удерживала Адмирала на Ревельскомъ рейдѣ.

29 числа вступивъ подъ паруса приблизился онъ къ Наргину, куда пришли также и канонерскія лодки, и поставлены въ закрытіи отъ западныхъ вѣтровъ по восточную сторону сего острова.

30 числа Адмиралъ Крузъ спустилъ на корабль свосмъ Адмиральскій и поднялъ Ви-

це-Адмиральскій флагъ. Отъ сего числа Адмиралъ Чичаговъ доноситъ Императрицѣ: „помышляя ежечасно о немедленномъ выполненіи Высочайшаго Вашего Императорскаго Величества указа, повелѣвающаго выступить въ море и дѣйствовать противъ Паркалауна и Борезунда, составилъ я отрядъ изъ фрегата Венуса, Славы, Надежды благополучія и Александра, изъ корветовъ Волхова и Сѣвернаго Орла, такожъ изъ канонерскихъ лодокъ, и поручая оный подъ начальство Капитана 1-го ранга Крона, предписалъ ему при первомъ удобномъ вѣтрѣ сняться съ якоря и направить путь свой къ Паркалауну и Борезунду, наблюдая слѣдующее: осмотрѣть строго оба сіи мѣста и приложить всевозможное стараніе одно изъ нихъ, которое найдетъ слабѣйшимъ, занять, для пресѣченія непріятелю плаванія по нихъ. Но при семъ имѣть крайнюю осторожность отъ подводныхъ камней и непріятельскихъ ухищреній. Для сего идти нихъ тихимъ ходомъ, и проходя острова, а особливо лѣсистые и возвышенные, за которыми непріятель легко скрываться можетъ, наблюдать, чтобъ не приблизиться къ нимъ на пушечный выстрѣлъ прежде, нежели оные осмотрѣны будутъ.

„Къ подкрѣпленію сего отряда назначилъ я „два корабля, Болеславъ и Побѣдославъ, при- „казавъ имъ всегда держаться при входѣ въ „шхеры и на виду онаго, дабы въ случаѣ не- „обходимости могли ему содѣйствовать. „Впрочемъ предоставилъ я Капитану Кроу- „ну, какъ оказавшему во многихъ случаяхъ „опытность и усердіе къ службѣ, совершен- „ную свободу поступать въ предпріятіяхъ „по собственному своему разсудку и сообра- „женію. На случай надобности отправилъ я „къ нему Инженеръ-Капитана Кейзера, быв- „шаго въ прошедшемъ году въ Борезундѣ.— „Флотъ Вашего Величества раздѣлилъ я на „двѣ части, изъ которыхъ главная подъ „моимъ флагомъ находиться будетъ про- „тивъ Паркалаута и Борезунда, какъ для „сильнѣйшаго подкрѣпленія отряда, поруче- „наго Капитану Кроуну, такъ и для пре- „гражденія пути непріятелю, буде бы онъ „со флотомъ своимъ покусился выступить „въ море, дабы уйти въ Карлскронъ; другая, „подъ начальствомъ Адмирала Круза, долж- „на располагать плаваніе свое противъ Све- „бурга, имѣя неослабное наблюденіе за ма- „лѣйшими движеніями непріятельскаго фло- „та, и посредствомъ учрежденныхъ между „двумя частями нашими крейсеровъ, немед-

„лено увѣдомлять меня о томъ. Сверхъ се-
„го предписалъ я Адмиралу Крузу: первое,
„не допускать непріятеля посылать отряды
„моремъ въ Роченсальмъ на подкрѣпленіе
„держащейся тамъ гребной его флотиліи,
„стараясь, буде онъ на то покусится, без-
„сильнѣйшимъ овладѣть, а сильнѣйшаго пре-
„слѣдовать, и тотчасъ дать мнѣ о томъ
„знать. Второе, охранять транспорты на-
„ши отъ захватовъ непріятельскихъ. И
„третіе, въ случаѣ выхода Шведскаго фло-
„та поспѣшать соединиться со мною.—На-
„чальнику надъ лодками Подполковнику Ши-
„лингу велѣлъ я, по выходѣ моемъ въ море,
„прилѣжно смотрѣть на подходящія къ Нар-
„ину суда наши, на которыхъ если подни-
„мятъ будетъ знакъ о его выступленіи, то
„немедленно слѣдовалъ бы за оными. Къ симъ
„лодкамъ приказалъ я конторѣ Главнаго
„Командира Ревельскаго порта прислать од-
„но транспортное судно и котперъ, изъ
„коихъ первое нужно для содержанія боль-
„ныхъ, а другой долженъ быть нагруженъ
„съѣстными припасами.“

31 числа ничего особеннаго не происходило.

Августа 1 числа флотъ, по причинѣ противнаго вѣтра, оставался въ прежнемъ своемъ положеніи.

2 числа пришелъ изъ плавающаго предъ Свеабургомъ отряда фрегатъ съ донесеніемъ, что изъ сего порта суда ежедневно уменьшаются, такъ что въ немъ осталось только 1/4 трехъ-мачтовыхъ судовъ, совсѣмъ готовыхъ и оснащенныхъ, кромѣ одного фрегата, не имѣющаго еще брам-спиньги. Всѣ онѣ переходятъ въ Паркалаутъ гдѣ стоятъ пять трехъ-мачтовыхъ судовъ подъ вымпелами, четыре коттера, девять галеръ, три большія трехъ-мачтовыя судна безъ вымпеловъ, два таковыяже подъ Голландскими флагами и множество мѣлкихъ судовъ.

3 числа, на смѣну плавающаго предъ Свеабургомъ отряда, ввѣреннаго Контръ-Адмиралу Лежневу, послалъ подъ начальствомъ Капитана Генералъ-Маіорскаго чина Тена отрядъ, состоящій изъ кораблей Киръ-Іоанна, Прохора, Святослава и Св. Елены. Сегожъ числа полученъ Высочайшій указъ о посылкѣ отряда въ Копенгагенъ, для забранія находящихся тамъ нашихъ транспортовъ; въ слѣдствіе чего и назначены въ сіе путешествіе, порученные подъ начальство Капитана Тимашева: корабль Побѣдоносецъ, фрегатъ Надежда благополучія и коттеръ Меркурій. Но какъ на одномъ изъ сихъ судовъ долженъ отправиться Генералъ-Маіоръ Шпренгпор-

тенъ, идущій изъ Кронштада на корабл҃ѣ Александр҃ѣ Невскомъ, то и вел҃ѣно отряду сему ожидать его прибытія.

4 числа Капитаны Кроунъ и Тетъ съ порученными имъ отрядами отправились въ повел҃ѣнный имъ путь. По сіе время противные в҃ѣтры удерживали отъ выхода въ море, какъ сіи отряды, такъ и весь флотъ. Отъ сего числа Адмиралъ доноситъ Императриц҃ѣ: „по свид҃ѣтельствамъ Флагмановъ и „Капитановъ кораблей объ отличившихся „мужествомъ, усерд҃іемъ къ служб҃ѣ и хоро„шимъ въ должности своей знаніемъ, н҃ѣкоторые Офицеры и нижніе чины произведе„ны мною изъ чина въ чинъ по Высо„чайшей власти, данной мн҃ѣ отъ Вашего „Императорскаго Величества.“

5 числа весь флотъ начиналъ сниматься съ якоря, дабы выдти въ море для исполненія предположенныхъ д҃ѣйствій, но усилившаяся кр҃ѣпость в҃ѣтра принудила остаться въ прежнемъ положеніи. Къ вечеру пришелъ съ отрядомъ своимъ Контръ-Адмиралъ Лежневъ. Два изъ кораблей его и одинъ фрегатъ претерп҃ѣли отъ сильныхъ в҃ѣтровъ н҃ѣкоторыя поврежденія, почему и отосланы на Ревельской рейдъ съ приказаніемъ, по испра-в҃ѣ-

лсніи какъ можно скорѣйшемъ возвратить-ся немедленно ко флоту.

6 числа отъ начальствующаго надъ конпорою Ревельскаго порта Капитана Генералъ-Маіорскаго чина Воронова прислано донесеніе, что на пришедшемъ изъ Лондона Англинскомъ суднѣ привезено 800 бочекъ пороху, адресованнаго на имя Ревельскаго купца Юргенсона. Адмиралъ, до полученія о томъ повелѣнія, приказалъ поставить оный въ безопасномъ мѣстѣ. Въ тотъ же день полученъ Высочайшій указъ, повелѣвающій прекратить всѣ военныя дѣйствія, по причинѣ заключеннаго съ Королемъ Шведскимъ мира.

Такимъ образомъ пресѣклась внезапу начавшаяся и съ такоюжс незапностію окончившаяся война. Адмиралъ, извѣстя о семъ всѣ бывшіе въ морѣ отряды, приказалъ имъ, оставя свои посты, возвратиться ко флоту, дабы по собраніи оныхъ принесть за воспановленіе тишины торжественное Богу благодареніе, которое въ 18 день сего мѣсяца и происходило при пушечной со всего флота пальбѣ. Флотъ послѣ сего раздѣленъ былъ на двѣ части, изъ коихъ одна оставлена въ Ревелѣ, а другая пришла въ Кронштадъ. Отрядъ Капитана Тимашева сходилъ въ Копенгагенъ, откол'ѣ Ноября 5 числа воз-

врашился благополучно въ Ревель, привеля съ собою изъ пяти три транспорта; осшальные же два во время крѣпкаго вѣтра съ нимъ разлучились и зашли въ Шведскую гавань Карлсгамнъ, гдѣ и зимовали.

Августа 10 дня.—Въ 3 день сего Августа, между Ея Императорскимъ Величествомъ Самодержицею Всероссійскою и Его Величествомъ Королемъ Шведскимъ, заключенъ вѣчный миръ и надлежащій договоръ, съ упвержденіемъ границъ въ неприкосновенной цѣлости, какъ оныя до войны настоящей были, подписанъ Уполномоченными со стороны нашей Генералъ Порутчикомъ Барономъ Игельстромомъ, а со стороны Короля Шведскаго первымъ Его Камеръ-Юнкеромъ Барономъ Армфельдомъ. Размѣнъ взаимныхъ Государскихъ ратификацій назначенъ чрезъ шесть дней.

ОБЪЯСНЕНІЕ

Морскихъ словъ и выраженій, употребленныхъ въ описаніи сихъ дѣйствій.

АВАНГАРДІЯ. См. флотъ.

АДМИРАЛЪ. Первый (когда нѣтъ Генералъ-Адмирала) чинъ по флоту, соотвѣтствующій армейскому Генералъ-Аншефу. Онъ, когда флотъ построенъ въ линію (т. е. въ боевой строй) имѣетъ корабль свой посреди кордебаталіи, и повелѣваетъ всѣмъ флотомъ.

АРРІЕРГАРДІЯ. См. флотъ.

АХТЕРЪ-ШТЕВЕНЬ См. штевень.

БАКШТАГЪ (вѣтръ). См. компасъ.

БАНКА. Подводная мѣль.

БЕЙДЕВИНДЪ. См. Компасъ.

БИЗАНЬ. Имя задней мачты, также и паруса на ней распускаемаго. См. мачта.

БОМБАРДИРСКІЙ КОРАБЛЬ. Судно, устроенное для метанія бомбъ.

БОМЪ-БРАМСЕЛИ. Общее имя самыхъ верхнихъ парусовъ, распускаемыхъ покмо при тихихъ и благополучныхъ вѣтрахъ. См. мачта.

БРАМСЕЛИ. Общее имя парусовъ, распускаемыхъ на брамъ-стенгахъ. См. мачта.

БРАМЪ-РЕИ. Общее имя реевъ, принадлежащихъ брамъ-стеньгамъ. См. мачта.

БРАМЪ-СТЕНЬГИ. Общее имя верхнихъ частей мачтъ. См. мачта.

БРАНДВАХТА. Военное судно, стоящее на якорѣ въ нѣкоторомъ разстояніи отъ порта, для осмотра приходящихъ къ оному съ моря судовъ.

БРАНДЕРЪ (зажигатель). Судно, начиненное порохомъ и другими удобно возгараюшимися вещесшвами, которое, въ средину непріятельскихъ судовъ пущенное, или къ одному изъ нихъ прицѣпленное, зажигаешся, для нанесенія имъ вреда.

БРЕЙДЪ-ВЫМПЕЛЪ. См. вымпелъ.

БУКСИРОВАТЬ. См. буксиръ.

БУКСИРЪ. Веревка, связующая два судна, изъ которыхъ одно идешъ греблею или на парусахъ, *буксируя*, то есть тянувъ за собою другое помощію сей веревки.

ВАНТЫ (на Голландскомъ языкѣ значатъ стѣны). Толстыя веревки, простирающіяся по обѣимъ сторонамъ каждой мачты отъ вершины ея къ бокамъ корабля. Онѣ перевязываюшся шонкими веревочками, и служапъ какъ для укрѣпленія мачты, шакъ и для восхожденія по нимъ на верхъ ея. Таковыя же веревки, меньше толсшыя, находятся у спенегъ и брамъ-спенегъ, а потому и называюпся спенгъ-ванпшами и брамъ-ванпшами.

ВЕРЬПОВАТЬСЯ, или тянуться на завозахъ, переходя отъ одного брошеннаго верьпа къ другому. См. завозъ.

ВЕРЬПЪ. Подъ симъ именемъ разумѣются малые якоря, употребляемые на большихъ корабляхъ большою частію для завозовъ. См. сіе слово.

ВИЦЕ-АДМИРАЛЪ. Второй чинъ по флоту, соотвѣтствующій армейскому Генералъ-Поручику. Онъ, когда флотъ поспроенъ въ линію, распоряжаетъ авангардіею, имѣя корабль и флагъ свой посреди оной.

ВЫМПЕЛЪ. Родъ узкаго и длиннаго флага съ косицами, поднимаемый на самомъ верху средней мачты. Онъ означаетъ всегда военное судно. Такъ называемый *брейдъ-вымпелъ* отличается отъ прочихъ шѣмъ, что дѣлается короче и шире. Онъ означаетъ Капитана Бригадирскаго чина.

ВѢТРЪ. Черта, по которой вѣтръ дуетъ: а потому вѣтры и называются шѣми же именами, какими компасные румбы или корабельные курсы, какъ то: вѣтръ *N*, *NNo* и проч. вѣтръ *бейдевиндъ*, *галбвиндъ*, *бакштагъ*, *фордевиндъ*, *противный*, *благополучный*, *крѣпкій*, *тихій*, и проч. см. компасъ. Сила ихъ различается также по названію парусовъ, какіе при оной нести можно: *штормъ* (самый сильный вѣтръ, выбивающій

корабль изъ парусовъ), *ундерв-зеиль* (позволяющій неспи одни только нижніе паруса), *рифмарсельный* (при которомъ марсели зарифлены), *марсельный*, *брамсельный*, *болбрамсельный*, *маловѣтріе* и *штиль*, или совершенное безвѣтріе. О положеніи двухъ кораблей, изъ которыхъ одинъ находится ближе къ вершинѣ вѣтра, а другой далѣе отъ ней, говорится, о первомъ, что онъ *на вѣтрѣ*, а о другомъ, что онъ *подъ вѣтромъ*.

ГАВАНЬ. Мѣсто, или часть моря, закрытая отъ вѣтровъ берегами, или нарочно построенною, возвышенною надъ моремъ спѣною.

ГАЛЬВИНДЪ (вѣтръ). См. Компасъ.

ГАЛЕРА. Гребное военное судно, употребляемое при берегахъ.

ГЕНЕРАЛЪ-АДМИРАЛЪ. Первѣйшій во флотѣ чинъ, соотвѣтствующій армейскому Фельдмаршалу.

ГРУНТЪ. Морское дно.

ДИВИЗІЯ. См флотъ.

ДРЕВГАГЛЫ. Родъ зашитыхъ въ мѣшокъ картечь.

ДРЕЙФОВАТЬ. См. Дрейфъ.

ДРЕЙФЪ. Движеніе корабля въ бокъ, когда онъ идетъ бейдевиндъ; ибо хотя длиною своею лежитъ онъ на линеи бейдевинда, то есть подъ угломъ шести румбовъ отъ

вѣтра; но вѣтръ, а особливо крѣпкій, всегда сбиваетъ его нѣсколько въ сторону, и сей уголъ, между длиною его и настоящимъ путемъ, называется дрейфомъ. Равнымъ образомъ, когда онъ нарочно, по какой нибудь причинѣ, желаетъ остановить свой ходъ, то располагаетъ паруса свои такъ, что одними изъ нихъ побуждается идти впередъ, а другими назадъ. Отъ сего происходитъ, что онъ имѣетъ только тихое движеніе въ бокъ, и сіе называется дрейфовать. Отселѣ говорится: лечь въ дрейфъ, сняшься съ дрейфа, и проч.

ЭСКАДРА. См. флотъ.

ЗАВОЗЪ. Корабль во время безвѣтрія, или при тихомъ противномъ вѣтрѣ, переходитъ иногда съ одного мѣста на другое помощію завозовъ, то есть, завозятъ въ ту сторону, куда ему идти должно, одинъ или два кабельтова съ верпомъ, которой бросаютъ на дно моря. Корабль по симъ веревкамъ притягивается къ нему; тогда завозятъ другой верпъ, и повторяютъ сіе, покуда корабль придетъ на желаемое мѣсто и станетъ на якорь.

ЗУНДЪ. Большой заливъ или проливъ моря.

ЗЫБЬ. Волненіе или колыханіе моря въ тихій вѣтръ послѣ сильной бури.

КАБЕЛЬТОВЪ. Толстая веревка длиною 120 саженъ, въ разныхъ случаяхъ употребляемая.

КАНАТЪ. Самая толстая изъ всѣхъ корабельныхъ снастей веревка, привязываемая къ якорю. Она обыкновенно имѣетъ 120 саженъ длины.

КАНОНЕРСКАЯ ЛОДКА. Небольшое гребное судно, вооруженное одною или двумя пушками въ носу и на кормѣ. Суда сіи строятся для шхеръ.

КАПИТАНЪ. Флотскіе Капитаны не перемѣняютъ сего названія, доколѣ поступятъ въ Контръ-Адмиралы. Чины ихъ различаются слѣдующими названіями: Капитанъ Генералъ-Маіорскаго чина, Капитанъ-Бригадирскаго чина, Капитанъ 1-го ранга (Полковникъ), Капитанъ 2-го ранга (Подполковникъ). Каждый изъ нихъ есть начальникъ корабля.

КАПИТАНЪ-ЛЕЙТЕНАНТЪ (или Капитанъ-Поручикъ). Морской Штабъ-Офицеръ, имѣющій чинъ армейскаго Маіора. Они служатъ на корабляхъ помощниками Капитану или опредѣляются начальниками на фрегатахъ.

КАРТЕЧИ. Мѣлкіе ядра или чугунные шарики, которыми заряжаютъ пушки, когда сраженіе происходитъ въ близкомъ разстояніи.

КЕЙЗЕРЪ-ФЛАГЪ. См. флагъ.

КНИПЕЛЬ. Родъ двухъ полуядеръ соединенныхъ довольно толстою рукояткою. Книпелями заряжаютъ пушки, когда намѣреваются рвать и перебивать у непріятеля корабельныя снасти.

КНИСА (на Голландскомъ языкѣ значитъ колѣно). Дерево о двухъ рычагахъ или вѣтвяхъ, почти подъ прямымъ угломъ простирающихся, изъ которыхъ одна вѣтвь для укрѣпленія палубъ прибивается желѣзными гвоздями или болтами къ низу палубы, а другая ко внутреннему боку корабля.

КОМПАСЪ. Вертящійся на шпилькѣ бумажный кругъ съ намагниченною стрѣлкою, показующею всегда сѣверъ. Окружность круга сего раздѣлена на 32 въ равныхъ разстояніяхъ отстоящія точки, къ коимъ проведенныя изъ центра прямыя линіи называются *румбами*. Онѣ показываютъ страны свѣта, изъ которыхъ главныя суть сѣверъ, югъ, востокъ и западъ, или по Голландски: нордъ, зюйдъ, остъ и вестъ, означаемыя однѣми заглавными буквами N, Z, O, W. Прочія въ каждой четверти круга точки, первая отъ Норда къ Осту означается буквами Nto, вторая NNo, и такъ далѣе. Путь корабля, правящаго на одну изъ сихъ точекъ, называется *курсъ* (т. е. ходъ или бѣгъ). Такимъ образомъ по симъ точкамъ считается,

какъ путь корабля идущаго изъ компаса, такъ и путь вѣтра дующаго въ компасъ. Отселѣ говорится: при вѣтрѣ, напримѣръ N, корабль идетъ ONO или WNW, то есть подъ угломъ шести румбовъ (или $67\frac{1}{2}$ градусовъ) по ту или по другую сторону румба, по которому вѣтръ дуетъ. Подъ меньшимъ сего угломъ корабль идти не можетъ (ибо вѣтръ не будетъ надувать парусовъ), и сей путь его называется *бейдевиндъ* (т. е. привѣтренный или ближайшій къ вѣтру). Далѣе путь корабля, уклоненный на 7 румбовъ, называется *полный бейдевиндъ*, на 8 румбовъ *галвиндъ* (т. е. въ полъ-вѣтра); еще далѣе, то есть уклоненный на 9, на 10 румбовъ и проч., называется *бакштагъ*; когда же идетъ шестнацатымъ румбомъ, то есть составляющимъ съ вѣтромъ одну прямую линѣю, тогда говорится, что корабль идетъ *фордевиндъ* (т. е. предъ вѣтромъ). Отсюду явствуетъ, что изъ всѣхъ вѣтровъ, считая отъ предлежащаго кораблю пути, только 11 противны, остальные же 21 попутны или благополучны. Когда корабль круговращается отъ линій фордевинда на линію бейдевинда, тогда говорится, что онъ восходитъ или приводится къ вѣтру, а когда совершаетъ обратное движеніе, то спускается отъ вѣтра.

КОНТРЪ-АДМИРАЛЪ. Третій чинъ по флоту, соотвѣтствующій армейскому Генералъ-Маіору. Онъ, когда флотъ построенъ въ линію, распоряжаетъ арріергардіею, имѣя корабль и флагъ свой посреди оной.

КОРАБЛЬ. Въ частномъ значеніи (ибо общее простирается на всѣ плавающія суда) разумѣютъ подъ симъ именемъ самое большое военное судно, имѣющее двѣ или три палубы или дека, и вооруженное отъ 54 до 120 пушекъ. Корабли сіи называются *линейными*, потому что во время сраженія обыкновенно составляютъ одну прямую линію. Первыя послѣ кораблей военныя суда, вооруженныя мéньшимъ числомъ пушекъ, именуются фрегатами.

КОРДЕБАТАЛІЯ. См. флотъ.

КОТТЕРЪ (или катеръ), Англинское названіе, значащее *прибережникъ*. Легкое парусное судно, вооруженное фалконетами (родъ малыхъ пушекъ), и употребляемое для разныхъ посылокъ.

КРЕЙСЕРОВАТЬ. См. крейсеръ.

КРЕЙСЕРЪ. Симъ именемъ называютъ судно, посланное *крейсеровать*, то есть ходить взадъ и впередъ на какомъ либо пространствѣ моря, для захватыванія попадающихся подъ силу непріятельскихъ судовъ,

или для примѣчанія за его дѣйствіями и движеніями.

КУРСЪ. Путь корабля. См. компасъ.

ЛАВИРОВАТЬ. Плавать при противномъ вѣтрѣ, поворачивая съ одной линеи бейдевинда на другую. См. бейдевиндъ.

ЛЕЙТЕНАНТЪ. Имѣетъ чинъ армейскаго Капитана и правитъ на кораблѣ вахтою, или бываетъ начальникомъ на маломъ суднѣ.

ЛИНЕЙНЫЙ КОРАБЛЬ. Большіе корабли, для отличенія отъ фрегатовъ и другихъ мѣньшихъ судовъ, которые во время сраженія бываютъ всегда позади линіи, называются линейными.

ЛИНІЯ. Прямая черта идущая изъ центра компаса. Корабли во время сраженія лежатъ на линіи бейдевинда (см. компасъ). Подъ словами *лечь или построиться въ линію* разумѣется: идти одному кораблю за другимъ по той же чертѣ или румбу.

ЛОТЪ. Свинцовая гиря, привязанная къ веревкѣ съ метками, означающими сажени. Гиря сія употребляется для измѣренія глубины моря. Нижній конецъ ея намазывается саломъ, дабы частицы морскаго дна или грунта къ нему прилипали, чрезъ что можно узнавать, какое дно сіе, песчаное, илистое, или каменистое, и потому заключать, удобно ли оно къ якорному стоянію, или неудобно.

ЛОЦМАНЪ. Человѣкъ, живущій при какомъ либо приморскомъ мѣстѣ, въ которое входъ съ моря опасенъ по причинѣ мѣлей и подводныхъ камней, разсѣянныхъ по оному. При таковыхъ мѣстахъ обыкновенно бываютъ особые люди, знающіе какъ положеніе сихъ мѣлей и камней, такъ и *фарватеръ*. То есть путь, по которому между ими проходить можно. Люди сіи за нѣкоторую плату служатъ приходящимъ и отходящимъ судамъ проводниками.

МАРСЕЛИ (паруса). См. мачта.

МАРСЪ. Рѣшетчатый кругъ при вершинѣ мачты, гдѣ оная соединяется съ стеньгою. Къ краямъ его прикрѣпляются стеньгъ-ванты (см. ванты). Онъ частныя названія свои получаетъ отъ мачтъ: гротъ-марсъ, форъ-марсъ, и бизань-марсъ.

МАЧТА. Толстое и высокое, прямостоящее на днѣ корабля дерево, на которомъ посредствомъ реевъ и снастей распускаются паруса. Корабельная мачта въ вышину составляется изъ трехъ деревъ: изъ нижняго, собственно называемаго мачтою; изъ средняго, на немъ поставляемаго, и которое называется *стеньгою* (съ Нѣмецкаго *stange*, жердь или шестъ); изъ верхняго, поставляемаго на семъ послѣднемъ, и называемаго *брамъ-стеньгою*. Военный корабль имѣетъ три мачты: сред-

няя, самая большая, называется *гротъ*; носовая или передняя, *фокъ;* кормовая или задняя, *бизань.* Стеньги имѣютъ названіе по мачтамъ, которымъ принадлежатъ: *гротъ-стеньга, гротъ-брамъ-стеньга; форъ-стеньга, форъ-брамъ-стеньга; крюйсъ-стеньга, крюйсъ-брамъ-стеньга.* На каждой мачтѣ, стеньгѣ и брамъ-стеньгѣ распускаются паруса, изъ коихъ нижніе вообще называются *ундеръ-зейли*, а порознь также, какъ и мачты: *гротъ*, *фокъ* и *бизань;* средніе вообще *марсели*, а порознь: *гротъ-марсель, форъ-марсель* и *крюйсель;* верхніе вообще *брамсели,* а порознь: *гротъ-брамсель, форъ-брамсель,* и *крюйсъ-брамсель.* Надъ сими въ тихую погоду распускаются еще самые верхніе паруса, называемые *болъ-брамселями.* Всѣ сіи паруса привязываются къ реямъ, то есть къ больше или меньше толстымъ поперечнымъ жердямъ, называемымъ по именамъ мачтъ или парусовъ: *гротъ-рей, гротъ-марса-рей, гротъ-брамъ-рей; фока-рей, форъ-марса-рей, форъ-брамъ-рей; бизань-рей, бегенъ-рей, крюйсель-рей,* и *крюйсъ-брамъ-рей.*

МАЯКЪ. Башня или возвышенное мѣсто на какомъ-либо острову, гдѣ по ночамъ раскладываютъ огонь, дабы проходящія по морю суда могли оный видѣть, и по немъ безопаснѣе располагать свой путь.

МИЧМАНЪ (составлено изъ Нѣмецкихъ словъ mit-schifs-mann, сокорабельщикъ): имѣетъ чинъ армейскаго Поручика и служитъ подъ начальствомъ Лейтенанта.

ОБШИВКА. Толстыя доски, связующія корабельныя ребра и составляющія бока судна.

ОВЕРШТАГЪ. Корабль поворачиваетъ или переходитъ съ одной линеи бейдевинда (см. сіе слово) на другую двумя образами: обращаясь носомъ къ вершинѣ вѣтра или уклоняясь отъ оной. Первый поворотъ называется оверштагъ или противъ вѣтра, второй черезъ фордевиндъ или по вѣтру.

ПОЛУ-ГАЛЕРА. Малая галера, см. галера и флотилія.

ПОРТЪ. Городъ или торговое мѣсто съ гаванью для пристанища кораблей. Кронштадской, Ревельской портъ, и проч.

РЕЙ. См. мачта.

РЕЙДЪ. Заливъ или губа передъ гаванью, гдѣ выходящіе изъ ней и приходящіе съ моря корабли безопасно могутъ стоять на якорѣ.

РИФЫ. Паруса при крѣпкихъ вѣтрахъ нужно уменьшать, для того вверху во всю ширину ихъ дѣлаются въ нѣкоторомъ разстояніи одинъ отъ другаго два или три ряда круглыхъ скважинъ съ продѣвающимися въ нихъ коротикими веревками, называемыми *Рифъ-сезни*, посредствомъ которыхъ часть

паруса, или двѣ, или три одна послѣ другой, сбирается и привязывается къ рею, чрезъ что площадь паруса становится меньше. Отселѣ говорится: взять рифы, или отдать, когда они взяты.

РУЛЬ. Соединенное изъ скрѣпленныхъ между собою частей деревянное орудіе, въ низу больше чѣмъ въ верху широкое, привѣшиваемое посредствомъ крючьевъ и петель къ ахтеръ-штевню (см. сіе слово), и служащее къ поворачиванію корабля.

РУМБЪ. См. компасъ.

РУМПЕЛЬ. Четверограннное бревно, придѣлываемое къ вершинѣ руля для поворачиванія онаго.

САЛИНГЪ. Крестообразныя брусья при вершинѣ стенги, гдѣ оная соединяется съ брамъ-стенгою.

САЛЮТЪ. Изъявляемое пушечными выстрѣлами почтеніе или поздравленіе, которое корабль, или иное военное судно, дѣлаетъ крѣпости, когда къ ней приходитъ, или другому кораблю, когда съ нимъ повстрѣчается.

СИГНАЛЪ. Условный знакъ о чемъ-либо извѣщающій. Сіи знаки (родъ разговоровъ на такомъ разстояніи, на которомъ голосъ человѣческій не можетъ быть слышанъ) дѣлаются посредствомъ поднимаемыхъ на мачтахъ флаговъ, которые разноцвѣтностію

своею могутъ объяснять многіе вопросы и отвѣты. Ночные сигналы состоятъ въ условномъ числѣ пушечныхъ выстрѣловъ чрезъ условное число секундъ или минутъ производимыхъ.

СНАСТЬ или ТАКЕЛАЖЪ. Подъ симъ именемъ разумѣются всякаго рода веревки, служащія къ укрѣпленію мачтъ и поворачиванію парусовъ. Отселѣ говорится: оснастить или отакелажить корабль.

СТЕНЬГА. См. мачта.

ТАКЕЛАЖЪ. См. снасть.

ТЕЧЬ. Въ кораблѣ течь показывается отъ ущелинъ, могущихъ отъ сильной качки дѣлаться въ подводной части корабля. На такой случай имѣются помпы, которыми втекающая въ него вода выливается обратно въ море. При усилившейся течи корабль подвергается опасности утонуть.

ТРАНСПОРТЪ. Грузовое судно, на которомъ перевозятся изъ мѣста въ мѣсто, или возятся за флотомъ разные припасы.

ФАРВАТЕРЪ. На Голландскомъ языкѣ значитъ *бздовая вода*, то есть: глубокое между мѣлями мѣсто, по которому корабли или суда проходить могутъ.

ФЛАГМАНЪ. Подъ симъ названіемъ разумѣются четыре главные морскіе чиновника:

Генералъ-Адмиралъ, Адмиралъ, Вице-Адмиралъ и Контръ-Адмиралъ. См. флагъ.

ФЛАГЪ (съ Нѣмецкаго fliegen, летать). Сшитое изъ гарусной или иной легкой ткани знамя, распускаемое на кормѣ корабля, и показующее разными цвѣтами своими, или начертанными на немъ изображеніями, какому царству или области корабль сей принадлежитъ. Флаги, означающіе чины, поднимаются на мачтахъ: Адмиральской на средней, Вице-Адмиральской на передней, Контръ-Адмиральской на задней; а потому сіи три чина, главные въ морской службѣ, называются *Флагманами*. Флагъ, именуемый *Штандартомъ*, означаетъ присутствіе Императора; флагъ, называемый *Кейзеръ-флагомъ*, означаетъ присутствіе Наслѣдника Престола. Спустить флагъ во время сраженія значитъ отдаться въ плѣнъ. Судно, идущее отъ непріятеля, неся при собственномъ своемъ кормовомъ флагѣ на мачтѣ бѣлый флагъ, означаетъ, что оно идетъ съ какими-либо миролюбными предложеніями. Флаги употребляются также и для дѣланія сигналовъ. См. сіе слово.

ФЛОТИЛІЯ. Подъ симъ именемъ разумѣется собраніе мѣлкихъ военныхъ судовъ, которыя хотя на случай имѣютъ паруса, однакожъ большою частію ходятъ на веслахъ,

и потому называются гребными. Таковы суть галеры, полу-галеры, канонерскія лодки, и проч. Онѣ строятся не для плаванія по открытому морю, но токмо при берегахъ.

ФЛОТЪ. Нѣкоторое немалое число кораблей, фрегатовъ и другихъ судовъ, соединненныхъ подъ одно начальство. Флотъ обыкновенно раздѣляется на три части, именуемыя *дивизіями*, изъ которыхъ средняя называется *кордебаталія* (т. е. боевая грудь или тѣло) подъ Адмиральскимъ, передняя *Авангардія* (т. е. передовая стража) подъ Вице-Адмиральскимъ, задняя *Арріергадія* (т. е. задняя стража) подъ Контръ-Адмиральскимъ флагами. Сіи раздѣленія или дивизіи, когда бываютъ многочисленны, раздѣляются еще каждая на три части, называемыя *Эскадрами.* Флотъ бываетъ военный и купеческій, корабельный и галерный (или гребной). Сей послѣдній называется *флотиліею* и состоитъ изъ гребныхъ и парусныхъ разнаго рода мелкихъ судовъ, употребляемыхъ при берегахъ.

ФОРЗЕИЛЬ. Имя, значащее на Голландскомъ языкѣ *предпарусникъ* или предшественникъ, то есть судно, которому велѣно плыть въ переди другихъ, для осмотра и заблаговременнаго извѣщенія о чемъ либо для свѣдѣнія нужномъ.

ФОРЪ-ШТЕВЕНЬ. См. Штевень.

ФРЕГАТЪ. См. корабль. Малые фрегаты бываютъ иногда гребные, то есть имѣютъ у себя весла.

ШПРИНГЪ. Говорится *лечь на шпрингъ*, то есть стоя на якорѣ поворотить помощію каната корабль такъ, чтобъ онъ лежалъ неподвижно бокомъ къ той сторонѣ, откуда ожидается нападеніе отъ непріятеля.

ШТАНДАРТЪ. См. флагъ.

ШТЕВЕНЬ. Носовая и кормовая оконечность корабля, изъ которыхъ первая называется форъ-штевень, а вторая ахтеръ-штевень.

ШТИЛЬ. Совершенная тишина вѣтра, безвѣтріе.

ШТОКЪ. См. якорь.

ШТОРМЪ. Буря, самый крѣпкій вѣтръ.

ШХЕРЫ. Симъ именемъ называется приморскій берегъ, окруженный многими осторовами и каменьями. Таковы въ Балтійскомъ морѣ суть Шведскіе берега, которые потому и называются Шведскими шхерами.

ЯКОРЬ. Желѣзное орудіе, составленное изъ веретена, кольца, и двухъ лапъ, съ надѣтымъ на веретено поперегъ ихъ деревяннымъ брусомъ, называемымъ *штокъ*. Къ кольцу онаго привязывается канатъ. Сіе орудіе, когда корабль желаетъ остановиться, бросается въ море, гдѣ, водрузясь одною изъ

лапъ своихъ въ морское дно, держитъ корабль въ неподвижности. Посему говорится лечь или стать на якорь, сняться съ якоря, якорное мѣсто, и проч.

ДѢЙСТВІЯ
РУССКАГО
ФЛОТА
1788-1790